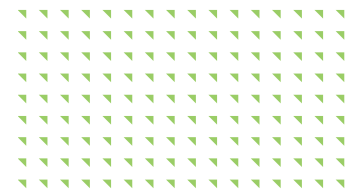




# C4 CITROËN PICASSO GRAND C4 PICASSO



## GUIA DE UTILIZAÇÃO

# O guia de utilização online

Escolha um dos seguintes acessos para consultar o seu guia de utilização online...

Consultar o guia de utilização online permite-lhe, igualmente, acessar as últimas informações disponíveis, facilmente identificáveis pelas marcações, apontadas pelo seguinte ícone:



## MyCITROËN

Seu guia de utilização pode ser encontrado no site da Citroën, em "MyCITROËN".

Esse espaço pessoal e customizado permite-lhe entrar em contato direto e privilegiado com a Marca.

Se "MyCITROËN" não estiver disponível no website da Citroën do seu país, você pode consultar [o seu guia de utilização] através do seguinte link:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Selecione:

- > o idioma,
- > o veículo e o respectivo modelo,
- > a edição do seu guia de utilização corresponde à data em que seu veículo entra em circulação.

Insira este código para acessar o seu guia de utilização diretamente.






Esta manual de utilização foi concebido de forma que você possa usufruir inteiramente do seu C4 Picasso em todas as situações da sua vida, e sempre em segurança. Leia atentamente o manual de forma a familiarizar-se com seu veículo.

O conteúdo deste guia apresenta todas as opções de equipamentos disponíveis na linha C4 Picasso.

O seu veículo tem apenas uma parte dos equipamentos descritos neste documento em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias do país de comercialização.

#### Legenda

-  aviso de segurança
-  informação complementar
-  contribuição para a proteção da natureza

## Sinalização

Esta sinalização permitirá distinguir as especificidades de seu veículo:



C4 Picasso



Grand C4 Picasso



Grand C4 Picasso de 5 lugares\*



Grand C4 Picasso de 7 lugares

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso.

A Automóveis CITROËN reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar este guia.

Este documento é parte integrante do seu veículo. Em caso de venda, ele deverá ser passado para o novo proprietário.

A Citroën apresenta, em todos os continentes,  
uma linha rica,  
que alia tecnologia e espírito de inovação permanente  
para uma abordagem moderna e criativa de mobilidade.  
Agradecemos e lhe parabenizamos pela escolha.

Ao dirigir seu novo veículo,  
conhecer cada equipamento,  
cada comando ou regulagem,  
torna mais confortável e agradável  
cada deslocamento, cada viagem.

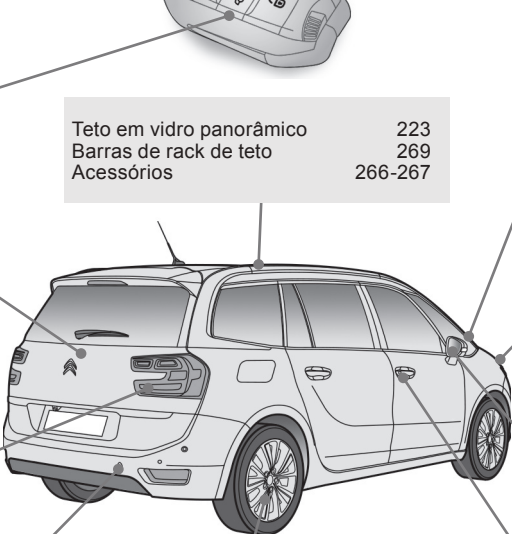
## Boa viagem!


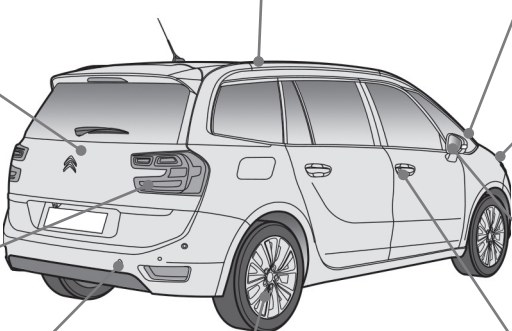
\* Segundo versão e/ou país de comercialização.



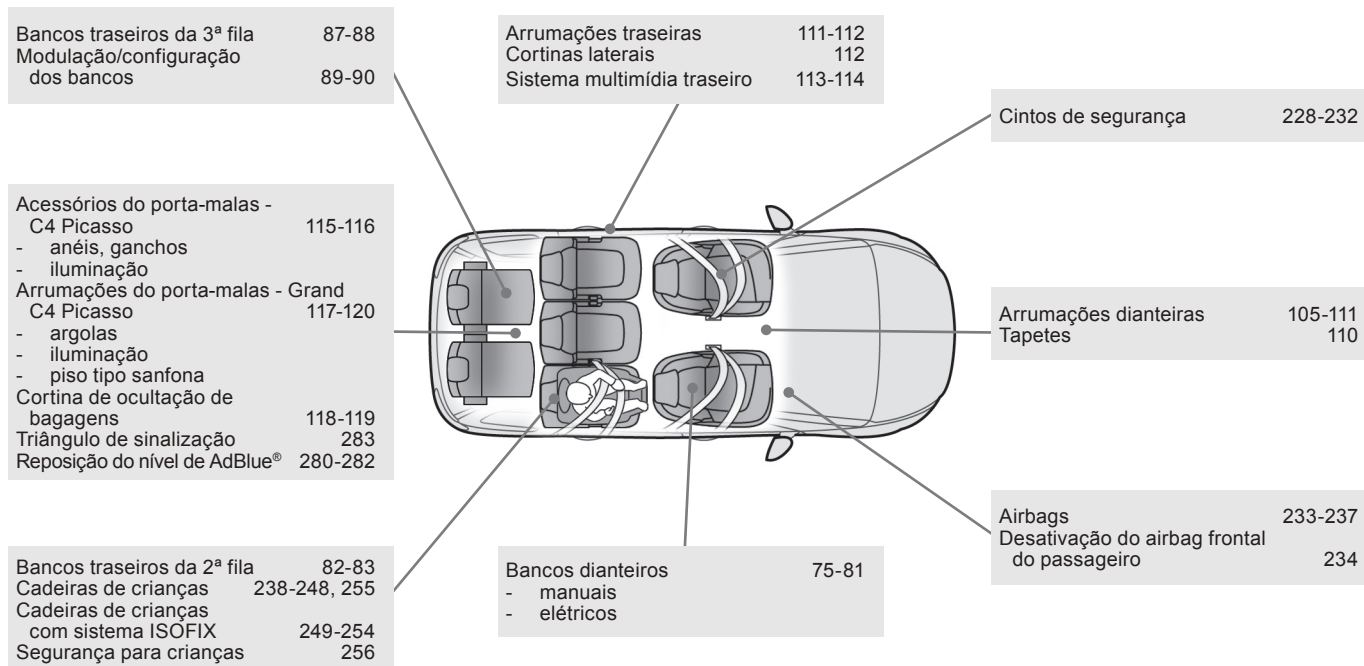


## Exterior\*

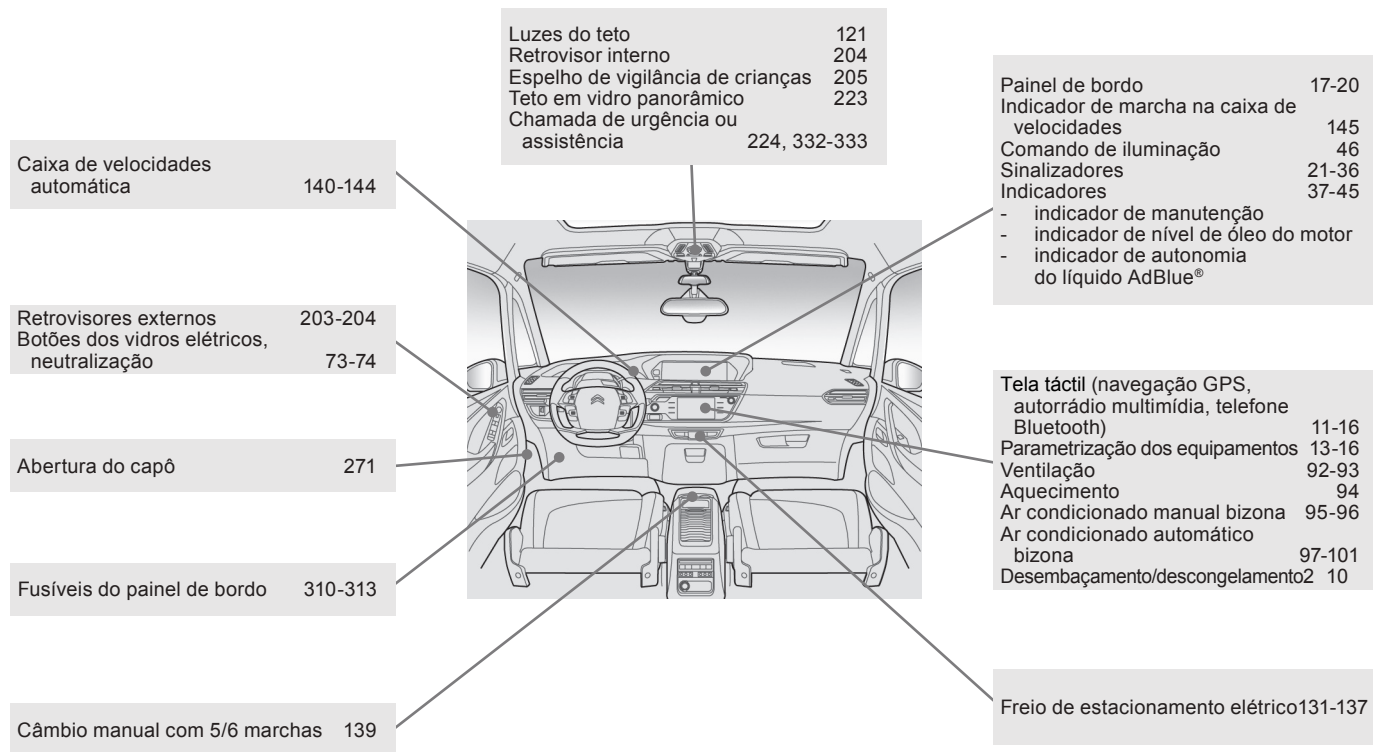


<p>Chave eletrônica / Sistema de "Acesso e partida mãos livres" 51-59</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- abertura/fechamento</li> <li>- proteção anti-roubo</li> <li>- comando de emergência</li> <li>- pilha</li> </ul>			
<p>Porta-malas 63-69</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- abertura/fechamento</li> <li>- comando de emergência</li> </ul> <p>Porta do porta-malas motorizada 64-67</p> <p>Tampa do porta-malas mãos-livres 68-69</p>	<p>Teto em vidro panorâmico 223</p> <p>Barras de rack de teto 269</p> <p>Acessórios 266-267</p>		<p>Limpador de para-brisas, lava-vidros 218-222</p> <p>Substituição de uma palheta 268</p>
<p>Substituição de lâmpadas 305-309</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- faróis traseiros</li> <li>- 3ª luz de frenagem</li> <li>- luzes da placa</li> <li>- farol de neblina</li> </ul>			<p>Iluminação exterior de acolhimento 214-215</p> <p>Spots dos retrovisores externos 214</p> <p>Iluminação estática de intersecção 216</p> <p>Iluminação direcional 217</p> <p>Regulagem da altura dos Faróis 215</p> <p>Substituição das luzes 301-305</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- luzes dianteiras</li> <li>- farol de neblina</li> <li>- Luzes indicadoras de direção</li> </ul> <p>Cuidados para países muito frios 261</p>
<p>Ajuda para estacionar 187-188</p> <p>Câmera de ré 189</p> <p>Visão 360 190-191</p> <p>Park Assist 192-199</p> <p>Engate de reboque (conselhos) 124, 264</p> <p>Reboque (reparos) 319-320</p> <p>Engate de reboque de rótula desmontável (RDSO) 262-263</p>	<p>ESC, ABS, AFU, ASR, CDS 225-227</p> <p>Deteção de baixa pressão dos pneus 200-202</p> <p>Pressão dos pneus 331</p> <p>Kit de reparo dos pneus 284-290</p> <p>Substituição da roda 291-300</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ferramentas</li> <li>- estepe</li> <li>- desmontagem/montagem</li> </ul> <p>Correntes de neve 260</p>		<p>Retrovisores externos 203-204</p>
			<p>Portas 61-62</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- abertura/fechamento</li> <li>- comando de emergência</li> </ul> <p>Travamento centralizado 60</p> <p>Alarme 70-72</p> <p>Elevadores dos vidros 73-74</p>
			<p>Depósito, bloqueador de combustível 257-259</p>

# Interior\*



# Posto de condução\*





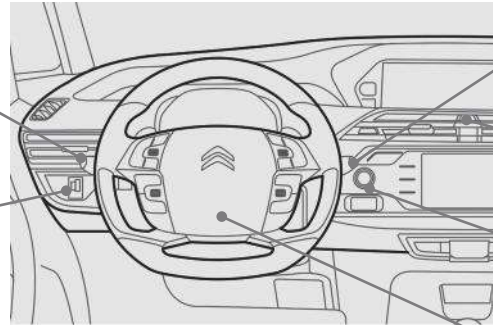
# Posto de condução (continuação)\*

Comandos de iluminação 206-215  
Luzes indicadoras de direção 215

Regulagem da altura dos Faróis 215

Memorização das velocidades 149  
Reconhecimento do limite de velocidade 150-153  
Limitador de velocidade 154-156  
Regulador de velocidade 157-159  
Regulador ativo de velocidade 160-166  
Regulador de adaptação de velocidade com função Stop 167-175

Distância entre veículos 168, 171  
Black panel 47  
Modos 19-20

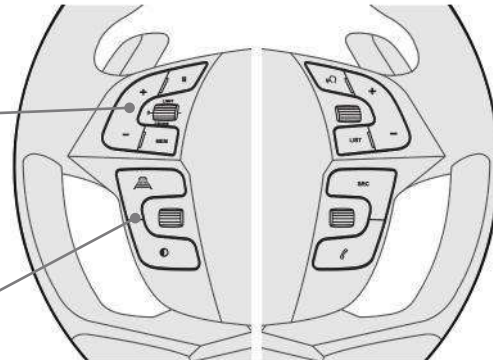


Comandos do para-brisa e lava-vidros 218-222  
Computador de bordo 48-50

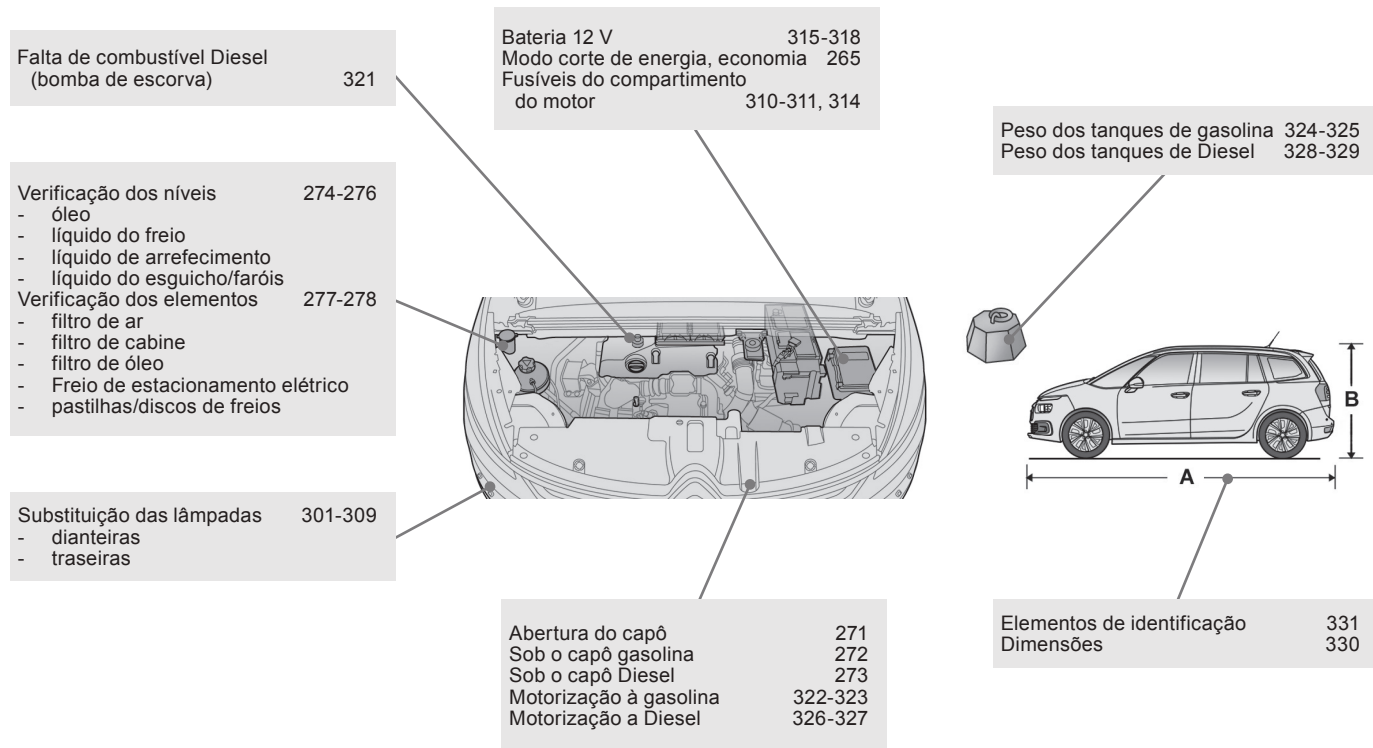
Sinal de alerta 224

Botão START/STOP 125-130

Regulagem do volante 91  
Aviso sonoro 224



# Manutenção - Características\*



## Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas quotidianas que permite ao motorista otimizar o consumo de combustível e reduzir a emissão de CO<sub>2</sub>.

### Otimizar a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efetue a partida lentamente e engrene, imediatamente, a marcha seguinte. Em fase de aceleração, engrene as marchas com antecedência.

Com uma caixa de velocidades automática, dê preferência ao modo automático, sem pressionar com muita força ou de forma brusca o acelerador.

O indicador de troca de marcha convida-o a engrenar a marcha mais indicada: assim que a indicação for apresentada no painel de comando, cumpra-a o mais rapidamente possível. Para os veículos equipados com uma caixa de velocidades automática, esse indicador é apresentado apenas em modo manual.

### Adote um modo de condução suave

Respeite uma distância segura entre os veículos, utilize o freio do motor além do pedal do freio, acelerando progressivamente. Essas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO<sub>2</sub> e a atenuar o ruído.

Em condições de trânsito livre, ao utilizar o comando "Cruise" no volante, seleccione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

### Controlar a utilização dos equipamentos elétricos

Antes de dar a partida, se o interior do veículo estiver superaquecido, ventile-o baixando os vidros e ligando o ventilador, antes de utilizar o ar condicionado.

Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe o ventilador ligado.

Procure utilizar os equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do veículo (persiana do teto solar, cortinas...).

Desligue o ar condicionado, exceto em caso de regulação automática, após atingir a temperatura de conforto pretendida.

Desligue os comandos de descongelamento e desembaçamento caso o acionamento não seja automático.

Desligue todos os comandos de aquecimento do assento.

Não conduza com os faróis de neblina ligados quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite colocar o motor em funcionamento, principalmente no inverno, antes de engrenar a primeira marcha. O veículo aquece mais rapidamente quando está em movimento.

Para o passageiro, não ligar os suportes de multimídia (filmes, música, video games,...), ajuda a reduzir o consumo de energia elétrica e, portanto, o combustível.

Desligue os aparelhos portáteis antes de sair do veículo.

## Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo do porta-malas, o mais perto possível do assento traseiro. Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (rack de teto, caixa porta bagagem, suporte para bicicletas, reboque...). Prefira a utilização de um rack de teto. Retire o rack de teto e a caixa porta bagagem após a utilização.

No fim do inverno, retire os pneus de neve e volte usar os pneus de verão.

## Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do motorista.

Efetue essa verificação, especialmente:

- antes de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de parada prolongada.

Não esqueça também o estepe e os pneus do reboque ou do trailer.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar, filtro da cabine...) e siga o calendário indicado no plano de manutenção do fabricante.

Com um motor Diesel Blue HDi, quando o sistema SCR apresentar um problema de funcionamento, o seu veículo torna-se poluente; nesse caso dirija-se assim que possível à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada para repor o nível de emissão dos óxidos de azoto de acordo com regulamentação.

Ao encher o tanque de combustível, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar vazamento.

Ao dirigir um veículo novo, apenas após os primeiros três mil quilômetros é que poderá obter-se uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

## Tela táctil\*

A tela de toque de 7 polegadas permite o acesso aos:

- comandos do sistema de aquecimento/ar condicionado,
  - menus de parametrização das funções e dos equipamentos do veículo,
  - comandos dos equipamentos de áudio e de telefone e de visualização das informações associadas,
- e, conforme o equipamento, permite:
- a visualização das mensagens de alerta e de ajuda gráfica para estacionar,
  - a visualização permanente da hora e a da temperatura exterior (uma luz de alarme azul é apresentada em caso de risco de gelo),
  - o acesso aos comandos do sistema de navegação e aos serviços de Internet, e a visualização das informações associadas.

**!** **Por motivos de segurança, o condutor deve realizar, obrigatoriamente, as operações que exigem uma atenção especial, com o veículo parado.**

Determinadas funções não são acessíveis com o veículo em movimento.

## Funcionamento geral

### Recomendações

A utilização é possível em todas as temperaturas.

Não utilize objetos pontiagudos na tela sensível ao toque.

Não toque na tela sensível com as mãos molhadas.

Utilize um pano limpo e macio para limpar a tela sensível ao toque.

### Princípios

Utilize as teclas dispostas de cada lado da tela para acessar os menus e aperte, em seguida, nas teclas que aparecerão na tela.

Algumas funções podem ser apresentadas em 1 ou 2 páginas.

Para desativar/ativar uma função, pressione OFF/ON.

Para modificar uma parametrização (duração de iluminação, ...) ou acessar informações complementares, pressione o símbolo da função.

**i** Após alguns instantes de inatividade na página seguinte, a página primária é automaticamente restaurada.

← Utilize esta tecla para regressar à página anterior.

**OK** Utilize esta tecla para validar.

## Menus\*



### Climatização.

Permite regular a temperatura, fluxo de ar...

Para mais informações sobre o **Aquecimento**, **Ar condicionado manual** e **Ar condicionado automático**, consulte os capítulos correspondentes.



### Navegação conectada ou Mirror Screen\*.

Ver complemento "Áudio e telemática".



### Rádio Multimídia.

Ver complemento "Áudio e telemática".



### Telefone.

Ver complemento "Áudio e telemática".



### Aplicações.

Permite apresentar o computador de bordo, com o painel tipo 1. Ver complemento "Áudio e telemática".



### Condução.

Permite ativar, desativar e parametrizar determinadas funções.

As funções acessíveis através deste menu são divididas em dois modos: "**Parâmetros**" e "**Assistências condução**".



Regulagem do volume/corte do som. Ver complemento "Áudio e telemática".

## Barra superior\*

Algumas informações estão presente permanentemente na barra superior da tela sensível ao toque:

- Apresentação das informações de climatização e acesso direto ao menu correspondente.
- Apresentação das informações dos menus **Rádio Multimídia**, **Telefone** e instruções de navegação\*.



- Acesso aos **Ajustes**.

## Menu Condução\*

### Modo Parâmetros

As funções são reagrupadas em 4 grupos:

- **Iluminação.**
- **Acesso ao veículo.**
- **Conforto.**
- **Ajuda à condução.**

**i** Para mais informações sobre uma dessas funções, consulte o capítulo correspondente.

Grupos	Funções
<b>Iluminação</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Luzes direcionais": ativação/neutralização da iluminação estática de intersecção/iluminação direcional.</li> <li>- "Luzes diurnas de LEDs" (conforme o país de comercialização).</li> </ul>
<b>Acesso ao veículo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Ação chave do condutor" : ativação/neutralização do destravamento seletivo da porta do condutor.</li> <li>- "Destravamento apenas do porta-malas" : ativação/neutralização do destravamento através da porta do porta-malas.</li> <li>- "Porta-malas motorizado" : ativação/neutralização do funcionamento motorizado da porta do porta-malas.</li> <li>- "Acesso braços ocupados": ativação/neutralização da função mãos-livres da porta do porta-malas.</li> </ul>
<b>Conforto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Limpador de para-brisas traseiro em marcha a ré": ativação/neutralização do para-brisas traseiro acoplado à marcha a ré.</li> <li>- "Iluminação de acompanhamento" : ativação/neutralização da iluminação de acompanhamento automática.</li> <li>- "Iluminação de acolhimento" : ativação/neutralização da iluminação de acolhimento exterior.</li> <li>- "Iluminação ambiente" : ativação/neutralização da iluminação de ambiente.</li> <li>- "Regulagem retrovisor auto em marcha a ré": ativação/neutralização da inclinação automática dos retrovisores ao engrenar a marcha a ré.</li> </ul>
<b>Ajuda à condução</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Alerta de risco de colisão e de frenagem auto." : ativação/neutralização do alerta sobre o risco de colisão</li> <li>- "Visualização da velocidade aconselhada": ativação/neutralização do sistema de reconhecimento do limite de velocidade.</li> <li>- "Detecção de desatenção": ativação/neutralização da detecção de distração do condutor.</li> </ul>

## Modo Assistências à condução\*

Função	Comentários
<b>Ajustes de velocidade</b>	Memorização dos limites de velocidade para o limitador de velocidade, o regulador de velocidade, o regulador de velocidade adaptável ou o regulador de velocidade adaptável com função de stop.
<b>Inicialização baixa pressão dos pneus</b>	Reinicialização do sistema de baixa pressão dos pneus.
<b>Diagnóstico</b>	Verificação dos alertas em curso.
<b>Mudança de faixa</b>	Ativação/Neutralização da função.
<b>Ajuda para estacionar</b>	Ativação/Neutralização da função.
<b>Acendimento automático dos faróis ativado</b>	Ativação/Neutralização da função.
<b>Stop &amp; Start</b>	Ativação/Neutralização da função.
<b>Controle dos pontos cegos</b>	Ativação/Neutralização da função.
<b>Ajuda visual panorâmica</b>	Ativação/Neutralização da função e, em seguida, seleção das opções.
<b>Regulador de adaptação da velocidade</b>	Seleção da função regulador de velocidade padrão ou regulador de adaptação de velocidade.
<b>Antipatinagem das rodas</b>	Ativação/Neutralização da função.



Para mais informações sobre uma dessas funções, consulte o capítulo correspondente.











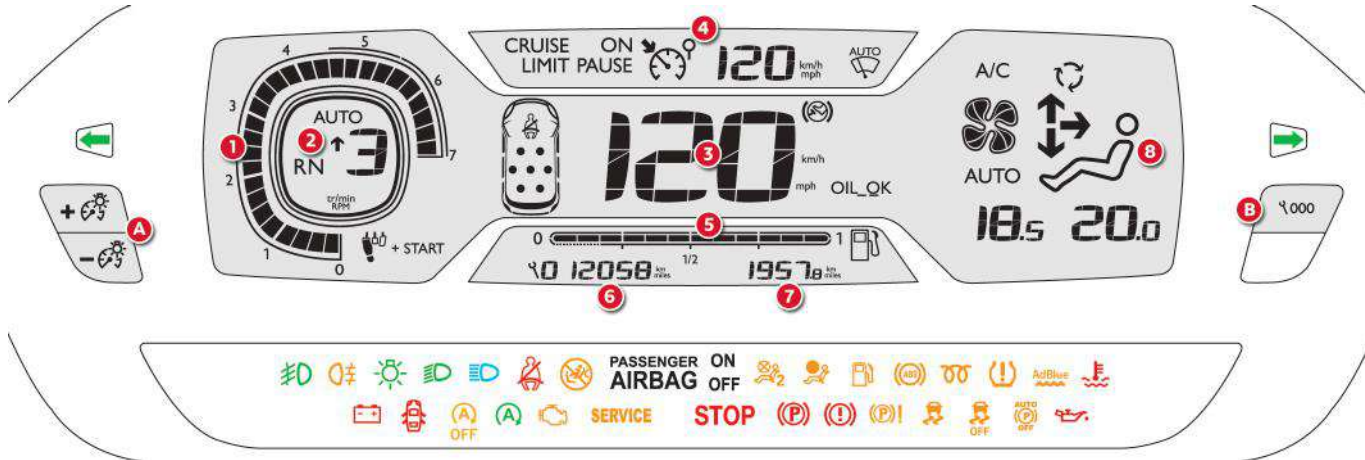
## Ajustes\*

As funções acessíveis através da barra superior são apresentadas em detalhes no quadro a seguir. Alguns ajustes estão acessíveis na página seguinte.

Tecla	Comentários
	Desligar a tela.
	Regulagem da luminosidade.
	Escolha e parametrização de três perfis.
	Ajustes da tela sensível ao toque e do painel de bordo...
	Ativação e regulagem dos parâmetros de Wi-Fi.

Tecla	Função correspondente	Comentários
	<b>Configuração da tela</b>	Regulagem dos parâmetros de visualização (apresentação dos textos, animações, etc.) e da luminosidade.
	<b>Ambientes</b>	Selecionar um ambiente para o painel de bordo tipo 2.
	<b>Combiné perso</b>	Seleção do tipo de informações a serem apresentadas no painel de bordo tipo 2.
	<b>Configuração do sistema</b>	Escolha das unidades: <ul style="list-style-type: none"><li>- temperatura (°Celcius ou °Fahrenheit)</li><li>- distâncias e consumos (l/100 km, mpg ou km/l).</li></ul>
	<b>Idiomas</b>	Escolha do idioma de visualização (da tela sensível ao toque e do painel de bordo de tipo 2).
	<b>Hora/Data</b>	Regulagem da data e da hora.

## Painel de bordo digital monocromático (tipo 1)\*



### Mostradores e telas

1. Tacômetro (x 1000 rpm), graduação de acordo com a motorização (gasolina ou Diesel).
2. Indicador de marcha, posição do seletor e velocidade com uma caixa de velocidades automática.
3. Indicador de velocidade digital (km/h ou mph).
4. Instruções do regulador ou do limitador de velocidade.

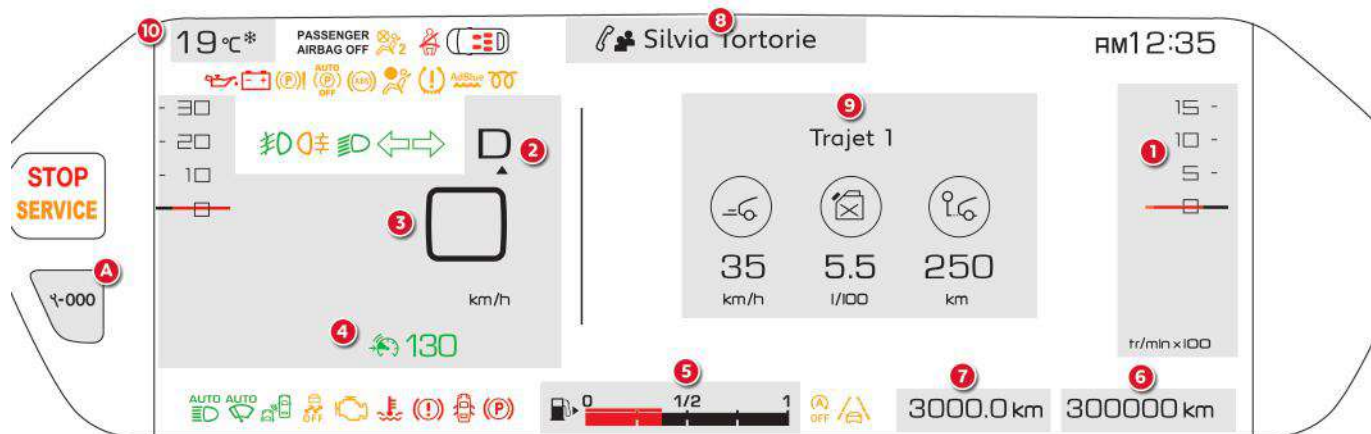
5. **Medidor de combustível**
6. Indicador de manutenção e, em seguida, odômetro total (km ou milhas). Estas funções são apresentadas sucessivamente ao ligar a ignição.
7. Odômetro diário (km ou milhas).
8. Apresentação das instruções de aquecimento e de climatização.

### Teclas de comando

- A. Botões do comando de iluminação geral.
- B. Apresentação da informação de manutenção. Reposição a zeros da função selecionada (indicador de manutenção ou odômetro diário).

## Painel colorido HD de 12 polegadas (tipo 2)\*

Este painel pode ser personalizado. Em função do modo de visualização selecionado, algumas informações podem ser ocultadas.



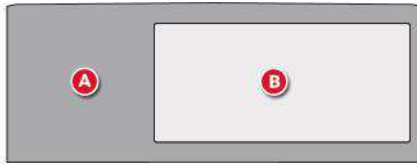
### Mostradores e telas\*

1. Tacômetro (x 1000 rpm) (Modo Cadrans).
2. Indicador de mudança de marcha, posição do seletor e velocidade com uma caixa de velocidades automática.
3. Indicador digital de velocidade (km/h ou mph).
4. Instruções do regulador ou do limitador de velocidade.
5. **Medidor de combustível**
6. Odômetro total (km ou milhas).
7. Odômetro diário (km ou milhas).
8. Visualizar as informações multimídia em curso ou do telefone.
9. Visualizar as informações do computador de bordo.
10. Temperatura externa (acendimento do indicador azul em caso de risco de gelo).

### Teclas de comando\*

- A. Apresentação da informação de manutenção.  
 Informação da autonomia de deslocamento com o sistema SCR e o AdBlue®.  
 Reposição a zeros da função selecionada (indicador de manutenção ou odômetro diário).

## Modos de visualização\*



Sejam quais forem os modos de visualização ou o ambiente colorido escolhido, o painel inclui:

- uma zona de visualização fixa **A** com:
  - o indicador de velocidade,
  - as mensagens de alerta,
  - o medidor de combustível,
  - as diferentes visualizações de informação e as mensagens de alerta.
- uma zona de visualização parametrizável **B**.

A maioria das mensagens de alerta não têm posição fixa.

As mensagens de alerta são apresentadas da direita para a esquerda, por ordem de prioridade.

Para algumas funções que disponham de mensagem de andamento e de mensagem de neutralização, há apenas um local específico.

## Personalização do painel de bordo tipo 2\*

Você pode alterar o aparência do painel, escolhendo:

- um ambiente colorido,
- um modo de visualização.

### Escolha do idioma

Depende da parametrização da tela tátil.

Alguns idiomas não estão disponíveis para o painel tipo 2, e o padrão selecionado é o inglês.

### Escolha o esquema de cores

Para o alterar com o veículo parado:

- ☞ selecione o menu "**Ajustes**" na tela de toque,
- ☞ selecione "**Personalização do painel**",
- ☞ escolha o esquema de cores,
- ☞ confirme.

O sistema reinicia-se para levar em consideração as alterações efetuadas na tela de toque e no painel.

## Seleção do modo de visualização

A cada modo corresponde um tipo de informação visualizado na zona de parametrização.



- "Cadran": visualização permanente do computador de bordo e do tacômetro.



- "Condução": visualização do tacômetro e das informações associadas à condução (tempo entre veículos...).

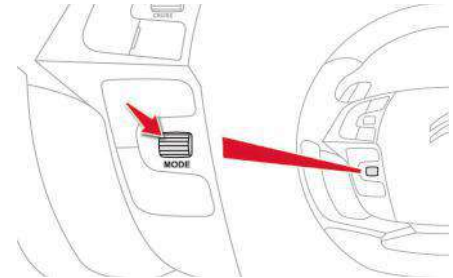


- "Navegação": visualização das informações ligadas à navegação em curso (mapa e referências).

- "Mínimo": nenhuma informação apresentada.



- "Pessoal": escolha das informações a serem apresentadas em cada um dos 2 modos de visualização (1/3 central e 1/3 direito) entre:
  - computador de bordo,
  - multimídia,
  - navegação,
  - Ajuda com a condução
  - tacômetro,
  - indicador de temperatura do líquido de arrefecimento,
  - nenhuma informação (vazio).



Para alterar o modo de visualização do painel de bordo:

- ☞ gire o botão situado à esquerda do volante ou pressione a extremidade do comando de iluminação para visualizar e percorrer os diferentes modos na parte direita do painel.
- ☞ quando o modo de visualização selecionado for apresentado na janela central, é aplicado passados alguns instantes.

## Luzes indicadoras\*

Referências visuais que informam o condutor relativamente ao funcionamento de um sistema (luzes indicadoras de marcha ou de neutralização) ou ao aparecimento de uma anomalia (luz indicadora de alerta).

### Ao ligar a ignição

Certas luzes indicadoras de alerta acendem-se no painel, durante alguns segundos, ao ligar a ignição.

No momento da partida do motor, essas luzes devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a respectiva indicação de alerta.

### Avisos relacionados

O acendimento de determinadas luzes indicadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.






O acendimento da luz indicadora pode ser fixo ou intermitente.

! Certas luzes indicadoras podem apresentar os dois tipos de acendimento: fixo ou intermitente. Apenas a associação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permite saber se a situação é normal ou se há alguma anomalia. Em caso de anomalia, o acendimento da luz indicadora pode ser acompanhada por uma mensagem. Consulte as tabelas descritas em seguida para mais informações.






## Luzes indicadoras de marcha\*

O acendimento, no painel, de uma das seguintes luzes indicadoras confirma o acionamento do sistema correspondente.










Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Luz de mudança de direção esquerda</b>	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para baixo.	
	<b>Luz de mudança de direção direita</b>	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para cima.	
	<b>Luzes de posição</b>	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de posição".	
	<b>Faróis baixos</b>	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Faróis baixos".	
	<b>Faróis altos</b>	fixo.	O comando de iluminação é acionado na direção do utilizador.	Puxe o comando para regressar ao farol baixo.



Indicador	Estado	Causa	Ações / Observações
 <b>Faróis altos automáticos</b>	fixo.	<p>O comando de iluminação encontra-se na posição "AUTO", acionado para si e a função está ativada (menu <b>Condução</b>).</p> <p>O sistema encontra-se no modo de faróis baixos quando a iluminação externa for suficiente e/ou as condições de circulação não permitirem o acendimento dos faróis altos.</p>	<p>A câmera, situada na parte superior do pára-brisas, gere o acendimento do farol alto em função da iluminação externa e das condições de deslocamento. Puxe novamente o comando de iluminação para desativar.</p> <p>Para mais informações sobre os <b>Faróis altos automáticos</b> consulte o capítulo correspondente.</p>
 	fixo.	<p>O comando de iluminação encontra-se na posição "AUTO", acionado para si e a função está ativada (menu <b>Condução</b>).</p> <p>O sistema passa para o modo de faróis altos assim que as condições de iluminação exterior e de deslocamento do veículo permitirem.</p>	
 <b>Faróis de neblina dianteiros</b>	fixo.	Os faróis de neblina dianteiros são acendidos através do anel do comando de iluminação.	Gire o anel do comando de iluminação uma vez para trás para apagar os faróis de neblina.
 <b>Faróis de neblina traseiros</b>	fixo.	Os faróis de neblina traseiros encontram-se acionados.	Gire o anel do comando para trás para desligar os faróis de neblina.

**i** Para mais informações sobre uma dessas funções, consulte o capítulo correspondente.




Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Pré-aquecimento motor Diesel</b>	fixo.	O botão de partida " <b>START/STOP</b> " foi acionado (Contato)	Aguarde que o indicador se apague para efetuar a partida. Quando este se apagar, a partida será imediata, na condição de que se mantenha a pressão no pedal do freio, para os veículos com caixa de velocidades automática, ou na embreagem, para os veículos de caixa manual. A duração de acendimento é determinada pelas condições climáticas (até cerca de trinta segundos em condições climáticas extremas). Se não for possível efetuar a partida do motor, ligue novamente a ignição e aguarde que o indicador se apague e, em seguida, efetue a partida no motor.
	<b>Freio de estacionamento elétrico</b>	fixo.	O freio de estacionamento elétrico está engrenado.	Desengrene o freio de estacionamento elétrico para apagar o indicador: com o pé no pedal do freio, pressione brevemente o acionador do freio elétrico. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o <b>Freio de estacionamento elétrico</b> consulte o capítulo correspondente.
	<b>Controle dos pontos cegos</b>	fixo.	A função de controle dos pontos cegos foi ativada.	Para mais informações sobre o <b>Controle dos pontos cegos</b> , consulte o capítulo correspondente.
	<b>Park Assist</b>	fixo.	A função Park Assist foi ativada.	Para mais informações sobre o <b>Park Assist</b> , consulte o capítulo correspondente.

Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Limpeza automática</b>	fixa.	O comando do limpador de para-brisas é acionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das palhetas do limpador de para-brisas dianteiro é ativado. Para desativar a limpeza automática, acione o comando para baixo ou coloque o comando do para-brisas em outra posição.
	<b>Sistema de airbag do passageiro</b>	fixa.	O comando, situado do lado do passageiro, do painel de bordo, é acionado na posição "ON". O airbag frontal do passageiro é ativado. Neste caso, não instale cadeiras para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro.	Acione o comando para a posição "OFF" para desativar o airbag frontal do passageiro. Pode instalar uma cadeira de criança "de costas para a estrada", salvo anomalia de funcionamento dos airbags (luz indicadora de alerta de Airbags acesa).
	<b>Stop &amp; Start</b>	fixo.	Ao parar o veículo (sinal vermelho, parada, engarrafamentos, ...) o Stop & Start coloca o motor em modo STOP.	A partir do momento em que pretender colocar o veículo em movimento, o indicador apaga-se e a partida do motor é efetuada automaticamente em modo START.
		intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.	O modo STOP encontra-se momentaneamente indisponível. ou O modo START foi acionado automaticamente.	Para mais informações sobre o <b>Stop &amp; Start</b> , consulte o capítulo correspondente.

## Luzes indicadoras de neutralização\*

O acendimento de uma das seguintes luzes indicadoras confirma a parada voluntário do sistema correspondente. Este pode ser acompanhado por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem.



Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Sistema de airbag do passageiro</b>	fixo.	O comando, situado no lado direito do painel de bordo, encontra-se acionado para a posição "OFF". O airbag frontal do passageiro encontra-se desativado. Pode instalar uma cadeira de criança "de costas para a estrada", salvo anomalia de funcionamento dos airbags (luz indicadora de alerta de Airbags acesa).	Acione o comando para a posição "ON" para ativar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, não instale cadeiras para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro.
	<b>Antipatinagem das rodas</b>	fixo, acompanhado pela visualização de uma mensagem.	A antipatinagem das rodas (ASR) é desativada.	A antipatinagem das rodas é reativada automaticamente a partir de cerca de 50 km/h ou na próxima vez que se der a partida no motor. Reative manualmente a função pressionando novamente a tecla. Para mais informações sobre o <b>Programa de estabilidade eletrônica</b> e a antipatinagem das rodas, consulte o capítulo correspondente.
	<b>Stop &amp; Start</b>	Fixo.	O Stop & Start foi desativado.	Reative a função através do menu <b>Condução</b> .


## Mensagens de alerta\*

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de uma das seguintes mensagens de alerta indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do condutor.

Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um indicador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar através da mensagem associada. Em caso de problema, não hesite em consultar a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.







Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
<b>STOP</b>	<b>STOP</b>	fixo, associado a um outro indicador de alerta, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.	O acendimento do indicador está associado a um grave problema de funcionamento do motor, do sistema de frenagem, da direção assistida, etc. ou a uma anomalia eléctrica principal.	A parada do veículo é imperativo assim que as condições de segurança o permitirem. Estacione, desligue a ignição e entre em contato com a rede CITROËN ou com uma oficina autorizada.





Indicador	Estado	Causa	Ações / Observações
 <p><b>Alerta ativo de mudança involuntária de faixa</b></p>	fixo.	O sistema está indisponível.	O sistema é desativado ou fica em vigilância automática. Para mais informações sobre o <b>Alerta ativo de mudança involuntária de linha</b> , consulte o capítulo correspondente.
	intermitente.	Prepara-se para mudar de pista com linha tracejada sem ligar as luzes de mudança de direção.	O sistema é ativado e, em seguida, corrige a trajetória do lado da linha detectada. Para mais informações sobre o <b>Alerta ativo de mudança involuntária de faixa</b> , consulte o capítulo correspondente.
<p>+ <b>SERVICE</b></p>	fixo, acompanhado pela visualização de uma mensagem, por um sinal sonoro e pelo indicador Service.	O sistema está avariado.	Tenha atenção e circule com cuidado. Solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada. Para mais informações sobre o <b>Alerta ativo de mudança involuntária de faixa</b> , consulte o capítulo correspondente.

Indicador	Estado	Causa	Ações / Observações
<b>SERVICE</b>	<b>Service</b>	São detectadas uma ou mais anomalias menores, sem um indicador específico.	Identifique a causa da anomalia através da mensagem que surge na tela. Poderá resolver algumas anomalias, como uma porta aberta ou um princípio de saturação do filtro de partículas (Quando as condições de circulação o permitirem, recupere o filtro conduzindo a uma velocidade de pelo menos 60 km/h até a mensagem se apagar). Para as outras anomalias, como o mau funcionamento do sistema de detecção da baixa pressão dos pneus, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada
	fixo, acompanhado de uma mensagem.	São detectadas uma ou mais anomalias maiores, sem indicador específico.	Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada na tela e consulte obrigatoriamente a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.
	fixo, associado à visualização intermitente e, em seguida, fixo da chave de manutenção.	O prazo para a revisão foi ultrapassado.	Apenas com as versões Diesel Blue HDi. A revisão do seu veículo deverá ser efetuada assim que possível.






Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Freio de estacionamento elétrico</b>	intermitente.	Com o veículo em movimento: o freio de estacionamento está incorretamente desengrenado.	Desengrene completamente o freio de estacionamento através de uma breve pressão no acionador. Em caso de persistência do alerta, é imperativa a parada nas melhores condições de segurança. Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.
			Com o veículo parado: freio de estacionamento engrenado, o sistema não garante a imobilização do veículo (em caso de estacionamento em zona de forte inclinação, por exemplo).	Garanta a imobilização do veículo, engrenando uma marcha, com uma caixa de velocidades manual, colocando o seletor de velocidades na posição <b>P</b> , com uma caixa de velocidades automática, ou instalando um calço contra uma roda.
	<b>Anomalia do freio de estacionamento elétrico</b>	fixo.	O freio de estacionamento elétrico apresenta um defeito.	Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada. O freio pode ser desengrenado manualmente. Para mais informações sobre o <b>Freio de estacionamento elétrico</b> consulte o capítulo correspondente.
	<b>Desativação das funções automáticas do freio de estacionamento elétrico</b>	fixo.	As funções "engrenamento automático" (quando do corte do motor) e "desengrenamento automático" estão desativadas ou avariadas. Em caso de avaria, o acendimento deste indicador é acompanhado por uma mensagem de alerta.	Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada se o freio deixar de ser engrenado/desengrenado automaticamente. O freio pode ser desengrenado manualmente. Para mais informações sobre o <b>Freio de estacionamento elétrico</b> e a reativação das funções automáticas, consulte o capítulo correspondente.



Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Frenagem</b>	fixo.	A diminuição do nível de líquido de freio no circuito de frenagem é significativa.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Reponha o nível com um líquido autorizado CITROËN. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito numa oficina autorizada ou pela rede CITROËN.
		fixo, associado ao indicador ABS.	O repartidor eletrónico de frenagem (REF) encontra-se avariado.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.
	<b>Antibloqueio das rodas (ABS)</b>	fixo.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma frenagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.
	<b>Controle dinâmico de estabilidade (CDS/ASR)</b>	intermitente.	. regulagem do CDS/ASR ativa-se.	O sistema otimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direcional do veículo, em caso de perda de aderência ou de trajetória
		fixo.	O sistema CDS/ASR encontra-se avariado.	Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.
	<b>Sistema de autodiagnóstico do motor</b>	intermitente.	O sistema de controle motor encontra-se avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.
		fixo.	O sistema de antipoluição encontra-se avariado.	O indicador deve apagar-se durante a partida do motor. Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.




Indicador	Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Nível mínimo de combustível</b>	fixo, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.  Quando do primeiro acendimento, restam-lhe <b>cerca de 6 litros de combustível</b> no tanque. Nesse momento, o combustível entra na reserva.	Reponha, imperativamente, o nível de combustível para evitar a avaria. Enquanto não for reposto um nível suficiente de combustível, este indicador acende-se sempre que a ignição for ligada, acompanhado pelo sinal sonoro e pela mensagem.  Este sinal sonoro e esta mensagem repetem-se, com uma cadência que aumenta conforme o nível diminui e se aproxima de "0". Capacidade do tanque: cerca de 57 litros (gasolina) ou 55 litros (Diesel). Nunca conduza até que o combustível termine totalmente, uma vez que isso pode danificar os sistemas de antipoluição e injeção.
	<b>Cinto(s) de segurança não colocado(s) / retirado(s)</b>	fixo ou intermitente, acompanhado por um sinal sonoro.	Um cinto de segurança não foi colocado ou foi retirado.  Puxe o cinto e, em seguida, insira a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	<b>Airbags</b>	aceso temporariamente.  fixo.	Acende-se alguns segundos e apaga-se quando a ignição é ligada.  Deve apagar-se quando da partida do motor. Se não apagar, entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.  Um dos sistemas de airbags ou dos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança encontra-se avariado.  Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.
	<b>Sistema de airbag do passageiro</b>	intermitente	O sistema de airbag do passageiro apresenta um problema de funcionamento.  Não deixe nenhum passageiro instalar-se no banco do passageiro dianteiro. Solicite reparo pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.


Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Luzes direcionais</b>	intermitente.	O sistema das luzes direcionais está avariado.	Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.
	<b>Porta(s) aberta(s)*</b>	fixo e associado a uma mensagem que localiza a porta, se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou a porta do porta-malas permanece aberta.	Feche a porta em questão.
		fixo e associado a uma mensagem que localiza a porta, e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		
	<b>Carga da bateria</b>	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou soltos, correia do alternador folgada ou arrebentada...).	O indicador deve apagar-se quando da partida do motor. Se não apagar, entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.
	<b>Temperatura máxima do líquido de arrefecimento</b>	fixo.	A temperatura do circuito de arrefecimento é muito elevada.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário. Se o problema persistir, entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.
	<b>Pressão do óleo motor</b>	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue o motor e entre em contato com a rede CITROËN ou com uma oficina autorizada.


\* Apenas com painel de tipo 1.




\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>Baixa pressão dos pneus</b>	fixo, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.	A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.	Verifique a pressão dos pneus o mais rapidamente possível. Este controle deve ser efetuado de preferência a frio. Deverá reiniciar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas. Para mais informações sobre a <b>Deteção de pressão baixa dos pneus</b> , consulte o capítulo correspondente.
+	<b>SERVICE</b>	intermitente e, em seguida, fixo, acompanhado pela luz indicadora Service.	A função apresenta um problema de funcionamento: o controle da pressão dos pneus deixa de ser garantido.	Assim que possível, verifique a pressão dos pneus. Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.
	<b>Pé no freio*</b>	fixa.	O pedal do freio não está pressionado.	Com a caixa de velocidades automática, pressione o pedal de freio para liberar o seletor de velocidades da posição <b>P</b> .
	<b>Pé na embreagem*</b>	fixa.	Em modo STOP do Stop & Start, a passagem para o modo START é recusada uma vez que o pedal da embreagem não se encontra totalmente pressionado.	É necessário soltar a embreagem completamente para permitir a passagem para o modo START do motor.

\* Apenas com painel de bordo de tipo 1.

Indicador		Estado	Causa	Ações / Observações
	<b>AdBlue® (Diesel BlueHDi)</b>	fixo desde o momento em que a ignição é ligada, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocamento.	A autonomia de deslocamento está compreendida entre 600 e 2400 km.	Proceda rapidamente a uma reposição do nível de AdBlue® ou dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada.
+	<b>SERVICE</b>	intermitente, associado ao indicador SERVICE, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocamento.	A autonomia de deslocamento está compreendida entre 0 e 600 km.	Proceda <b>obrigatoriamente</b> a uma reposição do nível de AdBlue® para <b>evitar avarias</b> ou dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada.
		intermitente, associado ao indicador SERVICE, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a interdição da partida.	O reservatório de AdBlue® está vazio: o dispositivo de antipartida regulamentar impede a partida do motor.	Para dar a partida novamente no motor, deverá efetuar <b>obrigatoriamente</b> uma reposição do nível de AdBlue® ou entrar em contato com a rede CITROËN ou a uma oficina autorizada. É <b>imperativo</b> inserir uma quantidade mínima de 3,8 litros de AdBlue® no reservatório do líquido.

 Para efetuar a reposição ou para obter mais informações sobre o **AdBlue®** ou o sistema **SCR** consulte o capítulo correspondente.

Indicador	Estado	Causa	Ações / Observações
 +  + 	<b>Sistema antipoluição SCR (Diesel BlueHDi)</b> fixo a partir do momento em que a ignição é ligada, associado aos indicadores SERVICE e sistema de autodiagnóstico do motor, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.	Foi detectado um problema de funcionamento do sistema antipoluição SCR.	Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape voltar a estar em conformidade.
	fixo a partir do momento em que a ignição é ligada, associado aos indicadores SERVICE e sistema de autodiagnóstico do motor, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem que indica a autonomia de deslocamento.	Após confirmação do problema de funcionamento do sistema antipoluição, poderá percorrer até 1100 km antes do acionamento do dispositivo de antipartida do motor.	Dirija-se, <b>assim que possível</b> , à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada para <b>evitar avarias</b> .
	intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associado aos indicadores SERVICE e sistema de autodiagnóstico do motor, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.	Ultrapassou o limite de deslocamento autorizado após confirmação do problema de funcionamento do sistema antipoluição: o dispositivo antipartida impede a nova partida do motor.	Para dar a partida novamente no motor, deverá <b>obrigatoriamente</b> entrar em contato com a rede CITROËN ou oficina autorizada.

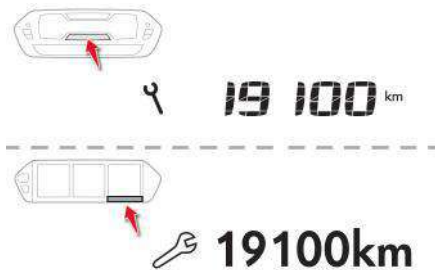
## Indicadores\*

### Indicador de manutenção\*

Sistema que informa o condutor sobre o prazo até à próxima revisão, de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador, em função da quilometragem percorrida e do tempo decorrido desde a última revisão.

Para as versões Diesel Blue HDi, conforme o país de comercialização, o nível de degradação do óleo do motor pode ser, igualmente, levado em consideração.



### Prazo de revisão superior a 3000 km

Ao ligar a ignição não é apresentada nenhuma informação de manutenção na tela.

### Prazo de revisão compreendido entre 1000 km e 3000 km

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave que simboliza as operações de manutenção acende-se. A linha de visualização do odômetro total indica-lhe o número de quilômetros restantes até da próxima revisão.

**Exemplo:** restam-lhe 2800 km até à próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a tela indica:



5 segundos após a ignição ser ligada, a **chave apaga-se**; o odômetro total retorna ao funcionamento normal. A tela indica então, as quilometragens total e diária.



### Prazo de revisão inferior a 1000 km

**Exemplo:** restam-lhe cerca de 900 km antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a tela indica:



5 segundos após a ignição ser ligada, o odômetro total retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para mostrar que deverá ser efetuada uma revisão em breve.



## Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que a ignição é ligada e durante 5 segundos, **a chave acende-se de forma intermitente** para avisar que a revisão deverá ser efetuada em breve.

**Exemplo:** ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a tela indica:



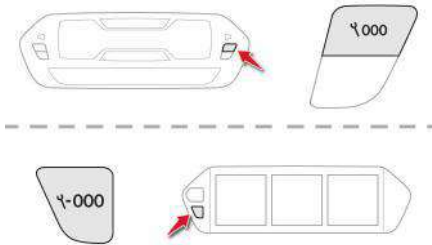
5 segundos após a ignição ser ligada, o odômetro total retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa.**

Para as versões Diesel Blue HDi, este alerta é acompanhado também pelo acendimento fixo da luz indicadora **Service**, a partir do momento em que a ignição é ligada.

**i** A chave pode acender-se no caso de ter ultrapassado o prazo decorrido desde a última revisão, tal como é indicado no plano de manutenção do fabricante.

Para as versões Diesel BlueHDi, a chave pode acender-se igualmente de forma antecipada, em função do nível de degradação do óleo do motor, que depende das condições de condução do veículo.





## Reposição a zeros do indicador de manutenção

Após cada revisão, o indicador de manutenção deve ser reposicionado a zeros.

Caso tenha realizado pessoalmente a revisão do seu veículo:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ pressionar o botão de reposicionamento a zeros do odômetro diário e mantê-lo pressionado,
- ☞ ligar a ignição; o visor inicia uma contagem inversa,
- ☞ quando o visor indicar "**=0**", solte o botão; a chave desaparece.

**i** Se tiver de desligar a bateria, após esta operação, travar o veículo e esperar pelo menos 5 minutos, para que a reposição a zeros seja considerada.

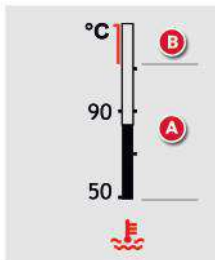
## Informações de manutenção

A qualquer momento, é possível acessar as informações de manutenção.

- ☞ Pressionar o botão de reposição a zeros do odômetro diário.

As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

## Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento\*



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correta,
- na zona **B**, a temperatura é muito elevada; o indicador de temperatura máxima e o indicador de alerta centralizada **STOP** acendem-se, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta.

**Pare obrigatoriamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.**

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ espere pelo arrefecimento do motor,
- ☞ desenrosque a tampa levemente para fazer baixar a pressão,
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retire a tampa,
- ☞ complete o nível até à marca "MAXI".

**!** Atenção ao risco de queimaduras ao encher o reservatório com o líquido de arrefecimento. Não ultrapassar o nível máximo (indicado no reservatório).

\* Apenas com painel de bordo de tipo 2.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

## Indicador de nível do óleo do motor\*

Nas versões equipadas com medidor elétrico, a conformidade do nível de óleo do motor é apresentada durante alguns segundos no painel de bordo, ao ligar a ignição, após a informação de manutenção.



Qualquer verificação deste nível só é válida se o veículo estiver em solo horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.



### Nível de óleo correto



### Falta de óleo

É indicada pela visualização da mensagem "Nível de óleo incorrecto" no painel de bordo, acompanhada pelo acendimento da luz indicadora de serviço e por um sinal sonoro. Se essa falta de óleo for confirmada pela vareta manual, complete obrigatoriamente o nível para evitar a deterioração do motor. Para mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte o capítulo correspondente.



### Problema de funcionamento do medidor

É assinalado pela visualização da mensagem "Medição do nível de óleo inválida" no painel de bordo.

Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

Em caso de problema de funcionamento do medidor elétrico, o nível de óleo do motor deixa de ser controlado.

Enquanto o sistema apresentar um problema de funcionamento, o nível de óleo do motor deverá ser controlado através da vareta manual situada no compartimento do motor. Para mais informações sobre a **verificação dos níveis**, consulte o capítulo correspondente.

## Indicadores de autonomia do líquido AdBlue®\*

A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de AdBlue® tenha sido atingido ou após a detecção de um problema de funcionamento do sistema de despoluição SCR, uma luz indicadora permite-lhe saber, assim que ligar a ignição, a estimativa de quilómetros restantes a percorrer antes do bloqueio da partida do motor.

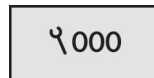
Em caso de detecção simultânea de um problema de funcionamento e de um nível baixo de AdBlue®, é visualizada a autonomia mais baixa.

### No caso de risco de impossibilidade de partida devido à falta de AdBlue®

! O dispositivo regulamentar de anti-partida do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de AdBlue® está vazio.

#### Autonomia superior a 2400 km

Ao ligar a ignição, não é automaticamente apresentada no painel nenhuma informação sobre a autonomia.



Com o painel tipo 2, a pressão neste botão permite a visualização momentânea da autonomia de deslocamento do veículo.

### Autonomia compreendida entre 600 e 2400 km



Ao ligar a ignição, a luz indicadora AdBlue acende-se durante alguns segundos, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem (ex: "Adicionar AdBlue: Arranque impedido dentro de 1500 km") indicando a autonomia em quilômetros ou milhas.

Com o veículo em movimento, a mensagem surge a cada 300 km caso o nível do líquido não tenha sido completado.

Dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada para efetuar o abastecimento de AdBlue®.

Pode igualmente efetuar, por si próprio, este abastecimento.

Para mais informações sobre **AdBlue® e sistema SCR** e, especificamente, para efetuar a reposição do nível, consulte o capítulo correspondente.

### Autonomia compreendida entre 0 e 600 km



Ao ligar a ignição, a luz indicadora SERVICE acende-se e a luz indicadora AdBlue acende-se de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem (ex: "Adicionar AdBlue: Arranque impedido dentro de 600 km") indicando a autonomia em quilômetros ou milhas.

Com o veículo em movimento, a mensagem surge a cada 30 segundos, caso o nível do líquido não tenha sido repostado.

Dirija-se à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada para efetuar o abastecimento de AdBlue®.

Pode igualmente efetuar, por si próprio, este abastecimento.

Caso contrário, não conseguirá dar a partida no seu veículo.

Para mais informações sobre **AdBlue® e sistema SCR** e, especificamente, para efetuar a reposição do nível, consulte o capítulo correspondente.

### Problema de funcionamento associado à falta de AdBlue®



Ao ligar a ignição, a luz indicadora SERVICE acende-se e a luz indicadora AdBlue acende-se de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização da mensagem «Adicionar AdBlue: Arranque impedido».

O depósito de 'AdBlue®' está vazio: o dispositivo de anti-partida regulamentar impede a partida do motor.



Para efetuar novamente a partida do motor, recomendamos-lhe que entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada para proceder à reposição do nível necessária.

Se efetuar, por si próprio, esta reposição, é essencial que coloque uma quantidade mínima de 3,8 litros de AdBlue® no reservatório.

## Em caso de detecção de uma avaria no sistema de antipoluição SCR\*

! Um dispositivo de anti-partida do motor ativa-se automaticamente caso sejam percorridos mais de 1100 km após a confirmação de uma avaria no sistema de antipoluição SCR. Assim que possível, verifique o sistema na rede CITROËN ou numa oficina autorizada.

### Em caso de detecção de uma avaria



As luzes indicadoras AdBlue, SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação da mensagem "Defeito antipoluição".

O alerta é acionado com o veículo em movimento, quando o problema de funcionamento for detectado pela primeira vez e, depois, ao ligar a ignição quando dos trajetos seguintes, enquanto a causa do problema de funcionamento persistir.

i Caso se trate de um problema de funcionamento temporário, o alerta desaparece durante o trajeto seguinte após o controle do autodiagnóstico do sistema antipoluição SCR.

### Durante a fase de autonomia autorizada (entre 1100 km e 0 km)



Se o problema de funcionamento do sistema SCR for confirmado (após percorrer 50 km com o sinal de avaria permanentemente ligado), ao ligar a ignição, as luzes indicadoras SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se e a luz indicadora AdBlue acende-se de forma intermitente, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem (ex: "Defeito antipoluição: Arranque impedido dentro de 300 km") indicando a autonomia em quilómetros ou milhas.

Com o veículo em movimento a mensagem é apresentada a cada 30 segundos enquanto o problema de funcionamento do sistema antipoluição SCR continuar.

O alerta é renovado a partir do momento em que a ignição é ligada.

Assim que possível deverá dirigir-se à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada.

Caso contrário, não conseguirá dar a partida no seu veículo.

### Arranque impedido



Cada vez que ligar a ignição, as luzes indicadoras SERVICE e autodiagnóstico do motor acendem-se e a luz indicadora AdBlue acende-se de forma intermitente, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação da mensagem "Defeito antipoluição: Arranque impedido".

! Ultrapassou o limite da autonomia autorizada: o dispositivo de anti-partida impede a partida do motor. Para dar a partida novamente no motor, entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

## Odômetro\*

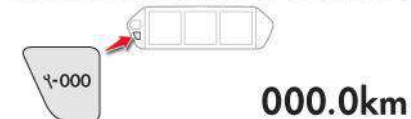
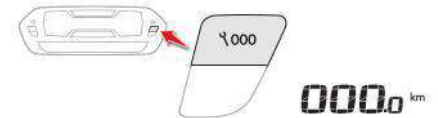
Quilometragem total e diária podem ser visualizadas durante trinta segundos ao desligar a ignição, ao abrir a porta do motorista, bem como no travamento e destravamento do veículo.

**i** Em caso de deslocamento ao estrangeiro, poderá ser necessário alterar a unidade de distância: a visualização da velocidade deverá ser expressa na unidade oficial do país (km ou milhas). A alteração da unidade faz-se através do menu de configuração da tela, com o veículo parado.



### Odômetro total

Mede a distância total percorrida pelo veículo desde a sua entrada em circulação.



### Odômetro diário

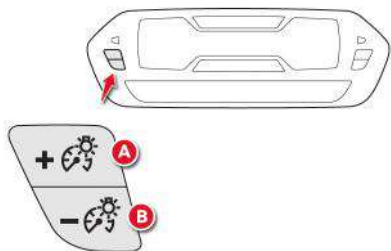
Mede a distância percorrida após a sua reposição a zeros pelo motorista.

☞ Com a ignição ligada, pressione o botão até o aparecimento de zeros.

## Comando de Iluminação\*

Permite regular manualmente a intensidade luminosa do visor do painel de bordo e da tela de toque em função da luminosidade externa.

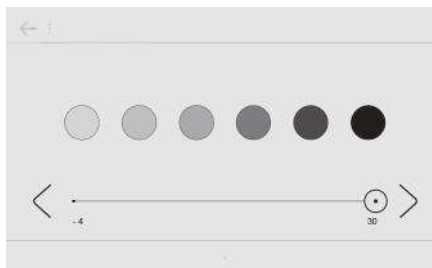
Funciona apenas quando as luzes do veículo estiverem acesas, com exceção das luzes diurnas.



### Dois botões

Com as luzes acesas, pressione o botão **A** para aumentar a intensidade da iluminação do posto de condução e de ambiente do veículo ou o botão **B** para a diminuir.

Assim que a iluminação atingir a intensidade pretendida, solte o botão.



### Tela tátil

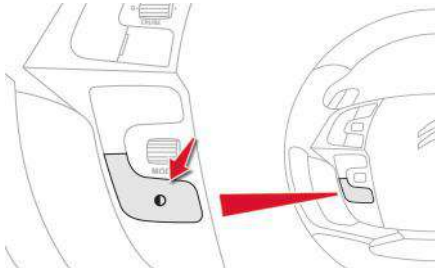
- ☞ No menu **Ajustes**, selecione " **Luminosidade** ".
- ☞ Regule a luminosidade através das setas ou deslocando o cursor.



## Black Panel (visualização noturna de conforto)\*

Em condução noturna, esta função permite desligar determinadas visualizações do painel de bordo para reduzir o cansaço visual do motorista.

As informações essenciais de condução, como a velocidade do veículo, as luzes indicadoras, o limitador ou regulador de velocidade, permanecem acesas no painel de bordo.



### Através do comando no volante

- ☞ Luzes acesas, pressione este botão para ativar o black panel.
- ☞ Pressione novamente este botão para desativá-lo.

## Tela preta (tela de toque)\*

- ☞ No menu **Ajustes**, selecione "Dark". A tela de toque desliga-se.
- ☞ Pressione novamente a tela (em toda a superfície) para ligá-la novamente.

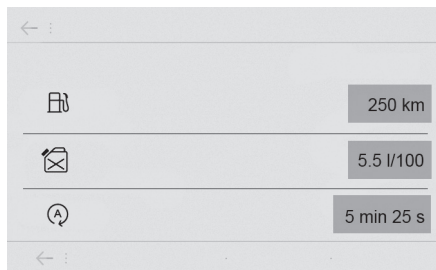
# Computador de bordo

## Painel de bordo tipo 1\*

Sistema que lhe fornece informações sobre o trajeto em curso (autonomia, consumo...).

Os dados são acessíveis através do menu **Condução**.

### Visualização dos dados na tela táctil



Visualização permanente:

- ☞ Selecione **"Computador de bordo"** no menu **Aplicações**.

As informações do computador de bordo são apresentadas em modos.

- ☞ Pressione uma das teclas para visualizar o modo desejado.

Visualização temporária numa janela específica:

- ☞ Pressione na extremidade do comando do limpador de para-brisas para ter acesso às informações e visualizar os diferentes modos.

O modo das informações instantâneas com:

- a autonomia,
- o consumo instantâneo,
- o cálculo do tempo de Stop & Start.

O modo do trajeto "1" com:

- a distância percorrida,
- o consumo médio,
- a velocidade média, para o primeiro trajeto.

O modo do trajeto "2" com:

- a distância percorrida,
- o consumo médio,
- a velocidade média, para o segundo trajeto.

### Reposição a zeros do trajeto



- ☞ Assim que o trajeto desejado for visualizado, pressione a tecla reposição a zeros, ou na extremidade do comando do limpador de para-brisas.

Os trajetos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

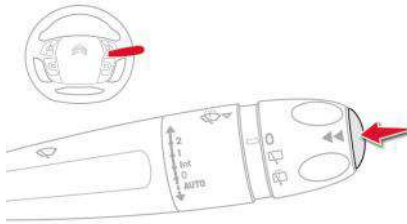
O trajeto "1" permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o trajeto "2" cálculos mensais.

# Computador de bordo

## Painel de bordo tipo 2\*

### Visualização dos dados no painel

A visualização dos dados do computador de bordo é permanente quando tiver selecionado o modo de visualização "Cadran" ou "Pessoal".

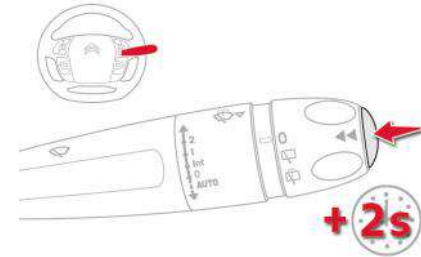


Para todos os outros modos de visualização, uma pressão na extremidade do comando do limpador de para-brisas apresentará estes dados temporariamente, numa janela específica.

☞ Pressione o botão, situado na extremidade do **comando do limpador de para-brisas**, para visualizar os diferentes modos sucessivamente.

- As informações instantâneas com:
  - a autonomia,
  - o consumo instantâneo,
  - O contador de tempo de Stop & Start.
- O trajeto "1" com:
  - a velocidade média,
  - o consumo médio,
  - a distância percorrida, para o primeiro trajeto.
- O trajeto "2" com:
  - a velocidade média,
  - o consumo médio,
  - a distância percorrida, para o segundo percurso.

### Reposição a zeros do trajeto



☞ Assim que o trajeto pretendido for apresentado, pressione durante mais de dois segundos o botão, situado na extremidade do comando do limpador de para-brisas.

Os trajetos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O trajeto "1" permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o trajeto "2" cálculos mensais.

# Computador de bordo\*

## Algumas definições



### Autonomia

(km ou milhas)

Número de quilômetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no tanque (em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos).



Este valor pode variar no seguimento de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.



Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, entrar em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



### Consumo instantâneo

(l/100km ou km/l ou mpg)

Calculado desde os últimos segundos percorridos.



Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.



### Consumo médio

(l/100km ou km/l ou mpg)

Calculada desde a última reposição a zeros dos dados do percurso.



### Velocidade média

(km/h ou mph)

Calculada desde a última reposição a zeros dos dados do percurso.



### Distância percorrida

(km ou milhas)

Calculada desde a última reposição a zeros dos dados do percurso.



### Contador de tempo do Stop & Start

(minutos / segundos ou horas / minutos)

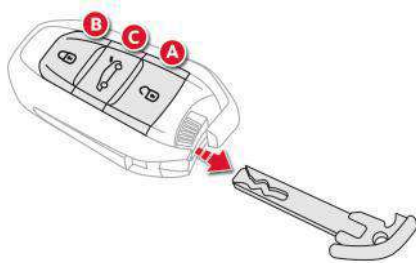
Se o seu veículo se encontrar equipado com Stop & Start, um contador de tempo contabiliza o tempo de entrada em modo STOP durante o trajeto.

O contador repõe-se em zero a cada nova partida do motor.

## Chave eletrônica - Telecomando\*

Sistema que permite ativar à distância o travamento e o destravamento do veículo, e a abertura do porta-malas e, dependendo da versão, o alarme.

Assegura igualmente a localização e a partida do veículo, bem como uma proteção contra o roubo.



- A. Destravamento do veículo.
- B. Travamento centralizado do veículo.
- C. Destravamento do veículo e, conforme a versão, liberação do porta-malas ou abertura da porta do porta-malas motorizada.

A chave eletrônica inclui uma chave sobresselente integrada.

### Destravamento do veículo\*

#### Destravamento total



☞ Pressione este botão.

#### Destravamento seletiva



☞ Para abrir apenas a porta do condutor, pressione uma vez este botão.

☞ Para abrir as outras portas e abrir o porta-malas, pressione mais uma vez este botão.

Esta parametrização de Destravamento seletivo é efetuada através do menu

#### Condução.

Selecione " **Ação chave do condutor** ".

O destravamento total encontra-se ativada por default.

### Destravamento do veículo e abertura do porta-malas\*



☞ Efetue pressão contínua neste botão para abrir o veículo e, conforme a versão, abrir a porta do porta-malas ou a porta motorizada do porta-malas.

A parametrização da porta motorizada do porta-malas faz-se através do menu **Condução**. O funcionamento motorizado encontra-se ativado por default.



As luzes indicadoras de mudança de direção acendem-se de forma intermitente durante alguns segundos. As luzes dos retrovisores acendem-se. Em função da versão, os retrovisores externos abrem-se, a iluminação de acolhimento é ativada e o alarme é desativado.

2

## Travamento do veículo\*

### Travamento simples



☞ Pressione este botão. Manter a pressão permite subir os vidros até à posição pretendida.



Assegure-se de que nada impede o fechamento correto dos vidros. Muita atenção com crianças durante o manuseamento dos vidros.



As luzes de mudança de direção acendem-se durante alguns segundos. Dependendo da versão, os retrovisores externos dobram-se e o alarme é ativado.



Se uma das travas permanecer aberta, o travamento não será efetuado. No entanto, o alarme (se presente) será totalmente ativado passados aproximadamente 45 segundos. Em caso de destravamento inadvertido e sem nenhuma ação nas portas ou no porta-malas, o veículo travar-se-á automaticamente passados cerca de trinta segundos. Se presente no seu veículo, o alarme será reativado automaticamente.



As operações de rebatimento e abertura automáticos dos retrovisores externos podem ser neutralizadas pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

### Supertravamento



O supertravamento torna inoperante os comandos internos das portas. Desativa igualmente o botão do comando centralizado manual. Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando o sistema se encontrar supertravado.



☞ Veículo destravado, pressione este botão.

☞ No espaço de cinco segundos, pressione novamente este botão para travar completamente o veículo.

### Localização do veículo\*

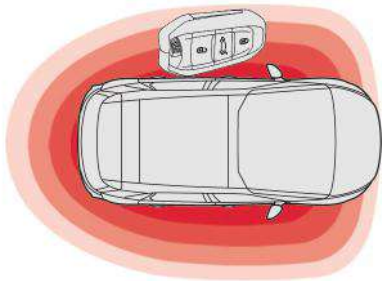
Esta função permite localizar o veículo à distância, especialmente em caso de fraca iluminação. O veículo deve estar travado.



☞ Pressione este botão.

Esta operação resulta no acendimento intermitente das luzes de mudança de direção durante aproximadamente 10 segundos, assim como no acendimento das luzes de teto.

# Sistema "Acesso e partida mãos livres"\*

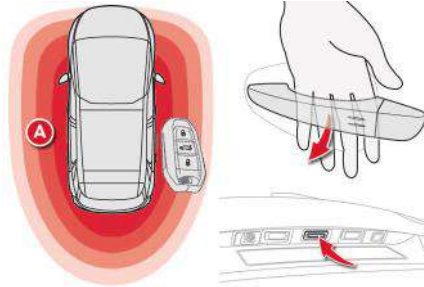


Sistema que permite o destravamento (abertura), o travamento (fechamento) e a partida do veículo mantendo a chave eletrônica com você.

**i** A chave eletrônica pode ser, igualmente, utilizada como telecomando. Para mais informações sobre a **Chave eletrônica - Telecomando**, consulte o capítulo correspondente.

**i** Por motivos de segurança ou de roubo, nunca deixe a sua chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo. É recomendável que a guarde consigo.

## Destravamento do veículo



## Destravamento total

☞ Com a chave eletrônica na zona de reconhecimento **A**, passe a mão por trás do puxador de uma das portas dianteiras para abrir o veículo ou pressione o comando de abertura do porta-malas (situada no centro).

## Destravamento seletiva

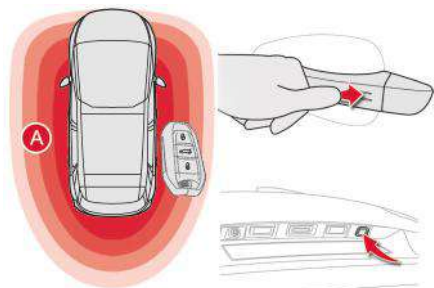
- ☞ Para abrir apenas a porta do condutor com a chave eletrônica, passe a mão por trás do puxador da porta.
- ☞ Para abrir todo o veículo, passe a mão por trás do puxador da porta do passageiro dianteiro, com a chave eletrônica junto à porta, ou pressione o comando de abertura da porta da mala, com a chave eletrônica junto à parte traseira do veículo.

A ativação ou neutralização do destravamento seletiva é efetuada no menu **Condução**. Selecione "**Ação chave do condutor**". O destravamento total encontra-se ativada por default.

**i** As luzes de mudança de direção acendem-se de forma intermitente durante alguns segundos. Dependendo da versão do seu veículo, os retrovisores externos abrem-se, o alarme é desativado e a iluminação de acolhimento acende-se e o alarme é desativado.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

## Travamento do veículo



### Travamento simples

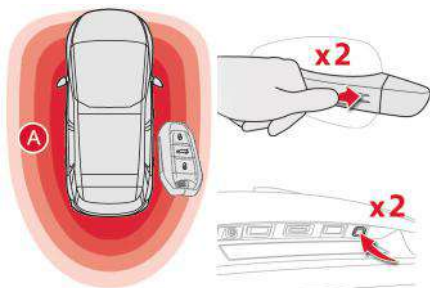
☞ Com a chave na zona de reconhecimento **A**, pressione com um dedo o puxador de uma das portas dianteiras (ao nível das marcas) para travar o veículo ou o comando de travamento situado no porta-malas (do lado direito).

A manutenção da pressão permite que os vidros subam até à posição pretendida. Não é possível travar o veículo se uma das chaves estiver no interior do mesmo.

**!** Assegure-se de que nada impede o fechamento correto dos vidros. Muita atenção com crianças durante o manuseamento dos vidros.

**i** As luzes de mudança de direção acendem-se durante alguns segundos. Dependendo da versão, os retrovisores externos dobram-se e o alarme é ativado.





## Supertravamento

**!** O supertravamento torna inoperante os comandos internos das portas. Desativa igualmente o botão do comando centralizado manual. Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando o sistema se encontrar supertravado.

Através das portas:

- ☞ Com a chave na zona de reconhecimento **A**, pressione com um dedo o puxador de uma das portas dianteiras (ao nível das marcas) para travar o veículo ou o comando de travamento situado no porta-malas (do lado direito).
- ☞ No espaço de cinco segundos, pressione novamente o puxador da porta para travar completamente o veículo ou o comando de travamento situado no porta-malas (do lado direito).

**i** Se uma das aberturas permanecer aberta ou se uma chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos livres for deixada no interior do veículo, o travamento centralizado não se verifica. No entanto, o alarme (se presente) será totalmente ativado passados aproximadamente 45 segundos.

Em caso de Destravamento inadvertido e sem nenhuma ação nas portas ou no porta-malas, o veículo travar-se-á automaticamente passados cerca de trinta segundos.

Se presente no seu veículo, o alarme será reativado automaticamente.

Os movimentos automáticos de rebatimento e abertura dos retrovisores externos podem ser neutralizados pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

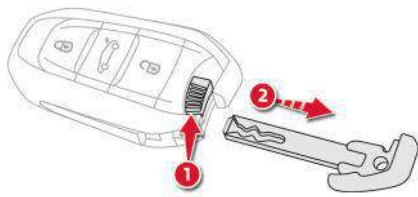
**!** Por medida de segurança (crianças a bordo), nunca abandone o veículo sem a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos livres, mesmo que seja por um curto período de tempo. Cuidado com o risco de roubo do veículo quando a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos livres se encontrar numa das zonas definidas com o seu veículo destravado.

**i** Para preservar a carga da pilha da chave eletrônica e da bateria do veículo, as funções "Mãos Livres" são colocadas em vigilância prolongada quando tiverem mais de 21 dias de não utilização. Para restabelecer estas funções, pressione um dos botões do telecomando ou efetue a partida do motor com a chave eletrônica no leitor. Para mais informações sobre a partida com o **Acesso e partida mãos livres**, consulte o capítulo correspondente.

**!** A acumulação de sujeira na parte interna do puxador pode alterar a detecção (água, poeira, lama, sal, etc.). Se a limpeza da parte interior do puxador com um pano não permitir restabelecer a detecção, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada. A utilização repentina de água (jato de água, lavagem a alta pressão, etc.) pode ser considerada pelo sistema como uma tentativa de entrar no veículo.

## Procedimento de emergência\*

### Abertura-fechamento de emergência com a chave\*

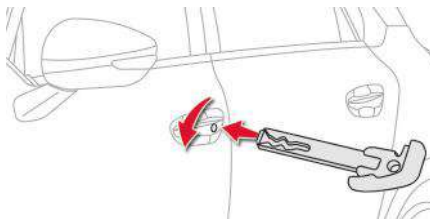


#### integrada

A chave integrada serve para travar ou destravar o veículo quando a chave eletrônica não funciona e em caso de problema de funcionamento do sistema de "Acesso e partida mãos livres":

- desgaste da pilha, bateria do veículo descarregada ou desligada, ...
- veículo numa zona de fortes campos eletromagnéticos.
- ☞ Para remover a chave mecânica de emergência, colocada na chave eletrônica, desbloqueie o botão 1 acompanhando a retirada da chave 2.

A chave integrada permite, igualmente, desativar/reactivar o airbag do passageiro. Esta permite o travamento de emergência das portas do passageiro. Permite, igualmente, o travamento do veículo sem ativação do alarme.



#### Destravamento

- ☞ Gire a chave para a frente do veículo para destravar o veículo.

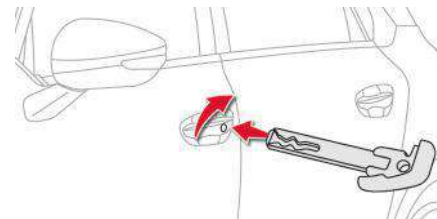


Conforme a versão, as luzes de mudança de direção acendem-se de forma intermitente durante alguns segundos, os retrovisores externos abrem-se, as luzes de acolhimento são ativadas.

Para as versões com alarme: o sinal sonoro será emitido ao abrir a porta com a chave (integrada no telecomando). Este será desativado ao ligar a ignição.



Para as versões com alarme: não se desativa/ativa quando da abertura/fechamento do veículo com a chave integrada. O alarme sonoro será emitido quando da abertura da porta com a chave (integrada no telecomando). Será desligada ao ligar a ignição.



#### Travamento simples

- ☞ Gire a chave para a parte de trás do veículo para travar totalmente o veículo.

#### Supertravamento

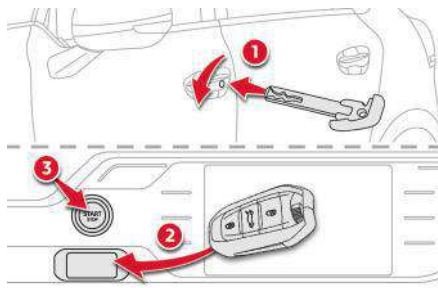
- ☞ Gire a chave para trás, na fechadura da porta do lado do condutor, para travar totalmente o veículo.
- ☞ No espaço de cinco segundos, gire novamente a chave para trás para travar completamente o veículo.



Dependendo da versão, as luzes de mudança de direção acendem-se de durante alguns segundos, os retrovisores externos abrem-se.

2

## Avaria - reinicialização do telecomando\*

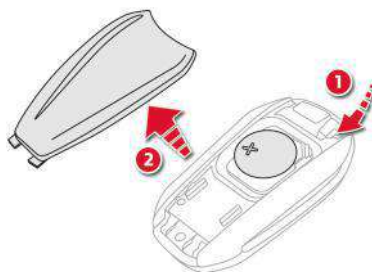


Após desligar a bateria, substituir a pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Coloque a chave mecânica (integrada no telecomando) na fechadura para abrir o veículo.
- ☞ Insira a chave eletrônica no leitor.
- ☞ Ligue a ignição através do START/STOP.

A chave eletrônica fica novamente operacional. Se o problema persistir, entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

## Substituição da pilha\*



Pilha ref.: CR2032 / 3 volts.

A substituição da pilha é assinalada pela visualização de uma mensagem.

- ☞ Desencaixe a tampa da caixa com uma pequena chave de fendas ao nível do entalhe.
- ☞ Levante a tampa.
- ☞ Faça deslizar a pilha gasta para fora do compartimento.
- ☞ Insira a nova pilha no compartimento adequado, respeitando o sentido de origem.
- ☞ Encaixe a tampa na caixa.



Não jogar as pilhas do telecomando no lixo pois elas contém metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de coleta autorizado.

## ! Perda da chave eletrônica\*

Dirija-se à rede CITROËN com o documento do veículo, a sua identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves. A rede CITROËN poderá precisar do código chave e o código do transponder para encomendar uma nova chave.

### Chave eletrônica\*

A chave eletrônica de alta frequência é um sistema sensível; não manipulá-la nos bolsos pois arrisca-se abrir o veículo inadvertidamente. Evite manusear os botões da sua chave eletrônica fora do alcance e da zona de visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

A chave eletrônica não funciona em telecomando enquanto se encontrar no leitor ou quando a ignição estiver ligada.

### Travamento do veículo\*

Colocar o veículo em movimento com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos serviços de emergência ao interior do veículo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), pegue na chave eletrônica quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

### Perturbações elétricas\*

A chave eletrônica pode não funcionar se estiver próxima de um aparelho eletrônico: telefone, computador portátil, campos magnéticos intensos...

### Proteção anti-roubo\*

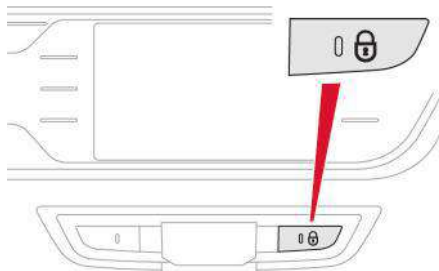
Não faça nenhuma modificação no sistema antipartida eletrônico, isso pode ocasionar problemas de funcionamento. Não se esqueça de girar o volante para bloquear a coluna de direção.

### Quando da compra de um veículo de ocasião\*

Solicite a verificação do emparelhamento de todas as chaves que se encontram em sua posse pela rede CITROËN para garantir que apenas as suas chaves permitam o acesso e a partida do seu veículo.

## Travamento centralizado\*

### Travamento centralizado manual\*



- ☞ Pressione este botão para acionar o travamento centralizado (portas e porta-malas) do interior do veículo.
- ☞ Uma nova pressão abre totalmente o veículo.

#### ! Em caso de travamento/ supertravamento a partir do exterior

Quando o veículo estiver travado ou supertravado a partir do exterior, o botão permanece não operacional.

- ☞ Após um travamento simples, puxe o comando interno de uma das portas para abrir o veículo.
- ☞ Após um supertravamento, utilize obrigatoriamente o telecomando, o sistema Acesso e partida mãos livres ou a chave integrada para destravar o veículo.

### Travamento centralizado automático das portas (segurança anti-intrusão)\*

As portas e o porta-malas trancam-se automaticamente com o veículo em movimento, a partir do momento em que a velocidade ultrapassar 10 km/h. Para ativar ou neutralizar esta função (ativada por default).

- ☞ com a ignição ligada, pressione este botão até ao aparecimento de uma mensagem no painel.

! Se uma das portas ou o porta-malas estiverem abertas, o travamento centralizado automático não será efetuado: esta situação será indicada por um sinal de ressalto.

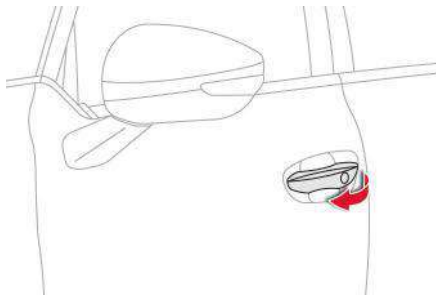
#### i Transporte de objetos longos ou volumosos

Se pretender colocar o veículo em movimento com o porta-malas aberta mas com as portas laterais do veículo trancadas, deverá pressionar o comando de travamento centralizado para fechar as portas.

! Colocar o veículo em movimento com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos serviços de emergência ao interior do veículo.

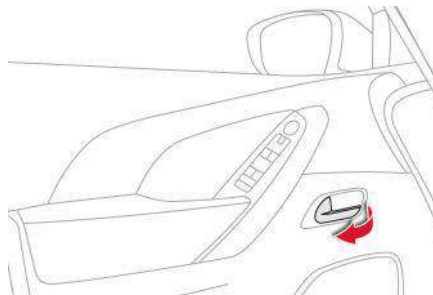
## Portas\*

### Abertura\*



#### A partir do exterior

- ☞ Após o destravamento a abertura do veículo com o telecomando ou através do sistema "Acesso e partida mãos livres", puxe o puxador da porta.



#### A partir do interior

- ☞ Puxe o comando da porta dianteira ou da porta traseira para abrir a respectiva porta.

## Fechamento\*



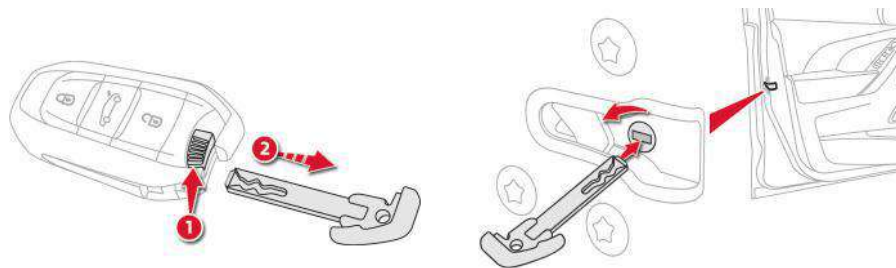
Quando uma porta estiver mal fechada:

- **com o motor em funcionamento**, esta luz indicadora e uma mensagem são apresentadas no painel de bordo (tipo 1) durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), essa luz indicadora e uma mensagem, acompanhadas por um sinal sonoro, são apresentadas no painel (tipo 1 e tipo 2) durante alguns segundos.

2

## Comando de emergência\*

Para travar e destravar mecanicamente as portas em caso de mau funcionamento do sistema de travamento centralizado ou de avaria da bateria.



### Porta do condutor (travamento/ destravamento)

☞ Insira a chave na fechadura para fechar/ abrir a porta.

Poderá, igualmente, aplicar esse procedimento para as portas do passageiro.

### Travamento portas dos passageiros

- ☞ Abra as portas.
- ☞ Para as portas traseiras, verifique que a segurança para crianças não se encontra ativada.
- ☞ Insira a chave na fechadura situada no campo da porta e gire-a um oitavo de volta para a direita, para travar do lado direito, e para a esquerda, para travar do lado esquerdo.  
O tranvamento é efetivado quando a ranhura se encontrar na horizontal.
- ☞ Feche as portas e verifique o travamento correto do veículo a partir do exterior.

### Destravamento das portas dos passageiros

☞ Puxe o comando interno de abertura da porta do porta-malas.

Para mais informações sobre a **Segurança para crianças**, consulte o capítulo correspondente.

! Para garantir o travamento completo do veículo, apenas com a bateria desligada poderá impedir a abertura da porta do porta-malas a partir do exterior.



## Porta-Malas\*

### Abertura do porta-malas\*

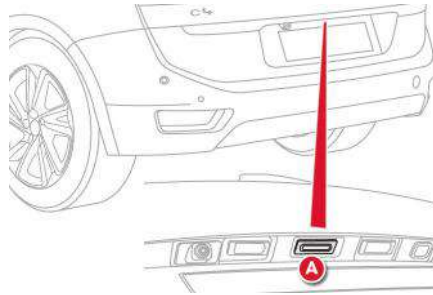
#### Com a chave eletrônica - Telecomando\*



- ☞ Efetue uma pressão contínua neste botão para abrir a porta do porta-malas. Se o veículo estiver travado, esta ação abre previamente o veículo.
- ☞ Levante a porta do porta-malas



Quando o destravamento seletivo estiver ativado, a chave eletrônica deve encontrar-se junto à parte traseira do veículo.



#### Com o comando de abertura da porta do porta-malas\*

- ☞ Veículo destravado ou com a chave eletrônica do sistema "Acesso e partida mãos livres" na zona de cobertura, pressione o comando **A** da porta do porta-malas.
- ☞ Levante a porta do porta-malas



A porta do porta-malas não foi concebida para suportar um porta-bicicletas.

### Fechamento da porta do porta-malas\*

# 2

- ☞ Baixe a porta do porta-malas através dos puxadores interiores.
- ☞ Solte os puxadores e pressione a face externa da porta do porta-malas para a fechar.



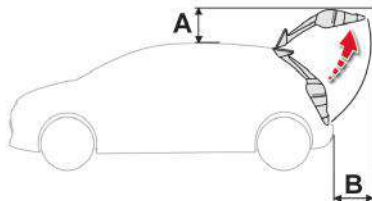
Quando a porta do porta-malas estiver mal fechada:

- **com o motor em funcionamento**, esta luz indicadora e uma mensagem são apresentadas no painel de bordo (tipo 1) durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), essa luz indicadora e uma mensagem, acompanhadas por um sinal sonoro, são apresentadas no painel (tipo 1 e tipo 2) durante alguns segundos.

# Porta do porta-malas motorizado\*

## Generalidades\*

O funcionamento motorizado da porta do porta-malas pode ser ativado ou desativado selecionando " **Porta-malas motorizado** " no menu **Condução** da tela de toque.



	<b>A = 517 mm</b> <b>B = 431 mm</b>
	<b>A = 448 mm</b> <b>B = 573 mm</b>

Os pedidos de manobra da porta do porta-malas devem ser efetuados com o veículo parado. Verifique que o espaço é suficiente para permitir a abertura da porta do porta-malas motorizado.

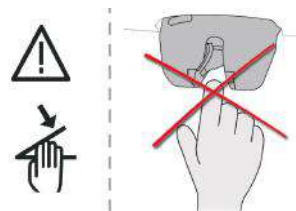
## Antiesmagamento\*

A porta do porta-malas motorizado possui um dispositivo de detecção de obstáculos que interrompe e interrompe automaticamente o movimento em alguns graus, para permitir a libertação do obstáculo.

Atenção, este dispositivo antiesmagamento não fica ativo no final do fechamento (cerca de 1 cm antes do fechamento completo).

**!** Para evitar riscos de lesões por esmagamento, antes e durante as manobras da porta do porta-malas motorizado:

- assegure-se de que ninguém se encontra próximo da traseira do veículo,
- controle o comportamento dos passageiros na parte traseira, em particular das crianças.



**!** Nunca coloque o dedo sistema de travamento da porta do porta-malas motorizado - Risco de lesões graves!

## Porta-bicicletas/Engate de reboque\*

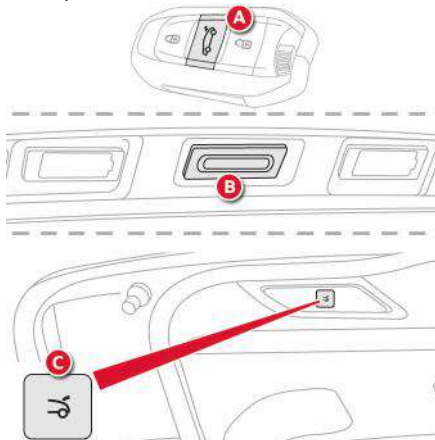
A porta do porta-malas motorizado não foi concebida para suportar um porta-bicicletas. Em caso de instalação de um porta-bicicletas no dispositivo de engate de reboque com ligação do cabo na tomada de engate, o funcionamento motorizado da porta do porta-malas será neutralizado automaticamente. Em caso de utilização de um dispositivo de engate de reboque ou de porta-bicicletas não homologados pela CITROËN, é obrigatório desativar o funcionamento motorizado da porta do porta-malas.

## Funcionamento\*

Tem à sua disposição várias possibilidades para manobrar a porta do porta-malas motorizado:

- através da chave eletrônica do Acesso e partida mãos livres (A),
- através do comando externo na porta do porta-malas (B),
- através do comando interior na porta do porta-malas (C),
- através de um movimento tipo "pontapé", se o seu veículo estiver equipado com a função mãos-livres.

Para mais informações sobre a **Porta do porta-malas mãos-livres**, consulte o capítulo correspondente.



## Abertura motorizada\*

### Abertura da porta do porta-malas com a chave eletrônica / telecomando (A)



- ☞ Efetue uma pressão contínua no botão do telecomando.

ou

### Abertura da porta do porta-malas com o sistema "Acesso e partida mãos livres" (B)

- ☞ Pressione o comando B da porta do porta-malas, com a chave eletrônica na zona de cobertura.



Quando o travamento seletivo estiver ativado, a chave eletrônica deverá encontrar-se junto à traseira do veículo.

### Abertura da porta do porta-malas\*

- ☞ Após o destravamento total do veículo, pressione o comando B da porta do porta-malas.

A aceitação do pedido é confirmada por um sinal sonoro.



A porta do porta-malas abre-se, por default, completamente ou até à posição que foi memorizada.

## Fechamento motorizado\*

Você tem à sua disposição duas possibilidades:

- ☞ Pressione e, em seguida, solte o comando externo B.



ou

- ☞ Pressione o botão C e, em seguida, solte-o.



A porta do porta-malas motorizado possui um dispositivo antiesmagamento que, em caso de detecção de obstáculo, interrompe a operação de fechamento.



A qualquer instante, é possível interromper a manobra da porta do porta-malas:



- pressionando um destes dois botões,

ou

- pressionando o comando externo B.

Após uma interrupção da manobra, uma nova pressão num dos comandos reinicia a manobra, exceto a pressão no botão do telecomando que apenas permite a abertura.

**i** Em caso de manobras sucessivas de abertura e fechamento da porta do porta-malas, o aquecimento do motor elétrico pode deixar de permitir a abertura e o fechamento da mesma.  
Deixe o motor arrefecer, sem efetuar nenhuma manobra durante dez minutos.  
Se não puder esperar, manobre-o manualmente.

## Detecção de obstáculos\*

Em caso de obstáculo (pessoa ou objeto), o dispositivo de antiesmagamento interrompe a manobra de fechamento e levanta a porta do porta-malas alguns centímetros para liberá-lo.

## Memorização de uma posição de abertura\*

Em caso de altura insuficiente (garagem com teto baixo, ...) é possível limitar o ângulo de abertura do porta-malas.

Esta memorização é efetuada da seguinte forma:

- coloque a porta do porta-malas na posição pretendida,
- pressione durante mais de 3 segundos o botão **C** ou o comando externo **B**.

A memorização da posição máxima de abertura da porta do porta-malas é confirmada por um sinal sonoro.

Para anular a posição memorizada:

- imobilize a porta do porta-malas na posição intermédia,
- pressione durante mais de 3 segundos o botão **C** ou o comando externo **B**.

A anulação da posição memorizada é confirmada por um sinal sonoro.

## Funcionamento manual\*

A abertura e o fechamento da porta do porta-malas motorizada podem ser efetuados manualmente, mesmo se o funcionamento motorizado estiver ativado.

No entanto, qualquer intervenção manual deve ser efetuada com a porta do porta-malas imóvel.

Durante as manobras manuais de abertura e fechamento da porta do porta-malas, não há assistência dos amortecedores. Uma resistência à abertura e ao fechamento é, então, completamente normal.

## Reinicialização da porta do porta-malas motorizada\*

Essa operação é necessária em caso de ausência de movimento - após detectar um obstáculo, após ligar ou recarregar a bateria, ...

- ☞ Abra a porta do porta-malas manualmente, se necessário.
- ☞ Feche completamente a porta do porta-malas de forma manual.

Se o problema persistir, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

## Precauções de utilização\*

### **i** No Inverno

Em caso de acumulação de neve na porta do porta-malas, remova a neve antes de solicitar a abertura motorizada da porta do porta-malas.

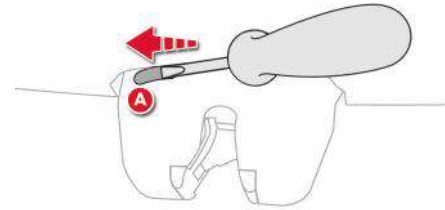
O gelo pode bloquear a porta do porta-malas e impedir sua abertura: aguarde que o gelo derreta após o aquecimento do interior do veículo.

### **i** Em caso de lavagem

Quando da lavagem do veículo numa estação automática, não se esqueça de fechar o veículo para evitar qualquer risco de abertura inesperada.

## Comando de emergência\*

Para destravar mecanicamente a porta do porta-malas em caso de mau funcionamento da bateria ou do travamento centralizado.



### Destravamento\*

- ☞ Rebata os bancos traseiros para acessar a fechadura pelo interior do porta-malas.
- ☞ Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para abrir a porta do porta-malas.
- ☞ Mova o trinco para a esquerda.

### Novo travamento após travamento\*

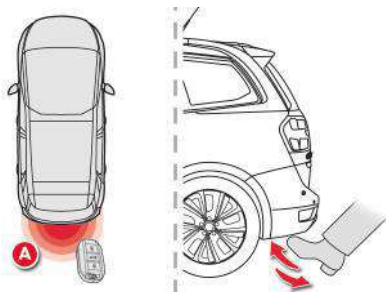
Quando estiver fechada, se o problema de funcionamento persistir, o porta-malas permanecerá travado.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

## Porta do porta-malas mãos-livres\*

Para lhe permitir abrir ou fechar a porta do porta-malas quando estiver carregado, a porta do porta-malas motorizado pode ser equipado com a função mãos-livres.

Para mais informações sobre a **Porta do porta-malas motorizado**, consulte o capítulo correspondente.



### Abertura "braços carregados"\*

Com os braços carregados, com o telecomando com você na zona de reconhecimento **A**, efetue um movimento rápido tipo "pontapé" sob o para-choques traseiro.

O acendimento intermitente das luzes de mudança de direção e um sinal sonoro confirmam o pedido. A porta do porta-malas se abre até a posição memorizada.

**i** Um novo movimento rápido do pé durante a abertura o processo. Um terceiro movimento inverte o sentido da manobra.

**i** Se o veículo estiver travado, deve ser destravado antes da abertura da porta do porta-malas.

**!** Assegure-se de que sua posição é estável antes de efetuar o movimento rápido com o pé sob o para-choques traseiro. Cuidado para não tocar no cano de escape que pode estar quente - Risco de queimadura!

### Fechamento "braços carregados"\*

Com os braços carregados, com o telecomando com você na zona de reconhecimento **A**, efetue um movimento rápido tipo "pontapé" sob o para-choques traseiro.

O acendimento intermitente das luzes de mudança de direção e um sinal sonoro confirmam o pedido.

**i** Um novo movimento rápido do pé durante o fechamento interrompe a manobra. Um terceiro movimento inverte o sentido da manobra.

## Neutralização\*

Por default, o sistema para o acesso com os braços carregados está ativado.

Esta função pode ser ativada ou desativada selecionando "**Acesso braços ocupados**" no menu **Condução** da tela de toque.

## Travamento automático\*

Para que o veículo se trave ao fechar a porta do porta-malas através de um gesto do pé, ative o "**Acesso braços carregados auto travamento**" no menu **Condução** da tela de toque.

## Anomalias de funcionamento\*

Se vários gestos de pontapés não abrirem a porta do porta-malas, aguarde alguns segundos antes de recomençar.

A função é desativada automaticamente em caso de chuva forte ou acumulação de neve.

Em caso de não funcionamento, verifique se a chave eletrônica não ficou exposta e uma fonte de exposição eletromagnética (smartphone, ...).

A função pode ficar alterada com a utilização de uma prótese de perna.

Esta função pode não funcionar corretamente se o seu veículo estiver equipado com uma rótula de engate de reboque.

Em determinados casos, é possível que a porta do porta-malas se abra ou se feche apenas, especificamente, se:

- o seu veículo estiver equipado com uma rótula de engate de reboque,
- ligar ou desligar um reboque,
- instalar ou remover um porta-bicicletas,
- carregar ou descarregar bicicletas num porta-bicicletas,
- desmontar ou elevar qualquer objeto por trás do veículo,
- um animal se aproximar do para-choques,
- lavar o seu veículo,
- for efetuada uma manutenção no veículo,
- acessar o estepe (conforme a versão).

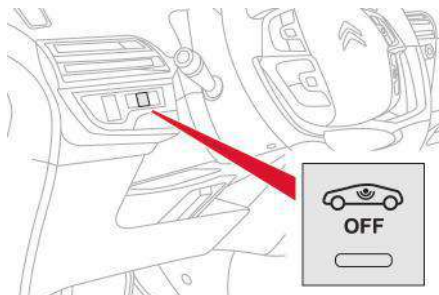
Para evitar este tipo de funcionamento, afaste a chave eletrônica da zona de reconhecimento ou desative a função "Acesso braços ocupados".

Assegure-se de que nada nem ninguém impede o fechamento ou a abertura correta da porta do porta-malas.

Tenha particular atenção às crianças durante as manobras da porta do porta-malas.

## Alarme\*

Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão. O alarme garante os seguintes tipos de vigilância:



### - Vigilância perimétrica\*

O sistema controla a abertura do veículo.  
O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, o porta-malas ou o capô.

### - Vigilância volumétrica\*

O sistema controla a variação de volume na parte interna do veículo.  
O alarme dispara se alguém quebrar um vidro, entrar no veículo ou movimentar-se no interior do veículo.

### ! Função de autoproteção

O sistema controla a neutralização dos seus componentes.  
O alarme dispara se a bateria, o botão ou os fios da sirene forem desligados ou sofrerem danos.

! Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

## Fechamento do veículo com sistema de alarme total\*

### Ativação

☞ Desligue a ignição e saia do veículo.



☞ Trave o veículo com o telecomando.

ou

☞ Trave o veículo através do sistema "Acesso e partida mãos livres".

O sistema de vigilância está ativo; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo e as luzes de mudança de direção acendem-se durante aproximadamente 2 segundos.  
No seguimento do pedido de travamento do veículo através do telecomando ou do sistema "Acesso e partida mãos livres", a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos, a vigilância volumétrica passados 45 segundos.

Se uma abertura (porta, porta-malas, capô...) estiver fechada incorretamente, o veículo não fica travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após um intervalo de 45 segundos, simultaneamente à vigilância volumétrica.



## Desativação

- ☞ Pressione um dos botões de destravamento do telecomando:



pressão breve



pressão contínua

ou

- ☞ Abra o veículo através do sistema "Acesso e partida mãos livres".

O sistema de vigilância é desativado: o indicador do botão apaga-se e as luzes de mudança de direção acendem-se de forma intermitente durante aproximadamente 2 segundos.

**i** Em caso de novo travamento automático do veículo (após um período de 30 segundos sem abertura de uma porta ou do porta-malas), o sistema de vigilância é reativado automaticamente.

## Fechamento do veículo apenas com a vigilância perítrica\*

Neutralize a vigilância volumétrica para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- deixar um vidro entreaberto,
- lavar o veículo,
- trocar um pneu,
- reboque do seu veículo,
- transporte num barco.

## Neutralização da vigilância volumétrica\*



- ☞ Desligue a ignição e, nos dez segundos seguintes, pressione este botão até o acendimento fixo do indicador.

- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Trave imediatamente o veículo com o telecomando ou através do sistema "Acesso e partida mãos livres".

Apenas a vigilância perítrica é ativada: o avisador do botão acende-se de forma intermitente em cada segundo. Para ser levada em consideração, essa neutralização deverá ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

## Reativação da vigilância volumétrica\*

- ☞ Desative a vigilância perítrica, procedendo o destravamento do veículo com o telecomando ou através do sistema "Acesso e partida mãos livres".

O indicador do botão apaga-se.

- ☞ Reative o sistema de alarme completo, procedendo ao travamento do veículo com o telecomando ou através do sistema "Acesso e partida mãos livres".

O indicador do botão acende-se novamente de forma intermitente a cada segundo.

## Acionamento do alarme\*

Traduz-se no abrandamento do aviso sonoro e no acendimento intermitente das luzes de mudança de direção durante trinta segundos. As funções de vigilância permanecem ativas até à décima primeira acivação consecutiva do alarme.

Ao abrir o veículo com o telecomando ou através do sistema de "Acesso e arranque mãos livres", o acendimento intermitente rápido da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz intermitente para imediatamente.

## Avaria do telecomando\*

Para desativar as funções de vigilância:

- ☞ Abra o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.
- ☞ Abra a porta; o alarme é acionado.
- ☞ Ligue a ignição, o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

## Fechamento do veículo sem ativar o alarme\*

- ☞ Proceda a um travamento ou supertravamento do veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.

## Problema de funcionamento\*

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.

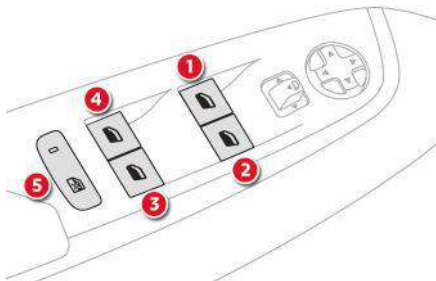
Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

## Ativação automática\*

2 minutos após o fechamento da última porta ou do porta-malas, o sistema ativa-se automaticamente:

- ☞ Para evitar que o alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, pressione previamente o botão de destravamento do telecomando ou proceda ao destravamento através do sistema de "Acesso e partida mãos livres".

## Elevadores de vidros eléctricos\*



1. Dianteiro esquerdo
2. Dianteiro direito
3. Traseiro direito
4. Traseiro esquerdo
5. Neutralização dos comandos dos elevadores de vidros eléctricos situados nos bancos traseiros.

### Funcionamento manual\*

Para abrir ou fechar o vidro, pressione o comando ou puxe-o, sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para assim que o comando é solto.

### Funcionamento automático\*

Para abrir ou fechar o vidro, pressione o comando ou puxe-o, para além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de soltar o comando. Um novo impulso interrompe o movimento do vidro.

Os comandos do elevador eléctrico dos vidros permanecem operacionais cerca de 45 segundos após desligar a ignição. Esgotado esse tempo, não é possível efetuar nenhuma ação do elevador eléctrico dos vidros. Para reativá-lo, ligue a ignição.

### Antiesmagamento\*

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, para e volta imediatamente a descer parcialmente.

Em caso de abertura intempestiva do vidro, ao fechar pressione o comando até sua abertura completa e, em seguida, puxe imediatamente o comando até fechar o vidro. Mantenha o comando pressionado durante cerca de um segundo após o fechamento.

Durante essa operação de ativação da função, a função antiesmagamento permanece inativa.

2

## Neutralização dos comandos traseiros dos elevadores dos vidros traseiros\*



Para segurança das crianças pressione o comando **5** para neutralizar os comandos dos elevadores dos vidros traseiros, independentemente da sua posição.

O indicador do botão acende-se, acompanhado por uma mensagem que confirma a sua ativação. Permanece aceso enquanto a neutralização for efetiva. A utilização dos elevadores de vidros elétricos traseiros a partir dos comandos do condutor permanece possível.

## Reinicialização dos elevadores de vidros\*

Após ligar novamente a bateria, deverá reinicializar a função antiesmagamento. A função de antiesmagamento permanece inativa durante estas operações.

Para cada vidro:

- desça completamente o vidro, eleve-o novamente, e este subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão. Efetue esta operação até fechar completamente o vidro,
- mantenha o comando puxado durante pelo menos um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.



Em caso de esmagamento durante o manuseamento dos elevadores de vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, pressione o respectivo comando.

Quando aciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que nada impede o fechamento correto do vidro.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam corretamente os elevadores dos vidros.

Muita atenção com crianças durante o manuseamento dos vidros.

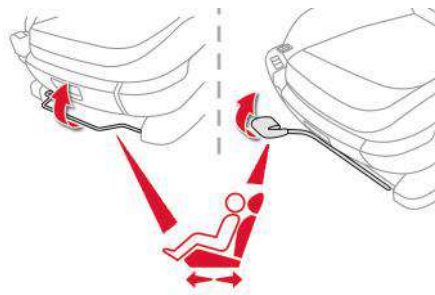
Tenha particular atenção aos passageiros e/ou pessoas presentes quando do fechamento dos vidros, através da chave eletrônica ou do sistema "Acesso e partida mãos livres".

## Bancos dianteiros\*

Banco composto por um assento, encosto para as costas e cabeça reguláveis para adaptar a posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

**!** Por motivos de segurança, os ajustes dos bancos deverão ser efetuados, obrigatoriamente com o veículo parado.

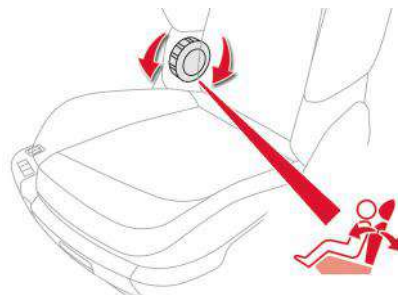
### Ajustes Manuais\*



#### Longitudinal

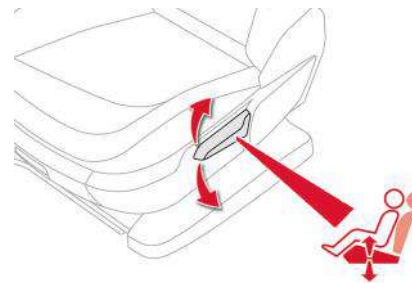
☞ Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

Logo que o seu assento esteja na posição desejada, avance e recue ligeiramente sem utilizar a barra de comando para um correto bloqueio do banco.



#### Inclinação do encosto do banco do condutor

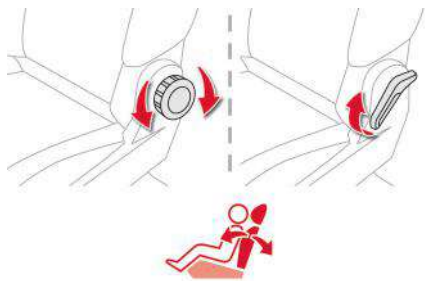
☞ Gire o botão rotativo para regular o encosto do banco.



#### Altura do banco do motorista

☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, as vezes necessárias para obter a posição desejada.

**!** Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objeto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar riscos de esmagamento ou de bloqueio do banco associados à presença de objetos situados no piso do veículo, por trás do banco, ou de passageiros na parte traseira. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.



### Inclinação do encosto do banco do passageiro

☞ Puxe o comando para cima ou gire o botão para regular as costas. Quando as costas estiverem corretamente inclinadas, solte o comando.

! Para evitar que o encosto do banco caia bruscamente para a frente, segure o encosto ou apoie com as costas, acionando o comando ao mesmo tempo.



### Posição da prateleira do assento do banco do passageiro

! Verifique que não haja nenhum objeto que possa impedir a manobra do banco, tanto em cima quanto embaixo.

☞ Coloque o apoio para a cabeça na posição inferior, levante o apoio para os braços e encoste a prateleira contra o encosto do banco.

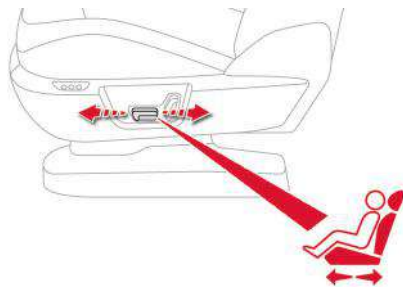
☞ Puxe o comando para cima e incline as costas do banco para a frente.

Para voltar à posição normal, deslize o encosto para trás até que fique bloqueado.

Esta posição, associada à dos bancos traseiros, permite transportar objetos longos dentro do veículo.

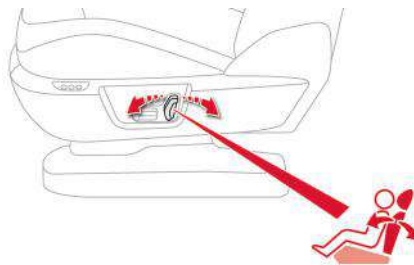
## Bancos dianteiros\*

### Ajustes elétricos\*



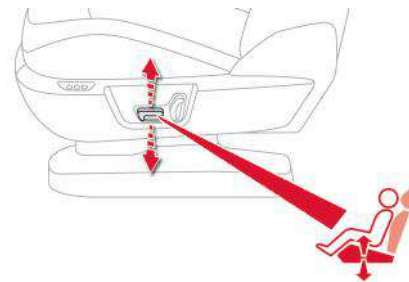
#### Longitudinal (banco do condutor)

- ☞ Empurre o comando para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.



#### Inclinação do encosto do banco do condutor

- ☞ Incline o comando para a frente ou para trás para regular a inclinação do encosto.



#### A altura e inclinação do assento

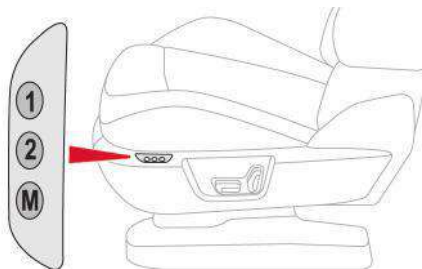
- ☞ Incline a parte posterior do comando para cima ou para baixo para obter a altura desejada.
- ☞ Incline a parte posterior do comando para cima ou para baixo para obter a altura desejada.

**i** Para evitar que a bateria descarregue, efetue esses ajustes com o motor funcionando.

**!** Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objeto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar riscos de esmagamento ou de bloqueio do banco associados à presença de objetos situados no piso do veículo, por trás do banco, ou de passageiros na parte traseira. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.

3.

## Memorização das posições de condução\*



Sistema que considera os ajustes elétricos do banco do condutor e dos retrovisores externos. Permite memorizar e utilizar duas posições através das teclas no lado do condutor.

### Memorização de uma posição

#### Com as teclas M/1/2

- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Regule o banco e os retrovisores externos.
- ☞ Pressione a tecla **M**, e no espaço de quatro segundos, pressione a tecla **1** ou **2**. É emitido um sinal sonoro que indica a memorização.

É emitido um sinal sonoro para indicar a aceitação da memorização.

A memorização de uma nova posição anula a anterior.

### Utilizar uma posição memorizada

#### Ignição ligada ou motor em funcionamento

- ☞ Pressione a tecla **1** ou **2** para obter a posição correspondente.

É emitido um sinal sonoro para indicar o fim da regulagem.

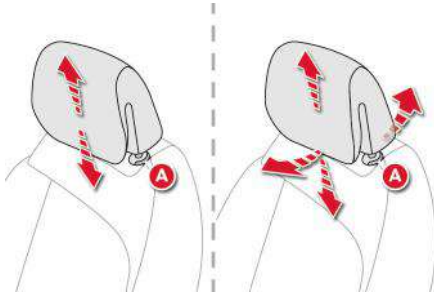
Pode interromper o movimento em curso através da tecla **M**, **1** ou **2** ou utilizando um comando de regulagem do banco.

A utilização da memória de posição é impossível com o veículo em movimento.

A utilização da memória de posição é neutralizada cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada.



## Ajustes Complementares\*



### Altura e inclinação do encosto de cabeça (conforme a versão)

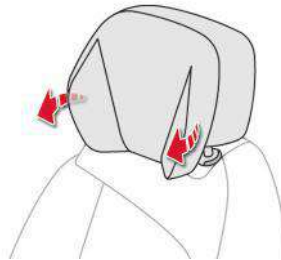
- ☞ Para o fazer subir, puxe-o para cima.
- ☞ Para o fazer descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.
- ☞ Para o inclinar, incline a parte de baixo para a frente ou para trás.

O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que evita a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

**A regulação está correta quando a costura superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da cabeça.**

### Remoção do encosto de cabeça

- ☞ Para o retirar, pressione o pino **A** e puxe-o para cima.
- ☞ Para o colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo do encosto do banco e apoie simultaneamente no espigão **A**.

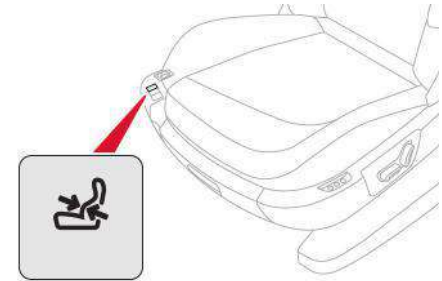


### Encostos de cabeça relax

Dependendo da versão, é possível dobrar para os lados para se obter uma melhor posição de conforto.

**!** O veículo não deve ser conduzido sem os encostos de cabeça; estes devem estar colocados e corretamente ajustados.

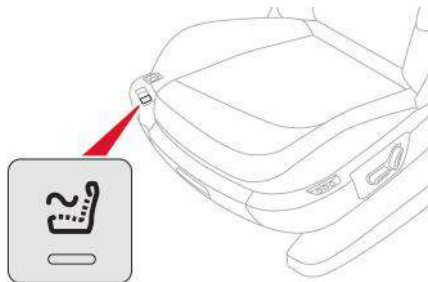
## Regulagem elétrica da lombar\*



- ☞ Pressione o comando para obter o apoio pretendido para a lombar.

# 3.

## Função de massagem\*



### Ativação



☞ Pressione este botão.

O seu indicador acende-se e a função de massagem é ativada durante uma hora. Durante este espaço de tempo, a massagem é efetuada em 6 ciclos de 10 minutos cada (6 minutos de massagem seguidos de 4 minutos de pausa).

Após uma hora a função é desativada e o indicador apaga-se.

### Desativação



☞ Pode, a qualquer momento, desativar a função de massagem pressionando este botão, o indicador associado apaga-se.

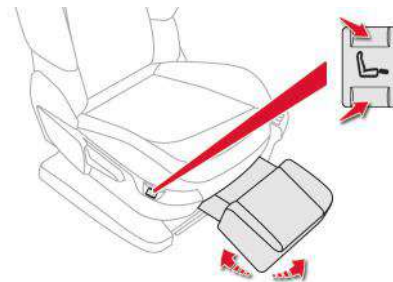
Esta função garante uma massagem lombar aos ocupantes dos bancos dianteiros e só funciona com o motor em funcionamento e no modo STOP do Stop & Start.

### Regulagem de intensidade



☞ Pressione este botão para selecionar um dos dois níveis de intensidade de massagem propostos.

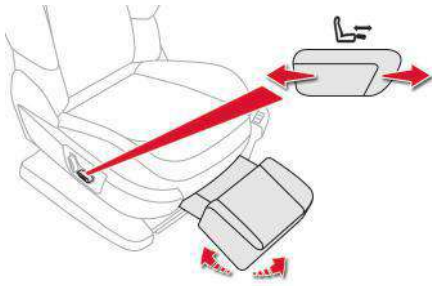
## Apoio de pernas\*



### Banco do passageiro com regulagem manual

☞ Pressione a parte dianteira ou traseira do comando para esticar ou dobrar o apoio de pernas.

O movimento é interrompido quando libertar o comando.



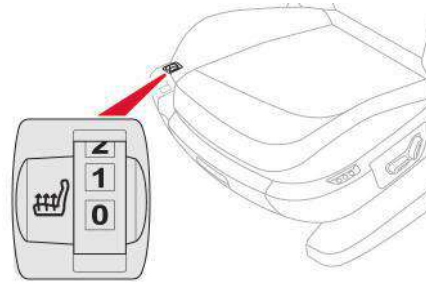
### Banco do passageiro com regulagem elétrica

- ☞ Empurre o comando para a frente ou para trás para esticar ou dobrar o apoio de pernas.

O movimento é interrompido quando libertar o comando.

**i** Antes de manusear o apoio de pernas, assegure-se que nada impede a manobra.

### Comando dos bancos aquecidos\*

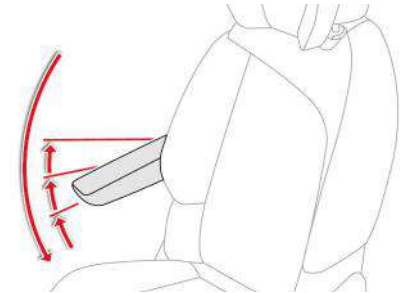


- ☞ Utilize o acionador de regulagem para ligar e selecionar o nível de aquecimento pretendido:

- 0: Parada.
- 1: Fraco.
- 2: Médio.
- 3: Forte.

Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

### Apoio de braços dianteiro\*



Dispositivo de conforto para o motorista e o passageiro dianteiro.

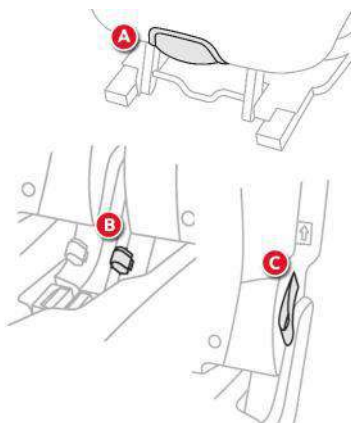
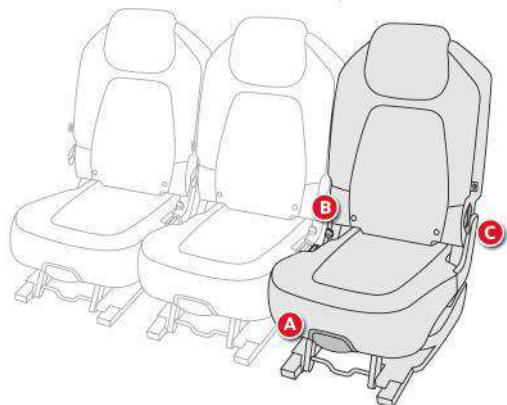
### Regulagem de altura

- ☞ Abaixe completamente o apoio para os braços.
- ☞ Suspenda-o até a posição pretendida (baixa, intermédia ou alta).
- ☞ Na posição superior, suspenda-o um pouco para o desbloquear e em seguida descê-lo para a posição inferior.

# 3.

## Bancos de segunda fila\*

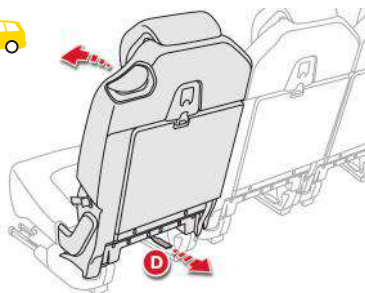
Os 3 bancos da segunda fila são independentes e da mesma largura. Os encostos dos bancos são reguláveis para modular o espaço de carga do porta-malas.



### Regulagem longitudinal\*

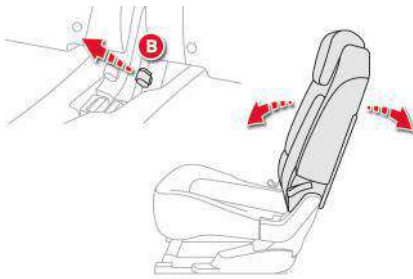


- A. Regulagem longitudinal: eleve o acionador.
- B. Regulagem da inclinação: puxe a correia e deslize o banco para trás.
- C. Rebatimento do banco: puxe a correia com força para cima para desbloquear o banco.
- D. Rebatimento do banco a partir da parte de trás: puxe a correia e, em seguida, empurre o encosto para frente.



- ☞ Eleve o acionador **A**, situado na parte da frente do assento e ajuste o banco para a posição pretendida.

## Posição "conforto"\*



☞ Puxe a correia **B** e deslize o banco para trás.

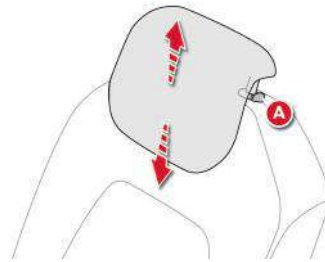
O encosto do banco inclina-se e o assento gira ligeiramente.

## Retorno do banco à posição inicial

☞ Puxe a correia **B** e deslize o banco para trás.

**!** Observe as manipulações do banco quando estas forem efetuadas por crianças.

## Encosto de cabeça dos bancos traseiros\*



Os encostos de cabeça traseiros são desmontáveis e têm duas posições:

- superior, posição de utilização,
- inferior, posição de arrumação.

Para elevar o encosto de cabeça, puxe para cima.

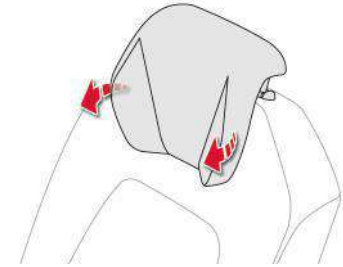
Para baixá-lo, pressione o pino **A** e, em seguida, o encosto de cabeça.

Para retirá-los:

- coloque o encosto de cabeça na posição superior,
- pressione o pino **A** continuando a puxar o encosto de cabeça para cima.

Para o repor no lugar:

- insira as hastes do encosto de cabeça nos orifícios, permanecendo no eixo das costas do banco.



## Encostos de cabeça relax

Dependendo da versão, poderá dobrar as partes laterais para obter uma melhor posição de conforto.

**!** Nunca coloque o veículo em movimento com os encostos de cabeça desmontados; estes devem encontrar-se instalados e corretamente ajustados.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

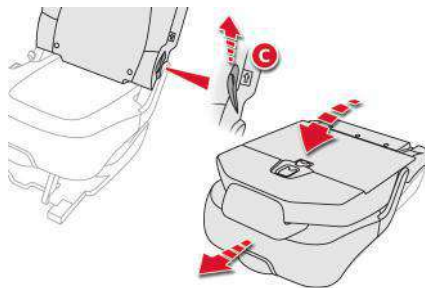


## Superfície inferior plana

Cada banco é rebatível para a superfície inferior para permitir modular o volume do porta-malas.

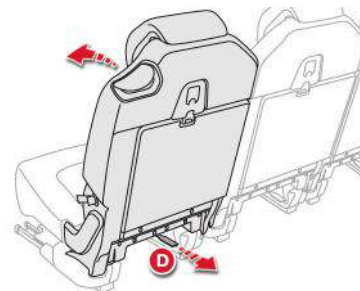
### Rebatimento do banco\*

- ☞ Coloque os bancos na posição longitudinal traseira máxima.



#### A partir do exterior

- ☞ Puxe a correia com força **C** para cima, conforme indicado pela seta, para libertar o banco; mantenha-a puxada até o rebatimento completo do banco. Empurre ligeiramente o encosto do banco para a frente para que inclinem-se e rebatam sobre o assento. O conjunto do banco é rebatido para a superfície inferior.



#### A partir do porta-malss, em situação de carga, por exemplo

Pode rebater um ou dois bancos de segunda fila diretamente do porta-malas, após ter rebatido previamente os bancos de terceira fila.

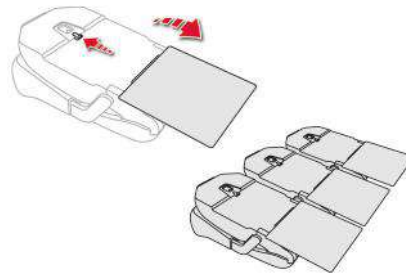
- ☞ Puxe a correia **D** para desbloquear o banco pretendido e pressione ligeiramente o encosto do banco para a frente. Para evitar qualquer deterioração do mecanismo, a correia **D** desencaixa-se em caso de esforço demasiado significativo. Basta encaixá-la novamente para que o sistema fique novamente funcional.



### Colocação dos bancos na posição inicial

- ☞ Se for necessário, endireite as prateleiras de prolongamento dos bancos da segunda fila e bloqueie-as.
- ☞ Eleve o encosto do banco e empurre-as para trás até ficarem bloqueadas.

**!** Antes de qualquer manuseamento dos bancos traseiros, para evitar danificar os cintos de segurança, verifique se os cintos laterais estão esticados. O cinto central deve estar arrumado. Fixe as linguetas dos três cintos de segurança no respectivo ponto de fixação.



### Prateleiras de prolongamento\*

Cada banco possui uma prateleira de prolongamento na parte inferior do encosto do banco que, quando está aberta, permite:

- obter uma superfície de carga contínua no porta-malas, independentemente da posição dos bancos,
- evitar o deslizamento de objetos sob os bancos da segunda fila.

**!** Estas prateleiras de prolongamento não foram concebidas para suportar um peso superior a 30 kg.

### Desbloqueio / bloqueio das prateleiras de prolongamento

- ☞ Para abrir as prateleiras de prolongamento, verifique se os bancos da segunda fila encontram-se recuados ao máximo.
- ☞ Deslize o trinco da prateleira de prolongamento para cima para a desbloquear.
- ☞ Eleve a prateleira de prolongamento e, em seguida, deslize o trinco para baixo para bloqueá-la.

# 3.



## Acesso aos lugares da terceira fila\*

O acesso aos bancos da terceira fila é efetuado através dos bancos laterais da segunda fila.

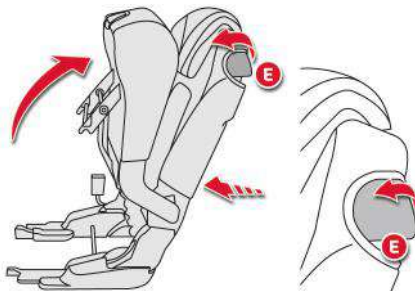


- ☞ Eleve o acionador **E**. O banco é desbloqueado e o assento sobe até o encosto do banco.
- ☞ Mantenha o acionador **E** elevado, empurrando-o para a frente. O conjunto desliza para o banco dianteiro.

O espaço atrás do banco é desimpedido, os passageiros dos bancos da terceira fila poderão acessar seus lugares.

**i** Antes de qualquer operação, verifique que as prateleiras traseiras dos bancos da primeira fila se encontram rebatidas.

## Saída do veículo a partir dos lugares da terceira fila:



- ☞ Eleve o acionador **E**. O banco é desbloqueado e o assento sobe até o encosto do banco.
- ☞ Empurre o encosto do banco, mantendo o acionador **E** para cima.

## Reinstalação do banco, a partir do exterior, com a porta aberta\*

Em caso de passageiros sentados na terceira fila:

- ☞ Desloque o conjunto para trás manualmente até ao batente; o banco não regressa à posição de recuo máximo recuada para preservar o espaço destinado às pernas dos passageiros da terceira fila.
- ☞ Rebata o assento até ao bloqueio. Assegure-se de que não existe nenhum objeto por cima ou por baixo do banco que pretende manusear.

**!** Em caso de avaria deste sistema (acionador **E**) os passageiros de terceira fila podem, igualmente, sair após o rebatimento dos encostos dos bancos de segunda fila através da correia **D**. Não deixe as crianças manusearem os bancos sem vigilância.

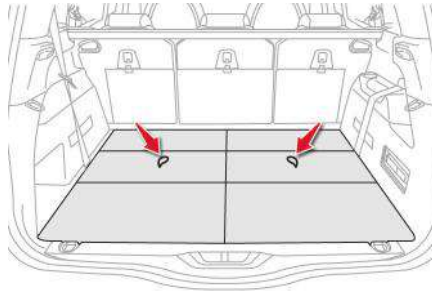


## Bancos da terceira fila\*

### Piso tipo sanfona\*

Os dois pisos rígidos tipo sanfona, acoplados ao veículo, cobrem os dois bancos da terceira fila quando estes se encontrarem na posição rebatida.

**i** Cada um dos dois pisos pode suportar uma carga máxima de 100 kg.



### Dobrar os pisos tipo sanfona

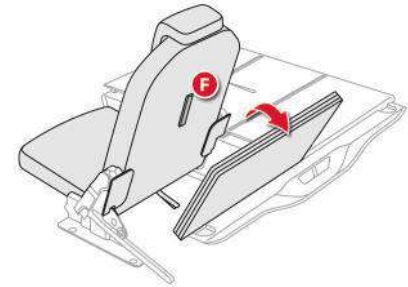
Puxe a correia, as 3 partes do piso dobram-se em sanfona.

Quando os bancos de terceira fila se encontrarem direitos, estes pisos tipo sanfona podem ser colocados:

- quer na posição plana, por trás dos bancos,
- quer na posição vertical, liberando, assim, o compartimento do banco como espaço de arrumação.



### Instalação dos bancos

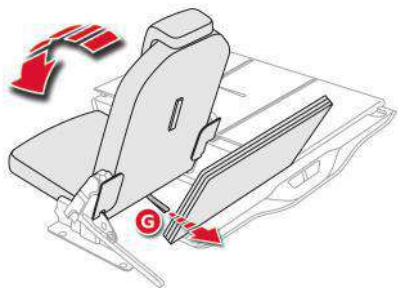


# 3.

- ☞ Desmonte a cortina de ocultação de bagagens. Para mais informações sobre cortina de ocultação de bagagens e as **Arrumações internas**, consulte o capítulo correspondente.
- ☞ Se for necessário, endireite as prateleiras de prolongamento dos bancos da segunda fila e bloqueie-as.
- ☞ Dobre a superfície inferior tipo sanfona e coloque-a na posição vertical.
- ☞ Puxe a correia **F** situada atrás do encosto do banco. O encosto é inclinado para trás movimentando o assento. O banco é bloqueado na posição aberta.



## Arrumação dos bancos



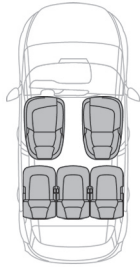
- ☞ Endireite as prateleiras de prolongamento dos bancos da segunda fila e bloqueie-as.
- ☞ Abaixe os encostos de cabeça.
- ☞ Posicione corretamente o piso tipo sanfona na vertical, atrás do banco.
- ☞ Verifique se os cintos de segurança dos bancos da 3ª fila encontram-se fixados corretamente e se não apresentam dobras.
- ☞ Puxe a correia **G** situada na parte inferior do encosto do banco. O banco é desbloqueado.

- ☞ Em seguida, empurre levemente as costas do banco para a frente. O encosto é inclinado e rebate sobre o assento. O banco rebatido é disposto no fundo do compartimento previsto para o efeito.
- ☞ Coloque novamente os pisos tipo sanfona sobre os bancos rebatidos.

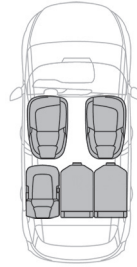
**!** Antes de qualquer operação sobre os bancos da terceira fila, endireite os pisos rígidos dos bancos da segunda fila e os bloqueie.  
Não tente recolher um banco da terceira fila sem antes tê-lo aberto até ao bloqueio completo do encosto do banco.  
Não deixe objetos sobre ou sob o assento dos bancos da terceira fila quando os rebater.  
Não acompanhe o movimento da correia **G** enquanto arruma o banco, uma vez que pode prender os dedos. **Não deixe as crianças manusearem os bancos sem vigilância.**

# Modulação e configurações dos bancos\*

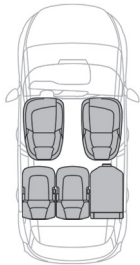
## Exemplos de configurações



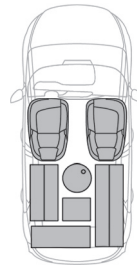
**5 lugares**



**3 lugares**



**4 lugares**



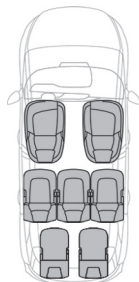
**Transporte de objetos**

3.

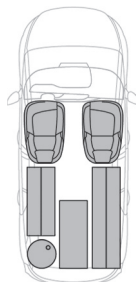
\* Segundo versão e/ou país de comercialização.



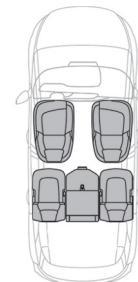
## Exemplos de configurações



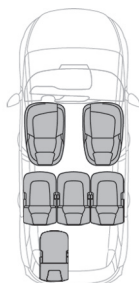
7 lugares



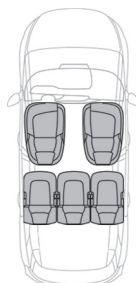
Transporte de objetos



4 lugares



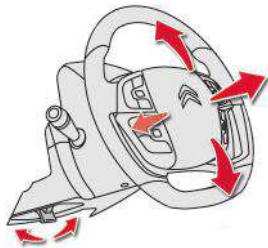
6 lugares



5 lugares

**i** Para modular facilmente o espaço interno, poderá rebater individualmente todos os bancos traseiros e encobri-los pelo piso da segunda fila e pelo piso de terceira fila. Obterá, assim, um piso de carga contínuo até à parte de trás dos bancos dianteiros. O manuseamento dos bancos devem ser efetuado obrigatoriamente com o veículo parado.

## Ajuste do volante\*



- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando para destravar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando para travar o volante.

! Por medida de segurança, essas manobras devem ser obrigatoriamente efetuadas com o veículo parado.

# 3.

## Ventilação\*

### Entrada de ar

O ar que circula no interior do veículo é filtrado e provém da área externa, entrando através da grelha situada na base do pára brisas, ou do interior do veículo, através da recirculação de ar.

### Tratamento do ar

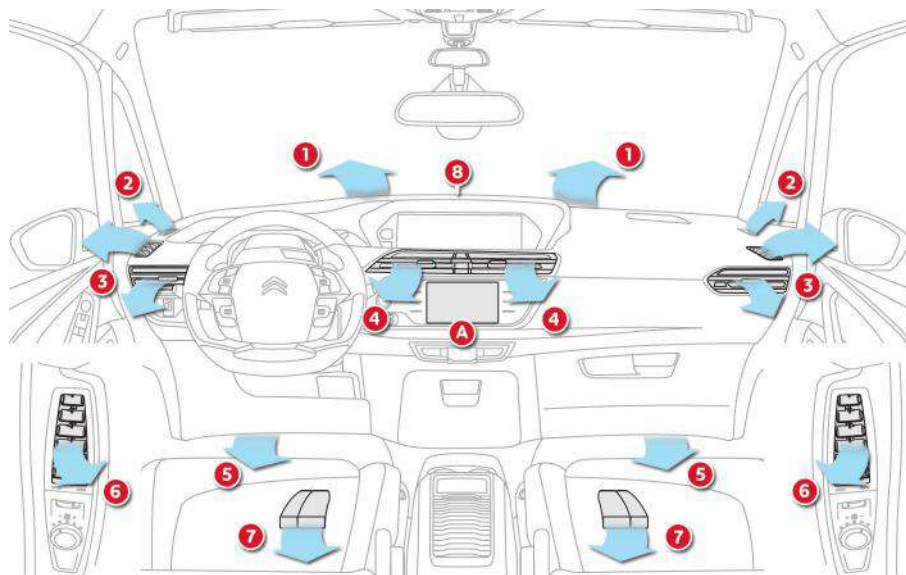
O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos seleccionados pelo condutor:

- entrada direta para o interior do veículo (entrada de ar),
- passagem por um circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem por um circuito de refrigeração (ar condicionado).

### Painel de comando

Os comandos deste sistema estão acessíveis através do menu **Climatização** da tela de toque **A**.

Os comandos de desembacamento/ descongelação do para-brisas e do vidro traseiro encontram-se situados do lado esquerdo da tela de toque.



### Difusão do ar

1. Saídas de descongelamento ou de desembacamento do para-brisas.
2. Saídas de descongelamento ou desembacamento das custódias dianteiras.
3. Saídas de descongelamento ou desembacamento dos vidros laterais dianteiros.  
Ventiladores laterais obturáveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar para os pés dos passageiros dianteiros.
6. Ventiladores laterais da 2ª fila.
7. Saídas de ar para os pés dos passageiros da 2ª fila.
8. Sensor de raios solares.

# Conselhos para a utilização da ventilação e do ar condicionado

- i** Para que esses sistemas sejam plenamente eficazes, siga as seguintes regras de utilização e manutenção:
- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogênea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extração de ar situada no porta-malas.
  - ☞ Não obstrua o sensor de raios solares, situado no painel de bordo; este serve para a regularização do sistema de ar condicionado automático.
  - ☞ Coloque o sistema de ar condicionado em funcionamento por pelo menos de 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês, para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
  - ☞ Procure manter o filtro da cabine em bom estado e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes.  
Recomendamos que opte por um filtro de cabine combinado. Graças a seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza interna da veículo (redução dos sintomas alérgicos, do mau cheiro e depósitos de gordura).
  - ☞ Para garantir o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos também que solicite a sua verificação de acordo com as recomendações do guia de manutenção e garantias.
  - ☞ Se o sistema não produzir frio, desative-o e consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

Em caso de reboque de carga máxima numa forte inclinação, com temperaturas elevadas, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor, melhorando, assim, a capacidade de reboque.

- ☘** Se após uma parada prolongada sob o sol a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesite em ventilar o interior do veículo durante alguns instantes.  
Coloque o comando de saída de ar num nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no interior do veículo.  
O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozônio.

- i** A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

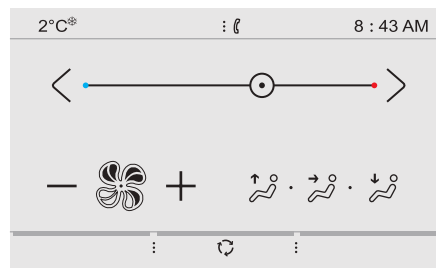
## **i** Stop & Start

Os sistemas de aquecimento e de ar condicionado só funcionam com o motor em funcionamento.  
Para manter o conforto térmico no interior do veículo, a função Stop & Start pode ser neutralizada temporariamente.  
Para mais informações sobre o **Stop & Start**, consulte o capítulo correspondente.

# 3.

## Aquecimento\*

O sistema de aquecimento funciona unicamente quando o motor está ligado. Pressione a tecla do menu **Climatização** para visualizar a página de comandos do sistema.



### Regulagem da temperatura

- Pressione uma destas setas ou desloque o cursor de azul (frio) para vermelho (quente) para modular a temperatura a seu gosto.

### Regulagem do fluxo de ar

- Pressione uma destas teclas para aumentar ou diminuir o fluxo de ar da ventilação.
- O símbolo do fluxo de ar (hélice)

enche-se progressivamente em função da quantidade de ar exigida. Quando se reduz o fluxo de ar para o mínimo, a ventilação para.

**i** Evite conduzir por muito tempo sem acionar a ventilação (risco de condensação e de degradação da qualidade do ar).

### Regulagem e distribuição de ar

Estas teclas permitem difundir o ar do interior do veículo combinando várias saídas de ventilação.

- Para-brisas.
- Pés dos ocupantes.
- Ventiladores centrais e laterais.

A divisão do ar pode ser feita através de várias teclas: o acendimento da tecla assinala a presença de ar emitido na direção indicada; a extinção da tecla assinala a ausência de ar emitido na direção indicada. Para uma difusão homogênea no interior do veículo, as três teclas podem ser ativadas simultaneamente.

### Entrada de ar / Recirculação do ar

A recirculação do ar interior permite isolar o interior do veículo dos odores e da fumaça da parte externa.

Essa função também permite aquecer ou arrefecer mais rapidamente o ar do interior do veículo.

- Pressione esta tecla para escolher o modo de entrada de ar no interior do veículo.

Quando a luz indicadora estiver apagada, a função de entrada de ar exterior está ativada. Quando a luz indicadora estiver acesa, a função de recirculação de ar está ativada, e a entrada de ar exterior é inibida.

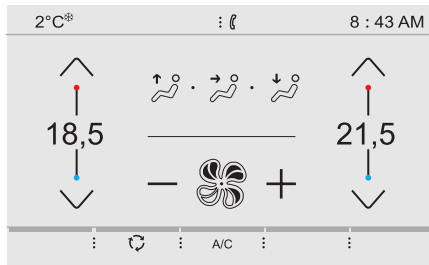


# Ar condicionado manual bizona regulado em temperatura\*

O sistema de ar condicionado manual funciona com o motor em funcionamento.

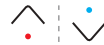
A temperatura de saída das aberturas e dos difusores laterais é regulada pelo sistema em função da temperatura no interior do veículo e do nível de temperatura de referência.

Pressione a tecla do menu **Climatização** para visualizar a página de comandos do sistema.



## Regulagem da temperatura

O condutor e o passageiro da frente podem regular cada um deles a temperatura de forma independente.



Pressione uma destas teclas para diminuir (azul) ou aumentar (vermelha) o valor.

O valor indicado corresponde a um nível de conforto e não à temperatura em graus Celsius ou em Fahrenheit (segundo a unidade escolhida).

A regulagem por volta de 21 permite obter o conforto ideal. Dependendo da necessidade, é normal uma regulagem entre 18 e 24..

Além disso, é recomendado evitar uma diferença de regulagem esquerda/direita superior a 3.

## Regulagem da saída de ar



Pressione uma destas teclas para aumentar ou diminuir a velocidade do fluxo de ar do ventilador.



O símbolo da saída de ar (hélice) enche-se progressivamente em função da quantidade de ar exigida.

Reduzindo-se a saída de ar para o o mínimo, a ventilação para.



Evite conduzir por muito tempo sem acionar a ventilação (risco de condensação e de degradação da qualidade do ar).

# 3.

## Regulagem da distribuição do ar

Estas teclas permitem difundir o ar do interior do veículo combinando várias saídas de ventilação.



Para-brisas.



Pés dos ocupantes.



Ventiladores centrais e laterais.

A divisão do ar pode ser feita através de várias teclas: o acendimento da tecla assinala a presença de ar emitido na direção indicada; a extinção da tecla assinala a ausência de ar emitido na direção indicada.

Para uma difusão homogênea no interior do veículo, é possível ativar simultaneamente as três teclas.

## Entrada / Recirculação de ar

A entrada de ar exterior permite evitar a formação de vapor no para-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação do ar interior permite isolar o interior do veículo dos odores e da fumaça da parte externa.



Esta função permite obter pontualmente e mais rapidamente o ar quente ou frio.



Pressione esta tecla para escolher o modo de entrada de ar no interior do veículo.

Quando a luz indicadora estiver apagada, a função de entrada de ar exterior está ativada. Quando a luz indicadora estiver acesa, a função de recirculação de ar está ativada, e a entrada de ar externo é inibida.



Evite um funcionamento prolongado em recirculação de ar interior (risco de condensação e de degradação da qualidade do ar).

## Ligar/desligar o ar condicionado

O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, diminuir a temperatura,
- no Inverno, acima de 3°C, aumentar a eficácia do desembaçamento.

### Ligar

A/C



Pressione esta tecla para ativar o sistema de ar condicionado.

Quando a luz indicadora está acesa, a função de ar condicionado está ativada.



O ar condicionado não funciona quando a regulagem da saída de ar estiver inibido.

### Desligar

A/C



Pressione esta tecla novamente para desativar o sistema de ar condicionado.

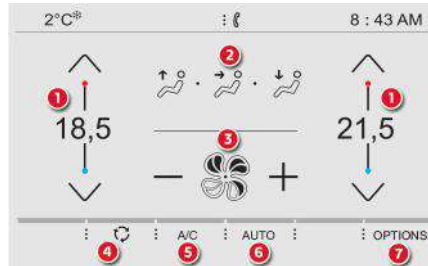
Quando a luz indicadora está apagada, a função de ar condicionado está desativada.

## Ar condicionado automático bizona\*

O sistema de ar condicionado funciona com o motor ligado, mas a ventilação e os respectivos comandos podem ser acessados com a ignição ligada.

A ativação do ar condicionado, a temperatura, a saída e a distribuição de ar no interior do veículo são ajustados de forma automática.

Pressione a tecla do menu **Climatização** para visualizar a página de comandos do sistema.



1. Regulagem da temperatura do lado do condutor/passageiro.
2. Regulagem da distribuição de ar.
3. Regulagem da saída de ar.
4. Entrada de ar / Recirculação do ar.
5. Ativação / Desativação do ar condicionado.
6. Modo Automático.
7. Acesso à página seguinte.

## Regulagem da temperatura

O condutor e o passageiro da frente podem ajustar individualmente a temperatura de forma independente.



Pressione uma destas teclas para aumentar ou diminuir o valor de temperatura.

É recomendado evitar uma diferença de regulagem esquerda/direita superior a 3.

A temperatura apresentada corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa.

## Ajuste da saída de ar



Pressione uma destas teclas para aumentar ou diminuir o fluxo de ar da ventilação.

O símbolo da saída de ar (hélice) é preenchido progressivamente, em função da quantidade de ar solicitada.

Ao reduzir a saída de ar o mínimo, a ventilação será interrompida.

A mensagem "- -" é apresentada junto à hélice.

! Evite conduzir por muito tempo sem acionar a ventilação (risco de condensação e de degradação da qualidade do ar).

## Ajuste da divisão do ar

Estas teclas permitem difundir o ar no interior do veículo combinando várias saídas de ventilação.



Para-brisas.



Pés dos ocupantes.



Ventiladores centrais e laterais.

A divisão do ar pode ser feita através de várias teclas: o acendimento da tecla assinala a presença de ar emitido na direção indicada; a extinção da tecla assinala a ausência de ar emitido na direção indicada. Em modo AUTO, as três teclas apagam-se.


## Ligar / Desligar o ar condicionado

O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Permite-lhe:

- diminuir a temperatura no Verão,
- aumentar a eficácia do desembaçamento, acima dos 3°C, no Inverno.


### Funcionamento

 Pressione esta tecla para ativar o sistema de ar condicionado.

A/C

Quando a luz indicadora estiver acesa, a função de ar condicionado está ativada. O ar condicionado não funciona quando a regulação da saída de ar está neutralizada.

### Desativação

 Pressione esta tecla novamente para desativar o sistema de ar condicionado.

A/C

Quando a luz indicadora estiver apagada, a função de ar condicionado encontra-se desativada.


## Entrada de ar / Recirculação do ar.

A entrada de ar exterior permite evitar o embaçamento do para-brisas e dos vidros laterais.

A recirculação de ar permite isolar o interior do veículo dos odores ou fumos exteriores.

Essa função também permite aquecer ou arrefecer mais rapidamente o ar do interior do veículo.



 Pressione esta tecla para escolher o modo de entrada de ar no interior do veículo.

Quando a luz indicadora estiver apagada, a função de entrada de ar exterior está ativada. Quando a luz indicadora estiver acesa, a função de recirculação de ar está ativada, e a entrada de ar externo é inibida.



Evite o funcionamento prolongado da função de recirculação de ar (risco de embaçamento e degradação da qualidade do ar).

## Programa automático de conforto\*

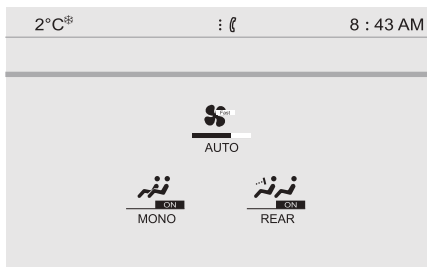
**AUTO** ⓘ Pressione esta tecla para ativar ou desativar o modo automático do sistema de ar condicionado.

Quando a luz indicadora da tecla estiver acesa, o sistema de ar condicionado funciona de forma automática: em função do nível de conforto selecionado, o sistema vai gerir, de forma ideal, a temperatura, a saída e a distribuição de ar no interior do veículo. Pode optar sempre por modificar uma regulagem manualmente. Neste caso, a luz indicadora da tecla apaga-se.

ⓘ Pressione esta tecla para ativar novamente o programa automático de conforto.

É possível modular a intensidade do programa automático de conforto selecionando uma das definições propostas na página seguinte do menu **Climatização**.

**OPTIONS** ⓘ Pressione esta tecla para acessar a página seguinte.



Para modificar a definição em curso, pressione a tecla para apresentar sucessivamente os diferentes modos:

"SOFT": privilegia uma suavidade ideal e o silêncio de funcionamento, limitando a saída de ar.

"NORMAL": oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o silêncio de funcionamento (regulagem pré-definida).

"FAST": privilegia uma difusão de ar dinâmica e eficaz.

A definição apenas é associada ao modo AUTO. No entanto, em caso de desativação do modo AUTO, a última definição selecionada permanece apresentada. A modificação da definição não ativa novamente o modo AUTO se este se encontrar desativado.

# 3.

**i** Com o tempo e o motor frios, para limitar a difusão de ar frio no interior do veículo, a saída de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido. Ao entrar no veículo, se a temperatura interior estiver muito inferior ou superior ao valor de conforto solicitado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido. O sistema compensa automaticamente, e o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

## Função "Mono"

O nível de conforto do lado do passageiro pode ser indexado ao nível de conforto do lado do condutor (monozona).

A partir da página seguinte do menu "Climatização":



- ☞ Pressione esta tecla para ativar/desativar a função "Mono".

A função é desativada automaticamente, assim que o passageiro utilizar as suas teclas de regulagem de temperatura.

## Função "Rear"

Essa função oferece aos passageiros dos bancos de trás o acesso aos comandos de regulagem e permite:

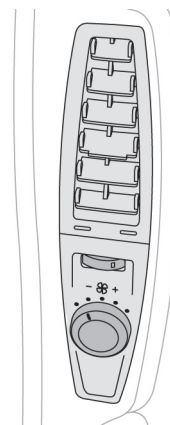
- a difusão de ar climatizado através dos ventiladores da 2ª fila,
- a difusão de ar ambiente através dos ventiladores da 3ª fila.

A partir da página seguinte do menu "Climatização":



- ☞ Pressione esta tecla para ativar/desativar a função "Rear".

## Ajustes para os passageiros da 2ª fila\*



- ☞ Gire o botão superior para abrir ou fechar o ventilador traseiro.
- ☞ Gire o botão inferior para diminuir (para a esquerda) ou aumentar (para a direita) a saída de ar.



### Ajustes para os passageiros da 3ª fila



- ☞ Pressione o obturador do ventilador.
- ☞ Regule a intensidade do fluxo de ar dos dois ventiladores através do botão de quatro posições (parado, fraco, médio, forte).
- ☞ Oriente o ventilador, rodando o obturador.

### Função de ventilação com a ignição ligada\*

Ao ligar a ignição, pode beneficiar-se do sistema de ventilação e acessar o menu **Climatização** para efetuar ajustes de saída e distribuição de ar no interior do veículo. Esta função fica disponível durante alguns minutos, em função do estado de carga da bateria do seu veículo.

Esta função não ativa o funcionamento do ar condicionado. Pode beneficiar-se do calor residual do motor para aquecer o interior do veículo através das teclas de regulagem da temperatura.

# 3.

## Desembaçamento - Descongelamento dianteiro\*



- Pressione esta tecla para desembaçar ou descongelar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais. A luz indicadora da tecla acende-se.

O sistema, gere automaticamente o ar condicionado (conforme a versão), a saída de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o pára brisas e os vidros laterais.

- Para interrompê-lo, pressione novamente esta tecla ou modifique a regulagem da saída ou da divisão do ar. A luz indicadora apagar-se-á.

**i** Com o Stop & Start, enquanto o desembaçamento se encontrar ativado, o modo STOP não estará disponível.

## Desembaçamento - Descongelamento do vidro traseiro\*

### Ligar



- Pressione esta tecla para descongelar o vidro traseiro e, conforme a versão, os retrovisores externos.

A luz indicadora associada a esta tecla acende-se.

### Desligar

O descongelamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.



- É possível interromper o funcionamento do descongelamento antes da sua desativação automática pressionando novamente a tecla.

A luz indicadora associada a esta tecla apaga-se.



Desligue o descongelamento do vidro traseiro e dos retrovisores externos quando considerar necessário, uma vez que um consumo mais reduzido de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.



O desembaçamento - descongelamento do vidro traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

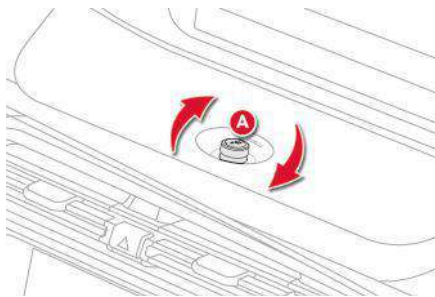


## Odorizador\*

Permite a difusão de um perfume para o interior do veículo a partir dos ventiladores centrais.

**i** O seu odorizador encontra-se equipado com um cartucho vazio quando da entrega do seu veículo. Por conseguinte, um cartucho deverá ser instalado antes de qualquer utilização.

### Regulagem da emissão

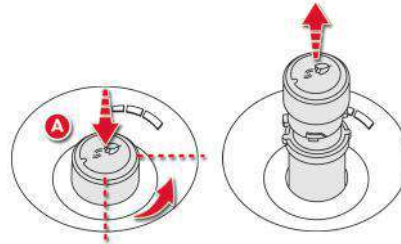


☞ Gire o botão **A** para ajustar (para a esquerda para diminuir, para a direita para aumentar) ou interromper (máximo para a esquerda) a emissão de ar perfumado.

Os ventiladores centrais devem encontrar-se abertos.

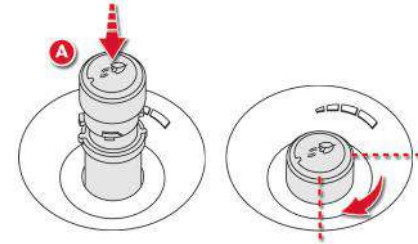
**i** A utilização média de um cartucho é de 3 meses se utilizado uma hora por dia.

### Retirar o Odorizador



- ☞ Pressione o botão **A** girando-o um quarto de volta para a esquerda, até atingir o batente.
- ☞ Retire o odorizador do painel de bordo.
- ☞ Substitua o cartucho (ver "Substituição de um cartucho").

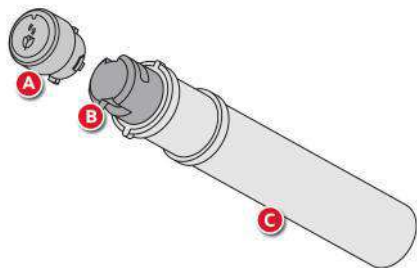
### Inserção do odorizador



- Após colocação ou substituição do cartucho:
- ☞ coloque o odorizador novamente no local adequado.
  - ☞ rode-o um quarto de volta para a direita.

# 3.

## Substituição de um cartucho

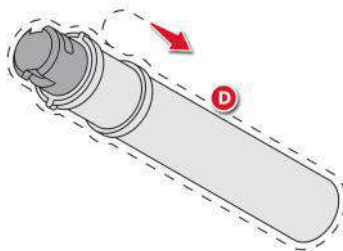


A recarga de um odorizador é composta por um cartucho **B** e pelo seu estojo de estanqueidade **C**.

- ☞ Retire a película protetora **D**.
- ☞ Coloque a cabeça do cartucho **B** no botão **A** do odorizador.
- ☞ Gire-o um quarto de volta para o prender ao botão e retire o estojo.
- ☞ Insira o odorizador no seu alojamento.

Pode substituir os cartuchos a qualquer momento e conservar os cartuchos já inseridos no seu estojo de origem.

## Botão do odorizador



O botão do odorizador **A** é independente do cartucho. Os cartuchos são fornecidos sem o botão **A**.

O botão do odorizador **A** só pode ser fixo na fachada central com um cartucho. Assim, conserve sempre o botão **A** e um cartucho.

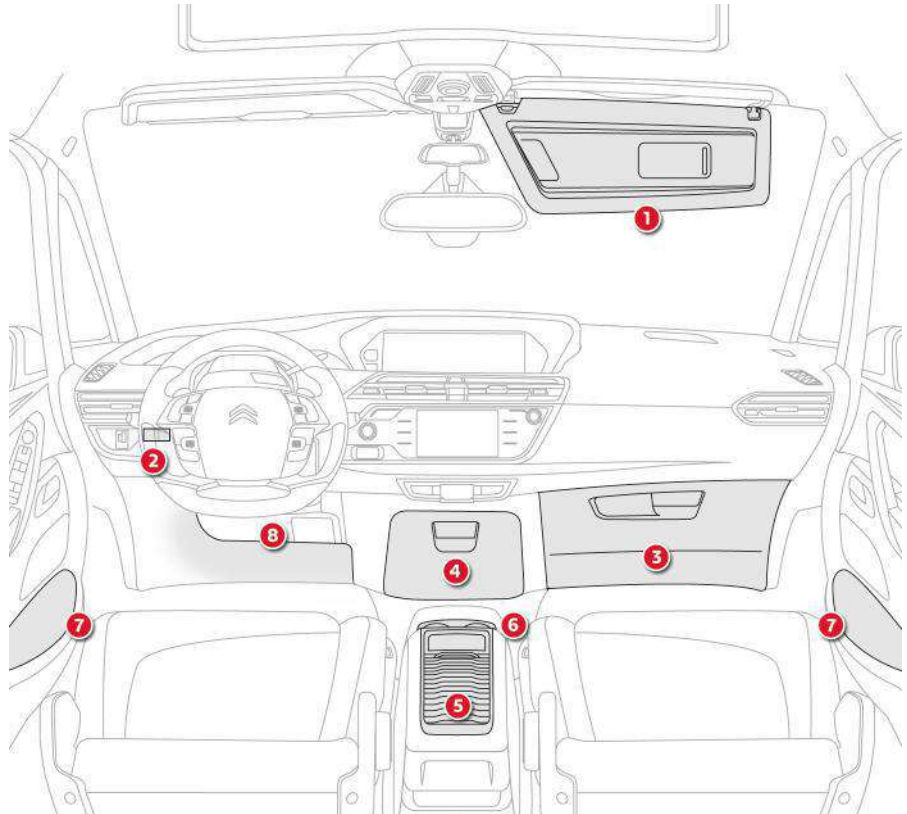
As recargas estão disponíveis, dependendo do país, na página da Internet ou na rede CITROËN, assim como em qualquer oficina autorizada.

Estão previstos compartimentos de arrumação para guardar os cartuchos e os estojos no porta-luvas.

! Por medida de segurança, utilize apenas os cartuchos previstos para o efeito.  
Conserve os estojos de estanqueidade dos cartuchos que servem de embalagem no caso de não utilização dos mesmos.  
Não recarregue e não desmonte os cartuchos.  
Conserve fora do alcance de crianças e animais.  
Evite qualquer contato com a pele e olhos.  
Em caso de ingestão, consulte um médico e mostre-lhe a embalagem ou a etiqueta do produto.  
Não deve instalar, nem retirar um cartucho com o veículo em movimento.

## Acessórios dianteiros\*

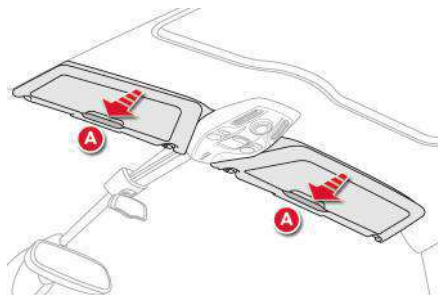
1. Para-sol.
2. Porta-cartões.
3. Porta-luvas.
4. Compartimento de arrumação central.  
Inclui as tomadas elétricas e as tomadas de áudio.
5. Console superior com compartimento de arrumação fechado, console inferior ou console portátil.
6. Suporte para copos.
7. Compartimentos da porta.
8. Compartimento de arrumação sob o volante.  
(Documentação de bordo).



# 3.

## Para-sol deslizante\*

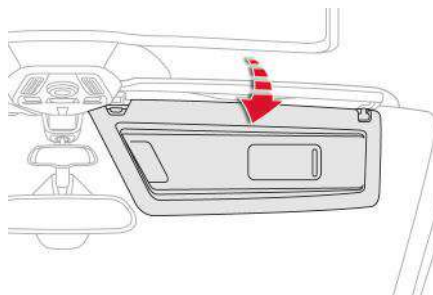
### Cortinas deslizantes



As cortinas deslizantes permitem proteger-se da luminosidade e do sol. São reguláveis manualmente.

- ☞ Deslize a cortina até à posição pretendida, pressionando a zona **A**.

### Para-sol



As cortinas são prolongadas através do Para-sol.

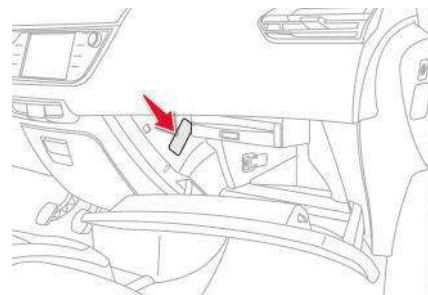
Incline o para-sol para baixo, para evitar o encandeamento.

Em caso de encandeamento através dos vidros das portas, retire o para-sol do encaixe central e gire-o para o lado.

O para-sol encontra-se equipado com um sistema de bloqueio no seu encaixe central quando do enrolamento da cortina. Para retirar ou instalar novamente o para-sol, este deverá encontrar-se na vertical.

**i** Não fixe ou suspenda objetos pesados na calha de deslizamento da cortina de proteção de sol.

## Porta-luvas\*



Conforme o equipamento, pode-se incluir um leitor de CDs.

☞ Para abrir o porta-luvas, eleve o acionador. Ilumina-se ao abrir a tampa.

É arrefecido através de uma saída de ventilação obturável manualmente.

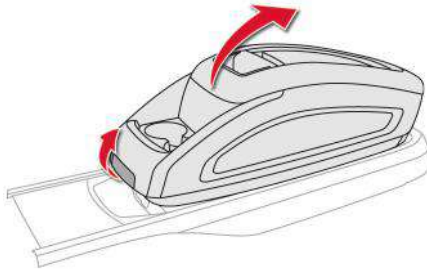
Encontra-se diretamente ligado ao sistema de ar condicionado do seu veículo e é alimentado com ar fresco independentemente do valor utilizado no interior do veículo.

A refrigeração do seu porta-luvas funciona apenas com o motor em funcionamento e o ar condicionado ativo.

## Console transportável\*

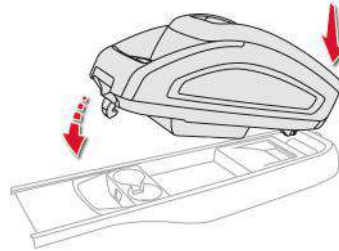
O console transportável é um espaço de arrumação portátil fixo no console central inferior. Possui uma tampa deslizante, um porta-objetos e dois porta-latas.

### Remoção do console transportável



- ☞ Eleve o comando de desbloqueio situado na parte da frente do console.
- ☞ Com uma mão, eleve a parte da frente do console.
- ☞ Com a outra mão, puxe a parte traseira para liberar o console transportável.

### Instalação do console transportável

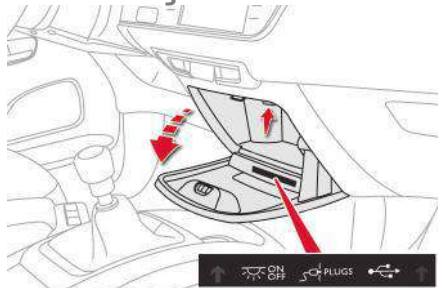


- ☞ Efetue estas operações pela ordem inversa. Verifique o bloqueio correto da console.

**i** Quando o console transportável não estiver fixo no respectivo suporte, poderá ser arrumado no porta-malas. Em caso de parada brusca ou de colisão violenta, o console móvel pode transformar-se num projétil.

# 3.

## Compartimento de arrumação central\*



☞ Para abrir o compartimento de arrumação central, puxe pelos puxadores e baixe a tampa.

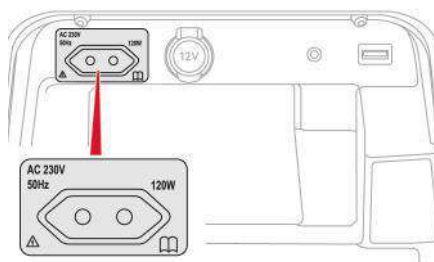
O compartimento acende-se ao abrir.

Um botão situado na parte superior permite desativar a iluminação.

Conforme o equipamento, pode incluir:

- 1 tomada de 230 V,
- 1 tomada de 12 V,
- 1 tomada USB,
- 1 tomada JACK.

## Tomada 230 V / 50 Hz\*



Uma tomada de 230 V / 50 Hz (potência máxima: 120 W) encontra-se instalada no compartimento de arrumação central.

Para a utilizar:

- ☞ abra o compartimento de arrumação central,
- ☞ verifique se a luz indicadora se encontra acesa em verde,
- ☞ ligue o seu equipamento multimídia ou qualquer outro aparelho elétrico (carregador de celular, computador portátil, leitor de CD-DVD, aquecedor de mamadeira...).

Esta tomada funciona com o motor em funcionamento, assim como em modo STOP do Stop & Start.

Em caso de problema de funcionamento da tomada, a luz indicadora verde acende-se de forma intermitente.

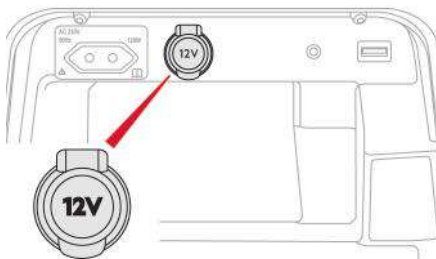
Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

! Ligue apenas um aparelho de cada vez na tomada (sem extensões ou várias tomadas).

Ligue apenas aparelhos com isolamento classe II (indicado no aparelho).

Por motivos de segurança, em caso de consumo excessivo e quando o sistema elétrico do veículo necessitar (condições climáticas específicas, sobrecarga elétrica...), a corrente da tomada será cortada; a luz indicadora verde apaga-se.

## Tomada 12 V\*

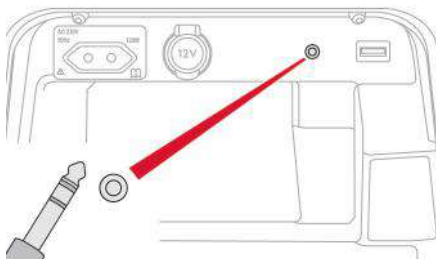


☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), eleve a tampa e ligue o adaptador adequado.

! Respeite a potência máxima da tomada (sob pena de risco de deterioração do acessório).

! A ligação de um equipamento elétrico não homologado pela CITROËN, como um carregador com entrada USB, pode provocar perturbações de funcionamento da parte elétrica do veículo, como uma má recepção radiofônica ou uma perturbação da visualização das telas.

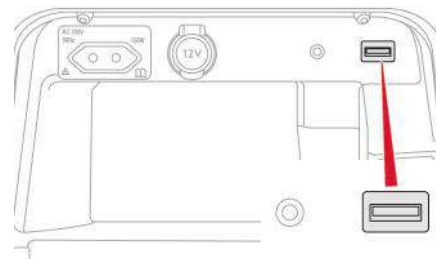
## Tomada JACK\*



A tomada JACK encontra-se situada no compartimento de arrumação central. Permite-lhe ligar um equipamento transportável, como dispositivos digitais tipo iPod®, para ouvir suas pastas de áudio através dos alto-falantes do veículo. A gestão das pastas é efetuada a partir do seu equipamento transportável.

Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e telemática".

## Tomada USB\*



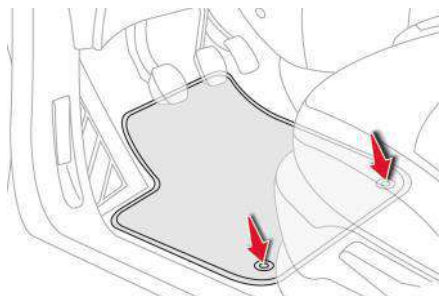
A entrada USB encontra-se situada no compartimento de arrumação central. Permite-lhe ligar um equipamento transportável ou um pendrive USB. Esta lê as pastas de áudio que são transmitidas para o seu sistema de áudio, para difusão através dos alto-falantes do veículo. Pode gerir estas pastas através dos comandos no volante ou da tela de toque.

i Durante a sua utilização em USB, o equipamento transportável pode ser recarregado automaticamente. É apresentada uma mensagem se o consumo do equipamento transportável for superior aos amperes fornecidos pelo veículo.

# 3.

## Tapetes\*

### Montagem



Quando da sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem que acompanha. Os outros tapetes são simplesmente colocados no carpete.

### Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ solte as fixações,
- ☞ retire o tapete.

### Nova montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações pressionando-as,
- ☞ verifique a fixação correta do tapete.

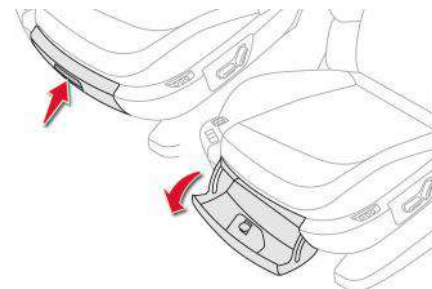
- ! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:
  - utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é obrigatória,
  - nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela CITROËN pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade. Os tapetes homologados pela CITROËN têm duas fixações situadas por baixo do assento.

## Caixas de arrumação\*

Dependendo do equipamento, dispõe de caixas de arrumação situadas sob os assentos da frente.

### Abrir

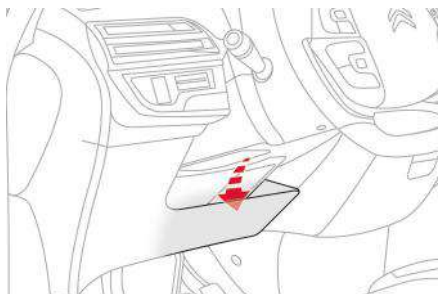


- ☞ Levante os puxadores e abaixe a tampa da caixa de arrumação.

- ! Não coloque objetos pesados nas caixas.



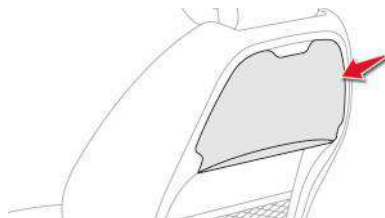
## Compartimento de arrumação sob o volante\*



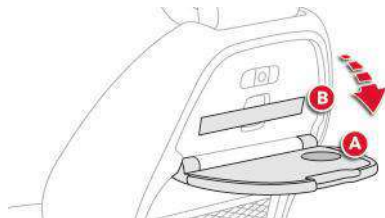
Este compartimento de arrumação situado sob o volante é dedicado à arrumação da documentação de bordo do seu veículo.

## Arrumações traseiras\*

### Prateleiras traseiras\*



Prateleira traseira fechada



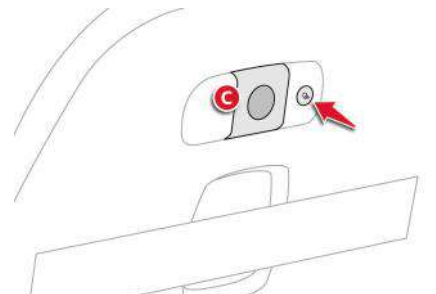
Prateleira traseira aberta

Estas prateleiras, fixas no encosto dos bancos dianteiros, possuem um encaixe porta-latas **A** e uma correia de fixação **B**.

- ☞ Puxe a prateleira para fazê-la descer.
- ☞ Para rebater a prateleira, é necessário subi-la até o fechamento ser bloqueado.

Por motivos de segurança, estas prateleiras podem ser encobertas para baixo se for exercida uma pressão muito forte.

### Luzes de leitura individuais\*

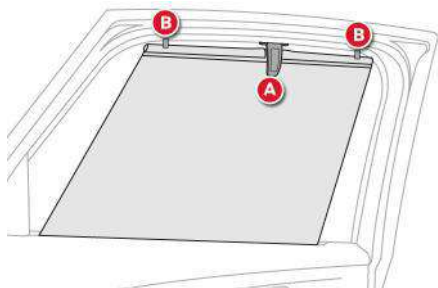


Podem ser integradas luzes de leitura individuais **C** no encosto dos bancos dianteiros, por trás das prateleiras. Estas luzes iluminam a parte superior da prateleira, sem gerar incômodo aos outros passageiros. São acessíveis apenas quando a prateleira está rebatida.

- ☞ Pressione o botão On/Off para acessar ou apagar a luz de leitura.

# 3.

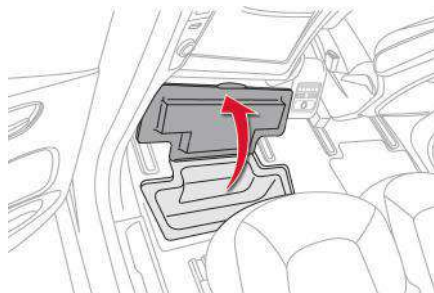
## Cortinas laterais\*



Montadas nos vidros da 2ª fila, protegem o interior do veículo dos raios solares.

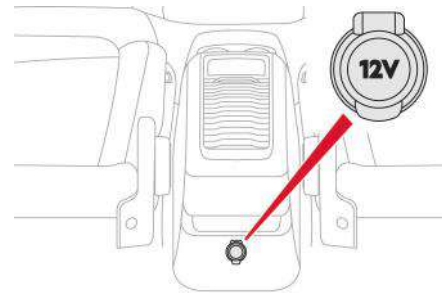
- ☞ Puxe a aba **A** e coloque a cortina no gancho **B**.

## Compartmentos de arrumação\*



Tem à sua disposição dois compartimentos de arrumação situados sob os pés dos passageiros traseiros. Para abrir, eleve a tampa através do entalhe.

## Tomada 12 V\*



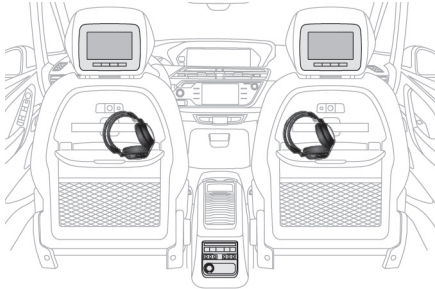
- ☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), eleve a tampa e ligue o adaptador adequado.

! Respeite a potência máxima da tomada (sob pena de risco de deterioração do acessório).

! A ligação de um equipamento elétrico não homologado pela CITROËN, como um carregador com entrada USB, pode provocar perturbações de funcionamento da parte elétrica do veículo, como uma má recepção radiofônica ou uma perturbação da visualização das telas.



## Sistema multimídia traseiro\*



Este sistema multimídia permite que os passageiros dos bancos de trás liguem um ou dois leitores transportáveis externos (fones de ouvido de áudio ou vídeo, console de jogos, leitor DVD...). O som é difundido por intermédio de dois fones sem fio Bluetooth®, enquanto o conteúdo de vídeo é apresentado nas duas telas de 7 polegadas integradas na parte traseira dos encostos de cabeça dos bancos dianteiros.

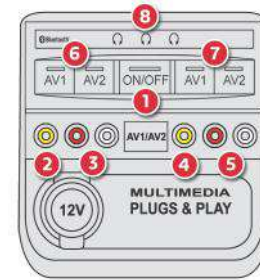


Este sistema funciona apenas com o motor em funcionamento.

### Descrição

O conjunto engloba:

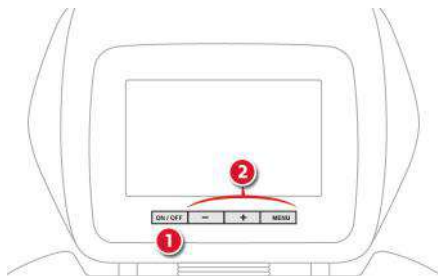
- o painel de controles de ligação e de comandos disposta na face traseira do console central,
- duas telas de 7 polegadas integradas nos encostos de cabeça dianteiros (com coberturas de proteção),
- dois fones de ouvido sem fio de tecnologia Bluetooth com bateria recarregável,
- um carregador de 12 V com duas saídas para permitir a recarga simultânea dos dois fones de ouvido,



# 3.

1. Interruptor
2. Entrada de vídeo AV1 (tomada RCA amarela)
3. Entradas de áudio estéreo A (tomadas de RCA vermelha e branca)
2. Entrada de vídeo AV1 (tomada RCA amarela)
5. **Entradas de áudio estéreo A (tomadas de RCA vermelha e branca)**
6. Escolha da visualização na tela esquerda (AV1 ou AV2)
7. **Escolha da visualização na tela direita (AV1 ou AV2)**
8. Luzes indicadoras de ligação dos fones de áudio Bluetooth (azuis)

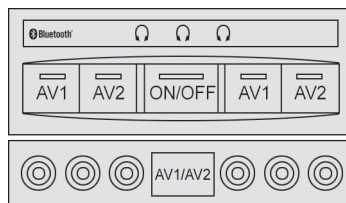
## Funcionamento



1. Interruptor da tela
2. Botões de regulagem de visualização



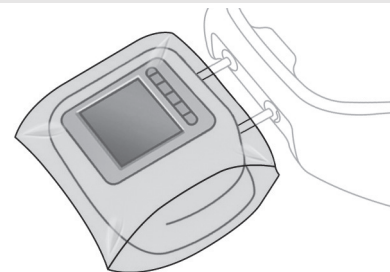
Cada fone possui um interruptor, uma luz indicadora de ligação (azul) e um seletor de canal (A ou B).



- ☞ Com o motor em funcionamento, ligue o seu sistema portátil aos conectores RCA (ex. com AV1 do lado esquerdo).
- ☞ Pressione o interruptor da fachada de comandos, a luz indicadora acende-se e as luzes indicadoras AV1 acendem-se.
- ☞ Pressione continuamente o interruptor, a respectiva luz indicadora acende-se de forma intermitente a azul.
- ☞ Pressione continuamente o interruptor da fachada de comandos, o emparelhamento com o fone de ouvido está terminado quando as luzes indicadoras azuis do fone de ouvido e do sistema se acenderem de forma fixa.
- ☞ Repita a operação para o outro fone.
- ☞ Pressione o interruptor da tela, se possuir uma fonte de vídeo.

- ☞ Inicie a leitura do seu sistema portátil.
- ☞ A qualquer instante, é possível alterar a fonte de visualização de vídeo (através das teclas 6 ou 7 do painel de comandos: a luz indicadora da fonte escolhida acende-se), assim como o canal de áudio (através do seletor situado nos fones).

**i** O sistema Multimídia permite a ligação de um terceiro fone de ouvido Bluetooth, não fornecido.

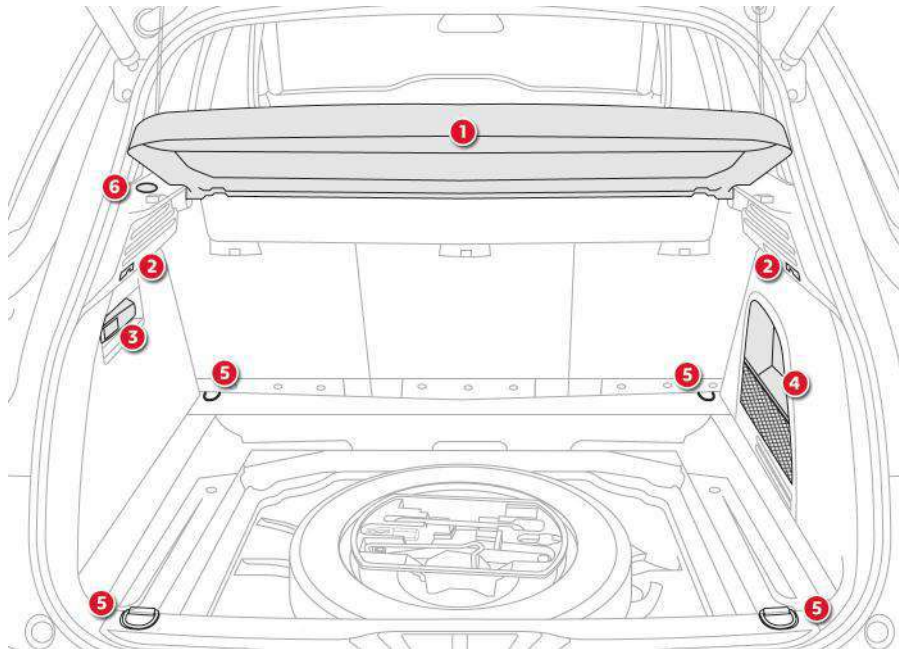


**i** Quando o banco do passageiro dianteiro se encontrar na posição de prateleira, é recomendável que proteja a tela com uma das coberturas fornecidas. Estas coberturas permitem igualmente tapar e proteger cada tela.



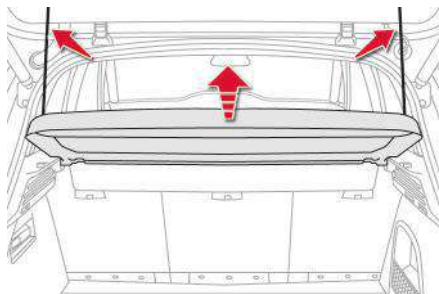
## Arrumações do porta-malas\*

1. Prateleira traseira  
(ver detalhes na página seguinte)
2. Ganchos  
(ver detalhes na página seguinte)
3. Lâmpada portátil  
(ver detalhes na página seguinte)
4. Rede de arrumação
5. Argolas de fixação
6. Tomada de 12 V (potência máxima:  
120 Watts)



# 3.

## Plataforma traseira\*



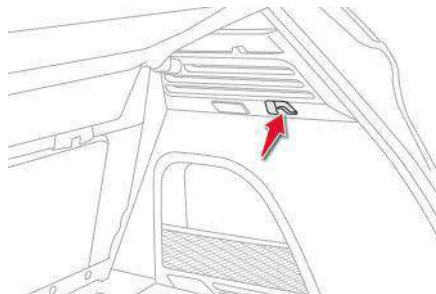
Para retirar a plataforma:

- ☞ soltar os dois fios,
- ☞ elevar levemente a plataforma e retirá-la.

Para guardar a plataforma existem várias possibilidades:

- atrás dos bancos dianteiros,
- no fundo do porta-malas.

## Ganchos\*

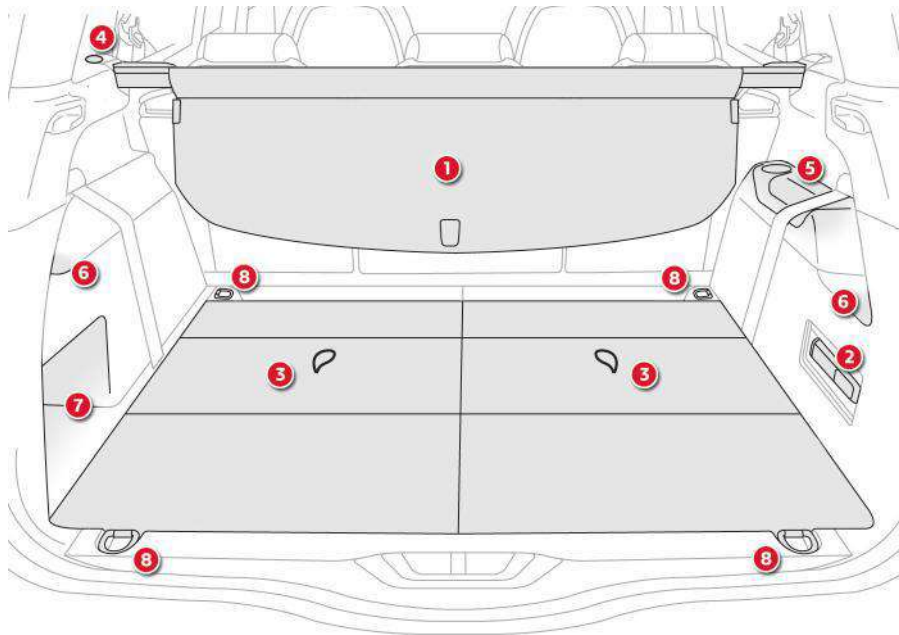


Permitem pendurar sacos de compras.



## Arrumações do porta-malas\*

1. Cortina de ocultação de bagagens (ver detalhes na página seguinte)
2. Lâmpada transportável (ver detalhes na página seguinte)
3. Piso tipo sanfona
4. Tomada de 12 V (potência máxima: 120 Watts)
5. Apoio de braços com porta-copos e porta-objetos
6. Zona de arrumação da cortina de ocultação de bagagens
7. Compartimento de arrumação aberto
8. Argolas de fixação inferiores



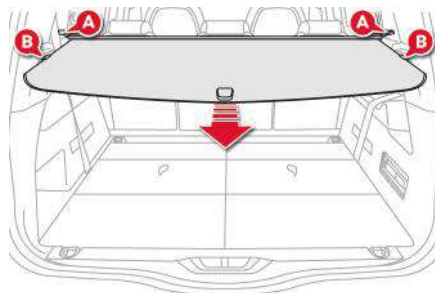
# 3.



## Cortina de ocultação de bagagens\*

Em configuração de 5 lugares, encontra-se instalada por trás dos bancos da segunda fila, com os bancos de terceira fila rebatidos.

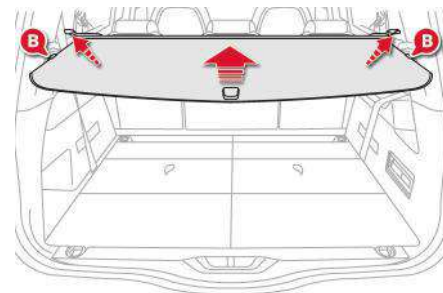
Em configuração de 7 lugares, encontra-se arrumada por trás dos bancos da terceira fila.



### Instalação

- ☞ Posicione as extremidades esquerda e direita do enrolador da cortina nos entalhes **A**, com a tampa móvel para a frente.
- ☞ Desenrole a cortina até aos montantes do porta-malas.
- ☞ Insira as guias da cortina nas calhas dos montantes **B**.

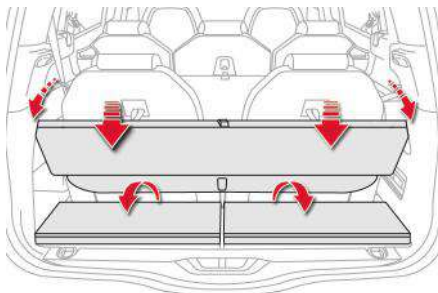
**i** A tampa móvel permite não perturbar os passageiros da segunda fila quando os bancos se encontrarem na posição "conforto".



### Retração

- ☞ Insira as guias da cortina nas calhas dos montantes **B**.
- ☞ Acompanhe o enrolamento da cortina.
- ☞ Desbloqueie a cortina, pressionando um dos puxadores nas extremidades do suporte da cortina.





### Arrumação por trás dos bancos de 3ª fila

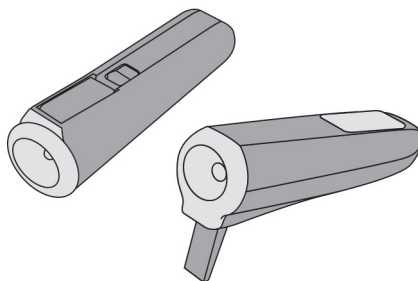
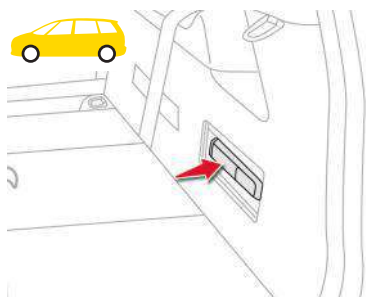
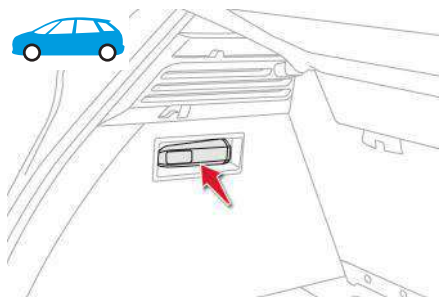
- ☞ Verifique se os bancos da 3ª fila se encontram rebatidos.
- ☞ Rebata os dois primeiros pisos tipo sanfona.
- ☞ Instale a cortina num espaço situado por cima do apoio de braços, um lado de cada vez, inclinando-a ligeiramente.
- ☞ Deslize a cortina até o batente, até os entalhes dispostos na traseira do porta-malas, com os dois batentes virados para baixo.
- ☞ Coloque os bancos da terceira fila na posição inicial.

Os pisos tipo sanfona rebatidos podem ser colocados na posição horizontal ou vertical.

Para rebater os bancos da 3ª fila com a cortina arrumada na parte traseira, é necessário elevar os pisos tipo sanfona para liberar o acesso aos comandos de desbloqueio dos bancos (acionadores vermelhos).

## Lâmpada portátil\*

Iluminação portátil, integrada na parte lateral do porta-malas, para servir de iluminação do porta-malas e de lâmpada de bolso.



### Funcionamento

Esta lâmpada funciona com baterias do tipo NiMH.

Possui uma autonomia de cerca de 45 minutos e recarrega quando o veículo se encontrar em movimento.

**!** Respeite as polaridades quando da colocação das baterias.  
Nunca substitua as baterias por pilhas.

### Utilização

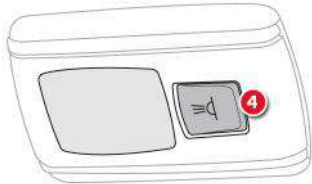
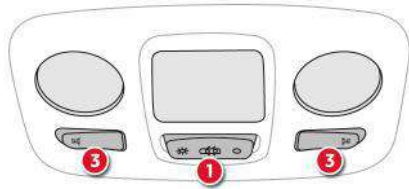
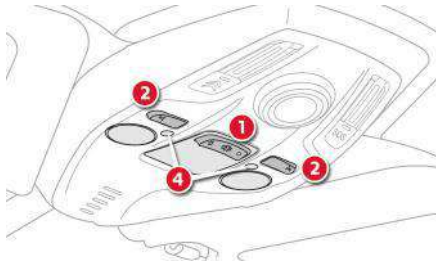
- ☞ Retire-a do alojamento, puxando para a frente.
- ☞ Pressione o interruptor, situado na parte de trás, para acender ou apagar.
- ☞ Desdobre o suporte, situado na parte de trás, para colocar ou levantar a lâmpada; por exemplo, quando de uma troca de pneu.

### Arrumação

- ☞ Coloque a lâmpada no seu lugar no alojamento começando pela parte de trás. Isso permite apagar automaticamente a lâmpada, caso esqueça de fazê-lo.

**i** Se esta estiver mal colocada, pode não se recarregar e não acender quando da abertura do porta-malas.

## Luzes de teto\*



1. Luz de teto dianteira.
2. Luzes de leitura de mapas dianteiras.
3. Luz de teto traseira.
4. Luzes de leitura de mapas traseiras.

### Luzes de teto dianteiras - traseiras



Nesta posição, a luz de teto acende-se progressivamente:

- ao abrir o veículo,
- ao retirar a chave eletrônica do leitor,
- ao abrir uma porta,
- ao ativar o botão de travamento do telecomando, de modo a localizar o seu veículo.

O acendimento das luzes dos retrovisores externos apenas será possível se a luz de teto estiver nessa posição.

Apaga-se progressivamente:

- ao travar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.



Apagado em permanência.



Iluminação permanente.

### Luzes de leitura de mapas dianteira - traseira

- ☞ Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.



Tenha o cuidado para não colocar nada em contato com as luzes de teto.



Com o modo "iluminação permanente", a duração do acendimento varia, dependendo do contexto:

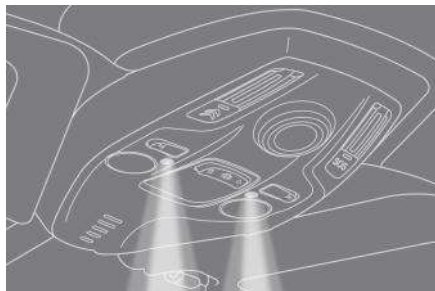
- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor ligado, sem limite.

# 3.

## Iluminação ambiente\*

A iluminação difusa das luzes do interior do veículo facilita a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.

### Acionamento

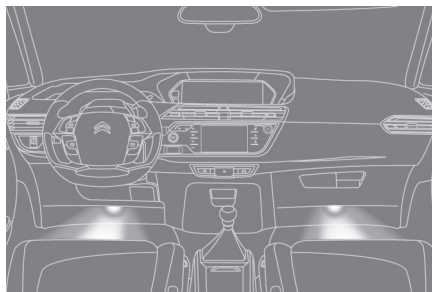


À noite, as luzes do painel de bordo, do console central, das luzes de teto acendem-se automaticamente, desde que as luzes de posição estejam acesas.

A iluminação ambiente desliga-se automaticamente quando se apagam as luzes de posição.

A iluminação ambiente pode ser ativada ou desativada através do menu **Condução** selecionando o modo "**Parâmetros**" e, em seguida "**Conforto**" e "**Iluminação ambiente**".

## Iluminação do espaço para os pés\*



O acendimento difuso das luzes do espaço para os pés facilita a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.

### Acionamento

Seu funcionamento é idêntico ao das luzes de teto. As lâmpadas acendem-se quando da abertura de uma das portas.

## Conselhos de condução\*

Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.

Mantenha a sua atenção à circulação e as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidade.

Quando percorrendo um longo trajeto, é recomendado que efetue uma pausa a cada duas horas.

Em caso de intempéries, adote uma condução suave, antecipe as frenagens e aumente as distâncias de segurança.

### Condução em solo inundado

É fortemente recomendado que não conduza em solo inundado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa de velocidades e os sistemas elétricos do seu veículo.

Se tiver, obrigatoriamente, de passar num local inundado:



- verifique se a profundidade de água não excede 15cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros utilizadores,
- desative a função Stop & Start,
- circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h,
- não pare nem desligue o motor.

Ao sair de um local com solo inundado, assim que as condições de segurança permitirem, pressione o freio levemente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de freio. Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

### Importante!

! Nunca circule com o freio de estacionamento engrenado - Risco de aquecimento excessivo e danos ao sistema de frenagem!  
Risco de incêndio!  
Uma vez que o cano de escape do seu veículo fica muito quente, mesmo não estacione ou deixe o motor em funcionamento em locais onde, por cima dos materiais inflamáveis, estejam presentes: ervas, folhas, etc...

! Nunca deixe um veículo sem vigilância, com o motor em funcionamento. Se necessitar sair do veículo, com o motor em funcionamento, engrene o freio de estacionamento e coloque a caixa de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P**, conforme o tipo de caixa de velocidades.

4

## Em caso de reboque

### Distribuição das cargas:

- ☞ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a haste se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima a ser rebocada em 10 % por cada 1000m de altitude.

**i** Para mais informações sobre as **Massas**, consulte o capítulo correspondente.

### Vento lateral

- ☞ Leve em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

### Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento. Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

- ☞ Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima que pode ser rebocada numa inclinação longa depende da inclinação e da temperatura externa.

Em qualquer caso, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



- ☞ Se a luz de alerta e a luz indicadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

### Freios

Durante o reboque a distância de frenagem aumenta.

Para limitar o aquecimento dos freios, é recomendada a utilização do freio motor.

### Pneus

- ☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo trator e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

### Iluminação:

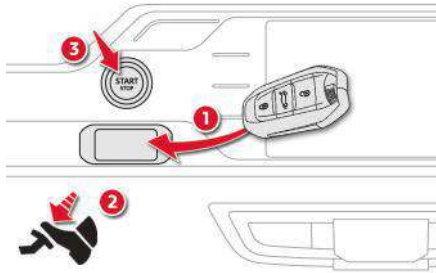
- ☞ Verifique a sinalização elétrica do reboque e a regulagem da altura das luzes do veículo.

Para mais informações sobre a **regulagem manual da altura das luzes**, consulte o capítulo correspondente.

**i** Em caso de utilização de um reboque de origem CITROËN e para evitar o sinal sonoro, a ajuda ao estacionamento traseiro será neutralizada automaticamente.

# Partida-parada do motor com a chave eletrônica\*

## Partida do motor



- ☞ Coloque o seletor de velocidades na posição **P** ou **N**, para os veículos com caixa de velocidades automática, ou em ponto morto, para os veículos com câmbio manual.
- ☞ Insira a chave eletrônica no leitor.
- ☞ Pressione o pedal do freio para os veículos com caixa de velocidades automática ou desengrene a fundo para os veículos com câmbio manual.



- ☞ Pressione brevemente o botão "**START/STOP**".  
A coluna de direção fica bloqueada e a partida do motor é efetuada de uma forma quase imediata (ver aviso para as versões Diesel).



Se uma das condições de partida não for aplicada, é visualizada uma mensagem de informação no painel de bordo. Em alguns casos, é necessário manobrar o volante pressionando o botão "START/STOP" para ajudar ao desbloqueio da coluna de direção; é avisado sobre esta situação através de uma mensagem.



Para os **veículos Diesel**, com temperaturas negativas, a partida só será efetuada após a extinção da luz indicadora de pré-aquecimento.

Se esta luz indicadora se acender após pressionar "START/STOP", deverá manter o pedal de freio ou de embreagem pressionado até a luz indicadora se apagar e não deve pressionar "START/STOP" novamente até a partida completa do motor.

# 4

## Parada do motor

- ☞ Imobilize o veículo.
- ☞ Coloque o seletor de velocidades em **P** ou **N**, para os veículos de caixa de velocidades automática, ou em ponto morto, para os veículos com caixa manual.



- ☞ Pressione o botão "**START/STOP**".  
O motor desliga-se e a coluna de direção fica bloqueada.

- ☞ Retire a chave eletrônica do leitor.

**i** Se o veículo não estiver imobilizado, não será possível desligar o motor.

**!** Quando se desliga o motor perde-se a assistência à frenagem.

## Parada de emergência



Apenas em caso de emergência, o funcionamento do motor pode ser interrompido sem condições. Para tal, pressione durante cerca de três segundos o botão "START/STOP". Neste caso, a coluna de direção fica bloqueada quando o veículo é imobilizado.

### **i** Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave eletrônica no leitor, será alertado através de uma mensagem ao abrir a porta do condutor.



# Partida-parada do motor com Acesso e partida mãos livres\*

## Partida do motor

A presença da chave eletrônica do Acesso e partida mãos livres é imperativa na zona de reconhecimento.

Não é necessário introduzir a chave eletrônica no leitor de emergência.



- ☞ Coloque o seletor de velocidades na posição **P** ou **N**, para os veículos com caixa de velocidades automática, ou em ponto morto, para os veículos com câmbio manual.
- ☞ Com a chave eletrônica no interior do veículo, pressione o pedal de freio para os veículos de caixa de velocidades automática ou desengrene a fundo para os veículos com câmbio manual.



- ☞ Pressione brevemente o botão "**START/STOP**", enquanto mantém o pedal pressionado até a partida do motor.

A coluna de direção é desbloqueada e a partida do motor é efetuada de uma forma quase imediata.

Para as versões Diesel, ver o aviso abaixo.

- i** Em caso de não detecção da chave eletrônica, é apresentada uma mensagem. Desloque a chave eletrônica na zona adequada para poder efetuar a partida do motor. Em caso de erro, consulte "Chave não detectada/Partida de emergência".
- Se uma das condições de partida não for aplicada, é visualizada uma mensagem de informação no painel de bordo. Em alguns casos, é necessário manobrar o volante pressionando, simultaneamente, o botão "**START/STOP**" para ajudar no desbloqueio da coluna de direção; é informado sobre esta situação através de uma mensagem.

- i** Por motivos de segurança, nunca saia do veículo deixando o motor em funcionamento.

## ! Veículos Diesel

Com temperaturas negativas, a partida só será efetuada após a extinção da luz indicadora de pré-aquecimento.

Se esta luz indicadora se acender após pressionar "**START/STOP**", deverá manter o pedal de freio ou de embreagem pressionado até a luz indicadora se apagar e não deve pressionar "**START/STOP**" novamente até a partida completa do motor.

4

## Parada do motor

- ☞ Imobilize o veículo.
- ☞ Coloque o seletor de velocidades em **P** ou **N**, para os veículos de caixa de velocidades automática, ou em ponto morto, para os veículos com caixa de velocidades manual.



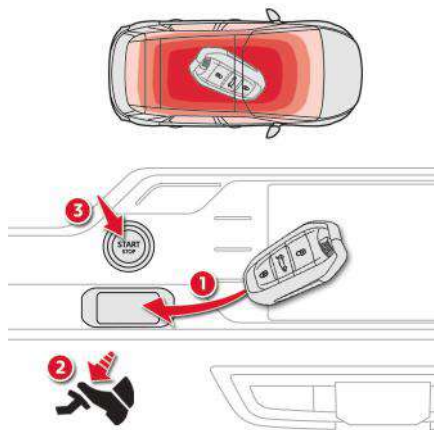
- ☞ Com a chave eletrônica no interior do veículo, pressione o botão "**START/STOP**". O motor desliga-se e a coluna de direção é bloqueada.

**i** Se o veículo não estiver imobilizado, não será possível desligar o motor.

**!** Nunca abandone o veículo deixando a chave eletrônica a bordo.

**!** Quando se desliga o motor perde-se a assistência à frenagem.

## Chave não detectada



## Partida de emergência

Quando a chave eletrônica se encontrar na zona de reconhecimento e não for possível efetuar a partida do motor, após uma pressão do botão "**START/STOP**" :

- ☞ Coloque o seletor de velocidades na posição **P** ou **N** para os veículos de caixa de velocidades automática, ou em ponto morto para os veículos de caixa de velocidades manual.
- ☞ Introduza a chave eletrônica no leitor de emergência.

- ☞ Pressione o pedal de freio para os veículos com caixa de velocidades automática ou desengrene a fundo para os veículos de caixa manual.
- ☞ Pressione o botão "**START/STOP**". É efetuada a partida do motor. O arranque do motor é efetuado.

## Parada de emergência



Quando a chave eletrônica não é detectada ou já não se encontra na zona de reconhecimento, é apresentada uma mensagem no painel de bordo ao fechar uma porta ou quando da solicitação de parada do motor.



Para confirmar o pedido de desligamento do motor, pressione durante cerca de três segundos o botão "START/STOP".



Em caso de problema de funcionamento da chave eletrônica, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

## Parada de emergência



Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições específicas (mesmo com o veículo em movimento).



Pressione durante três segundos o botão "START/STOP".

Neste caso, a coluna de direção fica bloqueada quando o veículo é imobilizado.

## Ligar a ignição (sem partida do motor)\*

Com a chave eletrônica no leitor ou com a chave do Acesso e partida mãos livres no interior do veículo; a pressão no botão "START/STOP", **sem nenhuma ação nos pedais**, permite ligar a ignição.



☞ Pressione o botão "START/STOP", o painel de bordo acende-se mas não é possível efetuar a partida do motor.

☞ Pressione novamente o botão, para desligar a ignição e permitir o travamento do veículo.

**i** Com a ignição ligada, o sistema passa para o modo de economia de energia a partir do momento em que for necessário para a manutenção de um determinado nível de carga da bateria.

## Proteção anti-roubo\*

### Antipartida eletrônica

As chaves possuem um chip eletrônico que possui um código secreto. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

Este antipartida eletrônico bloqueia o sistema de controle do motor, alguns instantes após o desligamento da ignição e impede a partida do motor por intrusão.

No caso de problema de funcionamento é advertido através de uma mensagem na tela do painel de bordo.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte assim que possível a rede CITROËN.

## Frenagem de estacionamento elétrica\*



Este sistema permite, em funcionamento automático, o engrenamento do freio de estacionamento, quando o motor for desligado, e o desengrenamento, assim que o veículo for colocado em movimento.

A qualquer momento, o condutor pode intervir para engrenar ou desengrenar o freio de estacionamento, acionando o acionador de comando:

- **puxando** brevemente o acionador para engrenar,
- **pressionando** brevemente o acionador, ao mesmo tempo que pressiona o pedal de freio, para desengrenar.

Por default, está ativado o modo automático.

! A tecnologia adotada para o freio de estacionamento elétrico não permite a instalação de rodas menores que 16 polegadas.

### Luz indicadora de funcionamento



Esta luz indicadora acende-se no painel de bordo e no acionador ao mesmo tempo para confirmar o engrenamento do freio de estacionamento.

Este apaga-se para confirmar o desengrenamento do freio de estacionamento. O acendimento intermitente desta luz indicadora no acionador é apresentado durante uma solicitação manual de engrenamento ou de desengrenamento. Após o engrenamento do freio de estacionamento, o acendimento intermitente e simultâneo das luzes indicadoras no painel de bordo e no acionador, alertam-no para a necessidade de garantir a segurança da imobilização do veículo, engrenando uma velocidade (com uma caixa de velocidades manual) ou colocando o seletor na posição **P** com uma caixa de velocidades automática ou instalando um calço contra uma das rodas. (ex: estacionamento em zonas de forte inclinação com a bateria fraca).



Em caso de falha de bateria, o freio de estacionamento elétrico deixa de funcionar.

Por motivos de segurança, se o freio de estacionamento não estiver engrenado; imobilize o veículo, engrenando uma velocidade (com uma caixa de velocidades manual) ou instalando um calço contra uma das rodas. Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

# 4



## Etiqueta no painel da porta

**!** Antes de sair do veículo, verifique se o freio de estacionamento se encontra engrenado: as luzes indicadoras do freio de estacionamento devem estar acesas de forma fixa no painel de bordo e no acionador.

Se o freio de estacionamento não estiver engrenado, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem ao abrir a porta do condutor.

**!** Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, com a ignição ligada, uma vez que esta poderá desengrenar o freio de estacionamento.

**!** Em caso de reboque, de estacionamento numa zona de forte inclinação ou se o seu veículo estiver muito carregado, vire as rodas para o meio-fio e engrene uma marcha (com uma caixa de velocidades manual) ou coloque o seletor na posição **P**, com uma caixa de velocidades automática. Em situação de reboque, o seu veículo está homologado para poder estacionar em inclinações inferiores a 12%.

## Funcionamento manual\*

### Desengrenamento manual

Com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento, para desengrenar o freio de estacionamento:

- ☞ pressione o pedal do freio,
- ☞ mantendo a pressão no pedal de freio, empurre brevemente o acionador.

O desengrenamento completo do freio de estacionamento é confirmado pela extinção da luz indicadora de frenagem e da luz indicadora **P** do acionador, acompanhado pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desengrenado".

**i** Se pressionar o acionador **A**, sem pressionar o pedal de freio, o freio de estacionamento não é desengrenado e é apresentada uma mensagem.

### Engrenamento manual

Com o veículo parado: puxe brevemente o acionador.

A aceitação do pedido de engrenamento é assinalado pelo acendimento intermitente da luz indicadora no acionador.

**(P)** O engrenamento do freio de estacionamento é confirmado pelo acendimento da luz indicadora de frenagem e **P** da luz indicadora do acionador, acompanhada da apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".

## Funcionamento automático\*

### Desengrenamento automático

Assegure-se previamente que a partida do motor foi efetuada e que a porta do condutor se encontra corretamente fechada.

O freio de estacionamento **desengrena-se automaticamente e progressivamente quando o veículo é colocado em movimento:**

- ☞ Caixa de velocidades manual: pressione a fundo o pedal de embreagem, engrene a 1ª velocidade ou a marcha a ré; pressione o pedal do acelerador e liberte o pedal de embreagem.
- ☞ Caixa de velocidades automática: selecione a posição **D**, **M** ou **R** e, em seguida, pressione o pedal do acelerador.

**i** Com uma caixa de velocidades automática, se o freio não se desengrenar automaticamente verifique se as portas dianteiras se encontram corretamente fechadas.



O desengrenamento completo do freio de estacionamento é confirmado pela extinção da luz indicadora de frenagem e da luz indicadora **P** do acionador, acompanhado pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desengrenado".



Com o veículo parado, motor em funcionamento, não acelere desnecessariamente, uma vez que pode desengrenar o freio de estacionamento.

### Engrenamento automático

Com o veículo parado, o freio de estacionamento **engrena-se automaticamente ao desligar o motor** através da pressão no botão "START/STOP



O engrenamento do freio de estacionamento é confirmado pelo acendimento da luz indicadora de frenagem e **P** do acionador, acompanhado pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".



Com o motor bloqueado ou em modo STOP do Stop & Start, o engrenamento automático não é efetuado.



Em modo automático, pode, a qualquer instante, utilizar o acionador para engrenar ou desengrenar manualmente o freio de estacionamento.

4

## Casos específicos

Em determinadas situações, poderá ser necessário acionar manualmente o freio de estacionamento.

### Imobilização do veículo com o motor em funcionamento

Para imobilizar o veículo com o motor em funcionamento, puxe brevemente o acionador.



O engrenamento do freio de estacionamento é confirmado pelo acendimento da luz indicadora de frenagem e **P** da luz indicadora do acionador, acompanhada da apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".

### Estacionamento do veículo, freio desengrenado



Em caso de muito frio, é recomendável que não engrene o freio de estacionamento (gelo). Para imobilizar o seu veículo, engrene uma velocidade ou instale um calço contra uma das rodas.

### Imobilização do veículo com o freio de estacionamento desengrenado

- ☞ Desligue o motor.  
O acendimento da luz indicadora no painel de bordo e no acionador confirma o engrenamento do freio de estacionamento.
- ☞ Ligue novamente a ignição, sem ligar o motor.
- ☞ Desengrene manualmente o freio de estacionamento, pressionando o acionador de comando ao mesmo tempo que mantém o pé no pedal de freio.



O desengrenamento completo do freio de estacionamento é confirmado pela extinção da luz indicadora de frenagem e da luz indicadora **P** do acionador, acompanhada pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desengrenado".

- ☞ Desligue a ignição.



## Neutralização do funcionamento automático\*

Em determinadas situações, como com tempo de muito frio ou reboque (trailer, reparos), pode ser necessário desativar o funcionamento automático do sistema.

- ☞ Dê a partida do motor.
- ☞ Engrene, através do acionador, o freio de estacionamento se este estiver desengrenado.
- ☞ Libere completamente o pedal de freio.
- ☞ Mantenha o acionador pressionado no sentido de desengrenamento durante, pelo menos, 10 segundos e, no máximo, 15 segundos.
- ☞ Libere o acionador.
- ☞ Pressione o pedal de freio e mantenha-o pressionado.
- ☞ Puxe o acionador no sentido de engrenamento durante 2 segundos.



A desativação das funções automáticas é confirmada pelo acendimento desta luz indicadora no painel de bordo.

- ☞ Libere o acionador e o pedal de freio.

A partir deste momento, apenas os comandos manuais, através do acionador de comando, permitem engrenar e desengrenar o freio de estacionamento.

Aplique novamente este procedimento para reativar o funcionamento automático. A reativação do funcionamento automático é confirmada pela extinção da luz indicadora no painel de bordo.

## Frenagem de emergência\*



A frenagem de emergência deverá ser utilizada apenas em situações excepcionais.

Em caso de avaria de frenagem pelo pedal do freio ou numa situação excepcional (exemplo: doença do condutor, em condução acompanhada...), puxar, de forma contínua, o acionador permite travar o veículo. A frenagem fica ativa enquanto o acionador estiver puxado e é interrompida quando o acionador for liberado.

Os sistemas ABS e CDS garantem a estabilidade do veículo quando da frenagem de emergência.

Em caso de avaria da frenagem de emergência, a mensagem "Defeito do freio de estacionamento" é apresentada.



Em caso de avaria dos sistemas ABS e CDS, assinalada pelo acendimento de uma ou ambas luzes indicadoras correspondentes no painel de bordo, a estabilidade do veículo deixa de ser assegurada.




Neste caso, a estabilidade deverá ser assegurada pelo condutor, repetindo sucessivamente a ação de "puxar-soltar" o acionador até à imobilização do veículo.




\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

## Anomalias de funcionamento\*

As diferentes situações de alerta são descritas na tabela apresentada em seguida.

Em caso de avaria do sistema de freio de estacionamento elétrico, deverá consultar rapidamente a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

Situações	Consequências
<p>Visualização da mensagem "<b>Defeito freio de estacionamento</b>" e desta luz indicadora.</p> <p><b>SERVICE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O desengrenamento automático está indisponível.</li> <li>- Se tentar efetuar um desengrenamento automático, é apresentada uma mensagem de ajuda quando da aceleração quando o freio de estacionamento estiver engrenado, para o incitar a utilizar o desengrenamento manual.</li> </ul>
<p>Visualização da mensagem "<b>Defeito do freio de estacionamento</b>" e destas luzes indicadoras.</p> <p><b>SERVICE</b> </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A frenagem de emergência não apresenta um desempenho ideal.</li> <li>- Se o desengrenamento automático estiver indisponível, é apresentada uma mensagem de ajuda quando da aceleração quando o freio de estacionamento estiver engrenado, para o incitar a utilizar o desengrenamento manual.</li> </ul>
<p>Visualização da mensagem "<b>Defeito de freio de estacionamento</b>" e destas luzes indicadoras.</p> <p><b>SERVICE</b> </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O engrenamento automático está indisponível: deverá utilizar o acionador.</li> <li>- O freio de estacionamento elétrico apenas pode ser utilizado manualmente.</li> <li>- Se o desengrenamento automático estiver igualmente indisponível, é apresentada uma mensagem de ajuda quando da aceleração quando o freio de estacionamento estiver engrenado, para o incitar a utilizar o desengrenamento manual.</li> </ul>
<p>Visualização da mensagem "<b>Defeito do freio de estacionamento</b>" e destas luzes indicadoras.</p> <p><b>SERVICE</b> </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se os pedidos de engrenamento e desengrenamento manuais não estiverem operacionais, o acionador de comando apresenta um problema de funcionamento.</li> <li>- As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias: são reativadas automaticamente em caso de avaria do acionador de comando.</li> <li>- Deixa de ser possível imobilizar o veículo, com o motor em funcionamento.</li> </ul>

Situações	Consequências
<p>Visualização da mensagem "<b>Defeito do freio de estacionamento</b>" e destas luzes indicadoras.</p> <p><b>SERVICE</b> (P)! <b>AUTO OFF</b></p> 	<p>O freio de estacionamento apresenta um problema de funcionamento, as funções manuais e automáticas podem não estar operacionais:</p> <p><b>Com o veículo parado</b>, para o imobilizar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Puxe o acionador e mantenha-o nessa posição durante aproximadamente 7 a 15 segundos, até ao aparecimento da luz indicadora no painel de bordo.</li> </ul> <p>Se este procedimento não funcionar, deverá colocar o seu veículo numa posição segura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estacione num local plano.</li> <li>- Engrene uma velocidade, com uma caixa de velocidades manual ou coloque o seletor na posição <b>P</b>, com uma caixa de velocidades automática.</li> <li>- Se possível, instale um calço.</li> </ul> <p>Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.</p>
<p>Visualização da mensagem "<b>Defeito do freio de estacionamento</b>" e destas luzes indicadoras.</p> <p><b>SERVICE</b> (P)! <b>AUTO OFF</b> (P)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O freio de estacionamento não apresenta o desempenho ideal para estacionar o veículo em total segurança em qualquer situação.</li> </ul> <p>Deverá colocar o seu veículo numa posição segura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estacione num local plano.</li> <li>- Engrene uma velocidade, com uma caixa de velocidades manual ou coloque o seletor na posição <b>P</b>, com uma caixa de velocidades automática.</li> <li>- Se possível, instale um calço.</li> </ul> <p>Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.</p> <p>O acendimento intermitente da luz indicadora <b>P</b> a partir do momento de partida do veículo indica que o freio de estacionamento foi desengrenado incorretamente. Assim que possível, pare o veículo e desengrene completamente o freio de estacionamento através do acionador, com o pé no pedal de freio.</p>
<p>Visualização da mensagem "<b>Defeito da bateria</b>" e desta luz indicadora.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O nível de carga da bateria está muito fraco e necessita da imobilização do veículo em total segurança: engrene uma velocidade com uma caixa de velocidades manual ou instale um calço contra uma das rodas.</li> <li>- Quando a bateria estiver completamente descarregada, os comandos ficam inativos: para desengrenar o freio de estacionamento, entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.</li> </ul>

## Ajuda a partida em zona inclinada\*

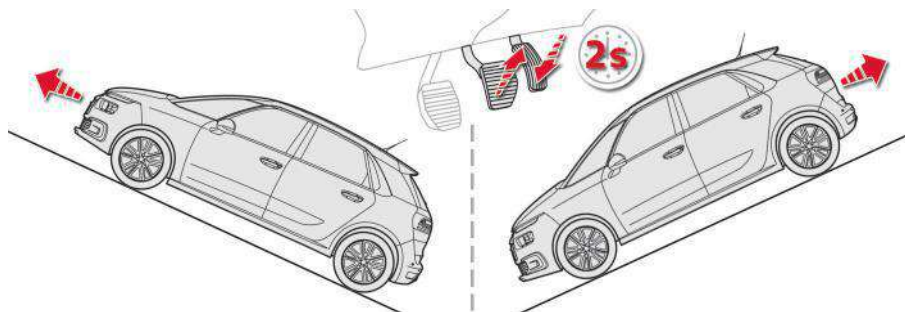
Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) quando de uma partida numa zona inclinada, o tempo suficiente para passar do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Esta função só fica ativa quando:

- o veículo estiver completamente imobilizado, com o pé no pedal de freio.
- determinadas condições de inclinação estiverem reunidas.
- a porta do condutor se encontrar fechada.

A função de ajuda na partida em zona inclinada não pode ser desativada.

### Funcionamento



**Em subidas, com o veículo imobilizado, este permanece imobilizado durante um curto período de tempo quando da libertação do pedal de freio:**

- Com caixa de velocidades manual, se estiver em primeira velocidade ou ponto morto,
- Com caixa de velocidades automática, se estiver na posição **D** ou **M**

**Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha a ré engrenada, este permanece imobilizado durante um curto período de tempo, quando da libertação do pedal de freio.**

### Anomalia de funcionamento



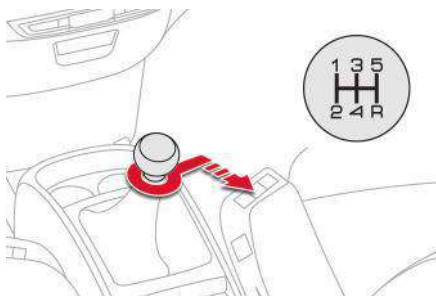
**SERVICE**

Quando ocorrer uma anomalia no sistema, as luzes indicadoras acendem-se, acompanhados por uma mensagem de alerta. Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada para verificação do sistema.

**!** Não saia do veículo durante a fase de imobilização temporária de ajuda na partida em zona inclinada. Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene manualmente o freio de estacionamento. Em seguida, certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento (e a luz indicadora **P** no acionador do freio elétrico) se encontram acesos de forma fixa.

## Câmbio manual com 5 marchas\*

### Passagem para marcha a ré\*



- ☞ Ao embrear a fundo, coloque imperativamente a alavanca na posição de ponto morto.
- ☞ Empurre a alavanca das velocidades para a direita e, em seguida, para trás.

**!** Engrene a marcha a ré apenas com o veículo parado e o motor em ponto morto.

**i** Por motivos de segurança e para facilitar a partida do motor:

- selecione sempre o ponto morto,
- pressione o pedal da embreagem.

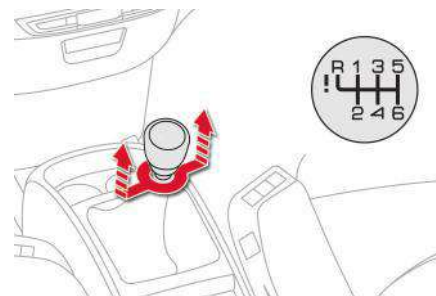
## Caixa manual de 6 velocidades\*

### Passagem da 5ª ou da 6ª velocidade\*

- ☞ Desloque completamente a alavanca de velocidades para a direita para engrenar corretamente a 5ª ou 6ª velocidade.

**!** O incumprimento desta recomendação pode danificar definitivamente a caixa de velocidades (engrenamento da 3ª ou 4ª velocidade por inadvertência).

### Passagem para marcha a ré\*



- ☞ Eleve o anel sob o punho e desloque a alavanca de velocidades para a esquerda e, em seguida, para a frente.

**!** Engrene a marcha a ré apenas com o veículo parado e o motor em ponto morto.

**i** Por motivos de segurança e para facilitar a partida do motor:

- selecione sempre o ponto morto,
- pressione o pedal da embreagem.

4

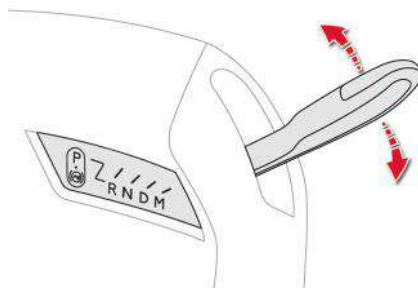
## Caixa de velocidades automática\*

Esta caixa de velocidades propõe dois modos de condução:

- o modo **automatizado** para a gestão automática das velocidades pela caixa, sem intervenção do condutor,
- o modo **manual** para a passagem sequencial das velocidades pelo condutor, através dos comandos sob o volante.

**i** É possível, a qualquer momento, passar de um modo para o outro. Com o modo automatizado pode, a qualquer instante, assumir momentaneamente o controle da passagem das velocidades.

### Seletor de velocidades:



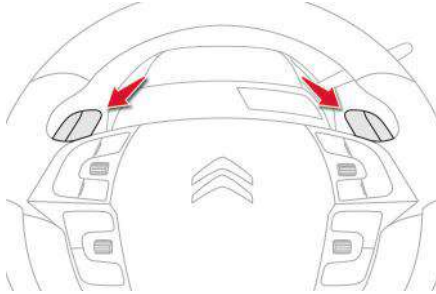
- P.** Estacionamento.
- Imobilização do veículo, freio de estacionamento engrenado ou desengrenado.
  - Partida do motor.
- R.** Marcha a ré.
- Manobras de marcha a ré, veículo parado e motor em ponto morto.
- N.** Ponto morto.
- Imobilização do veículo, freio de estacionamento engrenado.
  - Partida do motor.
- D.** Funcionamento automático.
- M.** Funcionamento manual com passagem sequencial das seis velocidades.

**i** Para sair da posição **P**, desloque o seletor para a direita até à posição pretendida, pressionando a fundo o pedal de freio.

**i** Para selecionar a posição **P**, coloque o seletor na posição superior máxima (para **R**), pressione-o para a frente e, em seguida, para a esquerda. Engrene esta posição apenas quando o veículo estiver totalmente imobilizado. Nesta posição, as rodas dianteiras ficam bloqueadas. Verifique o posicionamento correto do seletor.

**i** Para deslocar o seletor, ligue a ignição ou dê a partida no motor. Quando a carga da bateria for insuficiente, a deslocação do seletor é ineficaz.

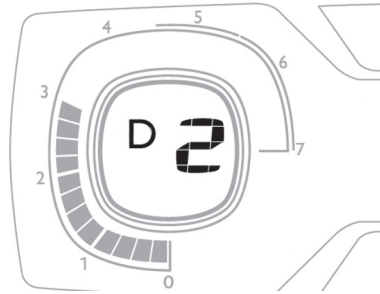
## Comandos sob o volante\*



- + . Comando para engrenar a relação da caixa de velocidades superior, à direita do volante.
- ☞ Puxe o comando sob o volante "+" para si para engrenar a relação da caixa de velocidades superior.
- . Comando para engrenar a relação da caixa de velocidades inferior, à esquerda do volante.
- ☞ Puxe o comando sob o volante "-" para si para engrenar a relação da caixa de velocidades inferior.

**i** Os comandos sob o volante não permitem selecionar o ponto morto, nem engrenar ou sair da marcha a ré.

## Visualizações no painel de bordo\*



Quando deslocar o seletor, a luz indicadora correspondente à sua posição é apresentado no painel de bordo.

- P.** Parking (Estacionamento).
- R.** Reverse (Marcha a ré).
- N.** Neutral (Ponto morto).
- D.** Drive (Funcionamento automático).

**1 a 6.** Relações da caixa de velocidades engrenadas em funcionamento manual.

- . Valor inválido em funcionamento manual.


## Partida do veículo

- ☞ Com o pé no pedal de freio, selecione a posição **P** ou **N**.
- ☞ Dê a partida do motor.

**i** Se estas condições não forem cumpridas, é emitido um breve sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem.

**i** Se visualizar **P** no painel de bordo e o seletor estiver noutra posição, coloque o seletor na posição **P** para poder efetuar a partida.

- ☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal de freio.
- ☞ Selecione o modo automatizado (posição **D**), o modo sequencial (posição **M**) ou a marcha a ré (posição **R**).

**i**  Se não pressionar o pedal de freio para libertar a alavanca de velocidades da posição

**P**, esta luz indicadora ou este símbolo são apresentados no painel de bordo, acompanhados pela mensagem "Colocar caixa automática na posição **P**", pelo acendimento intermitente de **P** no painel de bordo e por um sinal sonoro.

4

- ☞ Verifique que a apresentação no painel de bordo corresponde à posição engrenada.
- ☞ Liberte progressivamente o pedal de freio.
- ☞ Se o freio de estacionamento estiver desengrenado, o veículo desloca-se imediatamente.  
Se o freio de estacionamento estiver engrenado e o modo de funcionamento automático estiver ativado, acelere progressivamente.

! Se o freio não se desengrenar automaticamente, verifique que as portas dianteiras se encontram corretamente fechadas.

! Nunca pressione ao mesmo tempo os pedais de freio e acelerador. A frenagem ou a aceleração devem ser efetuadas apenas com o pé direito. A pressão simultânea dos dois pedais poderá deteriorar a caixa de velocidades.

i Quando o motor funcionar em ponto morto, com o freio de estacionamento desengrenado, se a posição **R**, **D** ou **M** estiver selecionada, o veículo desloca-se mesmo sem qualquer intervenção no acelerador.

! Com o motor em funcionamento, nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.  
Com o motor em funcionamento, em caso de operação de manutenção, engrene o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.

i Com o veículo em movimento, nunca selecione a posição **N**. Se, durante a deslocamento do veículo, a posição **N** for engrenada inadvertidamente, deixe o veículo abrandar e, em seguida, engrene a posição **D** para acelerar.

i Nunca selecione as posições **P** ou **R** enquanto o veículo não estiver completamente imobilizado.  
Quando pretender engrenar a ré, para evitar um solavanco, não acelere imediatamente após a seleção de **R**.  
A passagem para a posição **R** é acompanhada pela emissão de um sinal sonoro.



## Modo automatizado\*



☞ Selecione a posição D.

D é a relação da caixa de velocidades engrenada são apresentadas no painel de bordo.

A caixa de velocidades funciona em modo auto-activo, sem intervenção do condutor, seleccionando permanentemente a relação da caixa de velocidades que melhor se adaptar aos seguintes parâmetros:

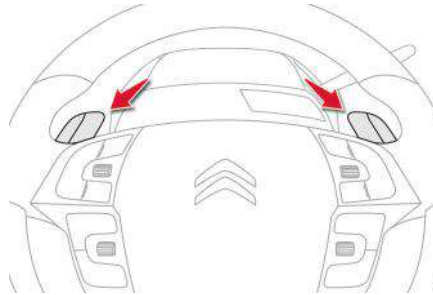
- otimização do consumo,
- estilo de condução,
- perfil da estrada,
- carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem utilizar o seletor, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades reduz automaticamente ou mantém a relação da caixa de velocidades seleccionada até o regime máximo do motor.

Durante a frenagem, a caixa de velocidades reduz automaticamente para oferecer um freio de motor eficaz.

Quando elevar o pé do acelerador bruscamente, a caixa de velocidades não passará para a relação da caixa de velocidades superior, para melhorar a segurança.

## Retomada temporária do controle manual das velocidades\*



Pode assumir temporariamente o controle da passagem de velocidades através dos comandos sob o volante "+" e "-". Se o regime do motor o permitir, o pedido de alteração de relação da caixa de velocidades é levado em consideração.

Esta função permite-lhe antecipar determinadas situações como a ultrapassagem de um veículo ou a aproximação de uma curva. Após alguns instantes sem qualquer acção nos comandos, a caixa de velocidades gere novamente as relações da caixa de velocidades de forma automática.

## Modo manual\*

- ☞ Selecione a posição M.
- ☞ Utilize os comandos sob o volante "+" e "-" para alterar as relações da caixa de velocidades.

As relações da caixa de velocidades engrenadas são sucessivamente apresentadas no painel de bordo.

Com o veículo parado ou a baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a relação da caixa de velocidades 1. Em modo sequencial, não é necessário libertar o acelerador durante as alterações de velocidade da caixa de velocidades.

A passagem de uma velocidade para outra é efetuada apenas se as condições de velocidade do veículo e de regime do motor assim permitirem; caso contrário, as leis do funcionamento automático serão momentaneamente impostas.

Em sub-regime ou em sobre-regime, a relação da caixa de velocidades seleccionada acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, é apresentada a relação da caixa de velocidades realmente engrenada.

### Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma relação da caixa de velocidades for engrenada incorretamente (seletor entre duas posições).



Poderá, a qualquer momento, alterar o modo, deslocando o seletor de D para M ou vice-versa.

## Parada do veículo

Antes de desligar o motor, poderá passar para a posição **P** ou **N** para colocar o veículo em ponto morto. Em ambos os casos, engrene o freio de estacionamento para imobilizar o veículo, exceto se este estiver programado para o modo automático.

Se a alavanca não se encontrar na posição **P**, ao abrir a porta do condutor ou aproximadamente 45 segundos após a ignição ser desligada, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem:

☞ posicione novamente a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.

Em todos os casos de estacionamento, engrene imperativamente o freio de estacionamento para imobilizar o veículo se o funcionamento automático tiver sido neutralizado.

**i** Assegure-se, em todas as circunstâncias, de que o seletor se encontra na posição **P** antes de sair do veículo.

**i** Em caso de falha da bateria, utilize o calço para imobilizar o seu veículo.

## Anomalia de funcionamento

**SERVICE** Em caso de problema de funcionamento da caixa de velocidades, luz indicadora de serviço acende-se no painel de bordo, acompanhado por uma mensagem e por um sinal sonoro.

Neste caso, a caixa de velocidades passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª velocidade. Poderá, então, sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não resulta em nenhum risco para a caixa de velocidades. Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h no limite da regulamentação local.

Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

## Indicador de alteração de velocidade\*

Sistema que permite reduzir o consumo de combustível ao recomendar a velocidade mais adequada. Com uma caixa de velocidades automática, o sistema só se ativa em modo manual.

Conforme a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode recomendar que salte uma ou várias velocidade(s).

Pode seguir esta indicação sem passar pelas velocidades intermediárias.

Nas versões Diesel BlueHDi 135 e 150 com caixa de velocidades manual, o sistema pode propor-lhe a passagem para ponto-morto para favorecer a colocação do motor em vigilância (modo STOP do Stop & Start), em determinadas condições de condução. Neste caso, é apresentada a luz indicadora **N** no painel de bordo.

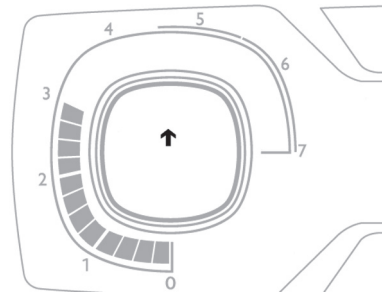
**As indicações de engrenamento de uma velocidade não devem ser consideradas obrigatórias.**

**Com efeito, a configuração da estrada, a densidade da circulação e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade.**

O sistema do indicador de mudança de velocidade não substitui a vigilância do condutor.

Exemplo:

- O veículo encontra-se na terceira velocidade.
- Pressiona o pedal do acelerador.
- O sistema pode propor o engrenamento de uma velocidade superior.



A informação é apresentada no painel de bordo sob a forma de uma seta.

Nos veículos equipados com caixa de velocidades manual, a seta pode ser acompanhada pela velocidade preconizada.

**i** O sistema adapta as instruções de alteração de velocidade em função das condições de deslocamento (inclinação, carga,...) e das solicitações do condutor (solicitação de potência, aceleração, frenagem,...).

O sistema não propõe, em caso algum:

- o engrenamento da primeira velocidade,
- o engrenamento da marcha a ré,

**i** Esta função não pode ser desativada.

4

## Stop & Start\*

Perfeitamente adaptado a uma utilização urbana, o Stop & Start permite reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e o nível sonoro com o veículo parado.

O Stop & Start coloca o motor momentaneamente em vigilância - modo STOP - quando das fases de parada da deslocação do veículo (sinais vermelhos, engarrafamentos, outros...). A partida do motor é efetuada automaticamente - modo START - assim que desejar colocar o veículo novamente em movimento. A partida é efetuada de uma forma instantânea, rápida e silenciosa.

### Funcionamento



#### Passagem do motor para o modo STOP

Esta luz indicadora acende-se no painel de bordo e o motor é colocado automaticamente em vigilância:

- **com uma caixa de velocidades manual**, a uma velocidade inferior a 20 km/h, ou com o veículo parado (com as versões a PureTech 130, THP 165 e BlueHDi 100, 115, 120), quando colocar a alavanca de velocidades em ponto morto e libertar o pedal de embreagem,
- **com uma caixa de velocidades automática**, veículo parado, quando pressionar o pedal de freio ou colocar o seletor de velocidades na posição **N**.

Se presente no seu veículo, um contador de tempo acumula as durações de colocação no modo STOP ao longo do trajeto. É reposto a zeros sempre que a ignição for ligada com o botão "START/STOP".



Para seu conforto, em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após o desengrenamento da marcha a ré. O Stop & Start não modifica as funcionalidades do veículo como, por exemplo, a frenagem, a direção assistida...



Nunca efetue uma reposição do nível do depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com o botão "START/STOP".

### Casos particulares: modo STOP indisponível

O modo STOP não é ativado quando:

- a porta do condutor se encontrar aberta,
- o cinto de segurança do condutor se encontrar removido,
- a velocidade do veículo não tiver ultrapassado os 10 km/h desde o última partida (com o botão "START/STOP"),
- o freio de estacionamento elétrico se encontrar engrenado ou em fase de engrenamento,
- a manutenção do conforto térmico no interior do veículo o exigir,
- o desembaçamento se encontrar ativo,
- determinadas condições pontuais (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à frenagem, temperatura exterior...) o exigirem para assegurar o controle do sistema.



Neste caso, esta luz indicadora funciona de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

**Este funcionamento é perfeitamente normal.**

## Passagem para o modo START do motor



Esta luz indicadora apaga-se e a partida do motor é efetuada novamente de forma automática:

- **com uma caixa de velocidades manual**, quando pressionar **completamente** o pedal de embreagem,
- **com uma caixa de velocidades automática**:
  - seletor de velocidades na posição **D** ou **M**, quando libertar o pedal de freio,
  - ou seletor de velocidades na posição **N** e pedal de freio liberado, quando colocar o seletor de velocidades na posição **D** ou **M**,
  - ou quando engrenar a marcha a ré.

## Casos particulares: acionamento automático do modo START

O modo START é acionado automaticamente quando:

- abrir a porta do condutor,
- remover o cinto de segurança do condutor,
- a velocidade do veículo ultrapassar 25 km/h com uma caixa de velocidades manual (3 km/h com as versões PureTech 130, THP e 165 e BlueHDi 100, 115, 120), 11 km/h com uma caixa ETG6 e 3 km/h com uma caixa de velocidades automática,
- o freio de estacionamento elétrico se encontrar em fase de engrenamento,
- determinadas condições particulares (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à frenagem, regulagem do ar condicionado...) o exigirem para assegurar o controle do sistema ou do veículo.



Neste caso, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

**Este funcionamento é perfeitamente normal.**

## Neutralização/Reativação manual

Em determinados casos, como a manutenção do conforto térmico no habitáculo, pode ser necessário neutralizar o Stop & Start.

O pedido de neutralização pode ser efetuado a qualquer momento, a partir do momento em que a ignição é ligada.

Se o motor estiver em modo STOP, a partida é efetuada imediatamente.

O Stop & Start é reativado automaticamente sempre que a ignição é ligada.

A neutralização do Stop & Start é efetuada através do menu **Condução** da tela de toque.

Selecione "Stop & Start" para neutralizar o sistema.



Esta situação é assinalada pelo acendimento desta luz indicadora.

Selecione novamente "Stop & Start" para reativar a função.



Esta situação é assinalada pelo acendimento desta luz indicadora.



A utilização do regulador de adaptação de velocidade desativa a função Stop & Start.



### Abertura do capô do motor

Antes de qualquer intervenção sob o capô, neutralize o Stop & Start para evitar qualquer risco de lesão associada a um acionamento automático do modo START.



### Condução com piso inundado

Antes de entrar numa zona inundada, é fortemente recomendado que neutralize o Stop & Start.

Para mais informações sobre os **Conselhos de condução**, especificamente sobre piso inundado, consulte o capítulo correspondente.

## Anomalia de funcionamento



Em caso de problema de funcionamento do sistema, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns instantes e, em seguida, acende-se fixamente acompanhado por uma mensagem.

Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

Em caso de anomalia no modo STOP, é possível que o veículo bloqueie.

Acendem-se todas as luzes indicadoras do painel de bordo.

Dependendo da versão, uma mensagem de alerta pode ser igualmente apresentada para lhe solicitar que coloque o seletor de velocidades na posição **N** e que pressione o pedal do freio.

É, então, necessário desligar a ignição e, em seguida, efetuar novamente o partida através do botão "START/STOP".



O Stop & Start necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas. Qualquer intervenção neste tipo de bateria deve ser realizada exclusivamente na rede CITROËN ou numa oficina autorizada. Para mais informações sobre a **Bateria de 12 V**, consulte o capítulo correspondente.

## Memorização das velocidades\*

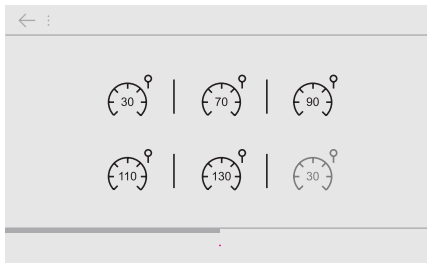
Esta função permite memorizar os limites de velocidade que serão, em seguida, propostos para a parametrização dos dois equipamentos: limitador de velocidade (velocidade limite) ou regulador de velocidade (velocidade de cruzeiro).

Existe a possibilidade de memorizar seis limites de velocidade no sistema para cada um dos equipamentos. Por predefinição, já se encontram memorizadas alguns limites de velocidade.

### Memorização\*

Esta função está acessível através do menu **Condução** da tela táctil.

- ☞ Selecione o modo "**Assistências à condução**" e, em seguida, "**Regul. velocidade**".



- ☞ Escolha o equipamento para o qual pretende memorizar novos limites de velocidade:
- ☞ Pressione a tecla correspondente ao limite de velocidade que pretende alterar.
- ☞ Insira o novo valor através do quadro numérico e valide.

**!** Por motivos de segurança, o condutor deve, imperativamente, realizar estas operações com o carro imobilizado.

## Reconhecimento do limite de velocidade\*

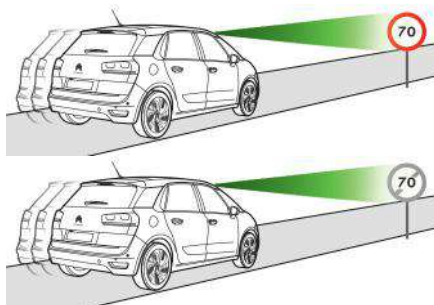
Este sistema permite visualizar no painel de bordo a velocidade máxima autorizada detectada pela câmara.

Os limites de velocidade específicos, tal como os que são destinados as cargas pesadas, não são apresentados.

A visualização do limite de velocidade no painel de bordo é atualizado assim que ultrapassar um painel de sinalização destinado aos veículos (veículos de passageiros).

**!** A unidade da limitação de velocidade (km/h ou mph) depende do país onde conduz. Deverá ser levada em consideração durante o respeito da velocidade máxima autorizada. Para que o sistema funcione corretamente quando mudar de país, a unidade da velocidade do painel de bordo deverá corresponder à do país onde o veículo circula.

### Princípios



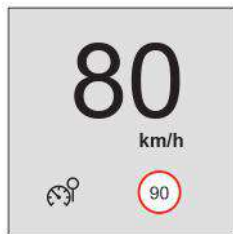
Através de uma câmara implantada na parte superior do pára-brisas, este sistema detecta e lê os painéis de limitação de velocidade e de fim de limitação de velocidade. O sistema leva, igualmente, em consideração as informações de limitação de velocidades provenientes da cartografia do sistema de navegação.

**!** A leitura automática dos painéis é um sistema de ajuda à condução e nem sempre apresenta os limites de velocidade corretamente. Os painéis de limitação de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários à informação do sistema. O sistema não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. O condutor deverá respeitar o código a estrada e deverá adaptar, em todas as circunstâncias, a sua velocidade às condições climatéricas e de circulação. É possível que o sistema não apresente limitação de velocidade se não detectar nenhum painel durante um período pré-determinado. O sistema foi concebido para detectar os painéis em conformidade com a Convenção de Viena sobre a sinalização rodoviária.

**i** Para não perturbar o funcionamento correto do sistema: limpe regularmente o campo de visão da câmara.

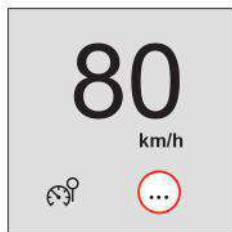


## Visualização no painel de bordo\*

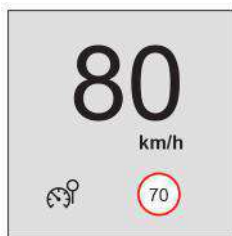


1. Indicação do limite de velocidade.  
ou
2. Indicação do fim de limite de velocidade.

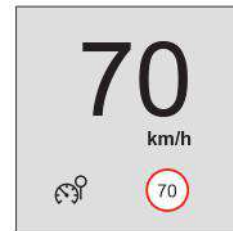
## Visualização da velocidade\*



O sistema fica ativo mas não detecta a informação de limitação de velocidade.



Ao detectar uma informação de limitação de velocidade, o sistema apresenta o valor.



### MEM

O condutor, se assim o entender, adapta a velocidade do veículo dependendo das informações fornecidas pelo sistema.

**i** Para obter uma informação de limitação de velocidade proveniente do sistema de navegação pertinente, é necessário atualizar regularmente a sua cartografia.

## Ativação/Neutralização\*

A ativação ou neutralização da função é efetuada pelo menu **Condução** da tela tátil.

Selecione o modo "**Parâmetros**" e, em seguida, "**Ajudas à condução**" e "**Visualização da velocidade aconselhada**".

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

## Limites de funcionamento\*

A regulamentação sobre os limites de velocidade é específico de cada país. O sistema não leva em consideração as reduções das limitações de velocidades nos seguintes casos:

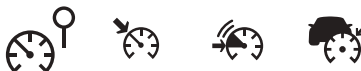
- intempéries (chuva, neve),
- poluição atmosférica,
- reboque, trailer,
- condução com estepe de utilização temporária ou correntes de neve,
- reparação de um pneu com o kit de reparos provisório,
- jovens condutores,
- ...

O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- más condições de visibilidade (iluminação insuficiente do piso, quedas de neve, de chuva, de nevoeiro),
- zona do pára-brisas situado em frente à câmara suja, embaçada, congelada, com neve, danificada ou coberta por um adesivo,
- problema de funcionamento da câmara, cartografia obsoleta ou errada,
- painéis ocultos (outros veículos, vegetação, neve),
- painéis de limitação de velocidade não conformes com a norma, danificados ou deformados.

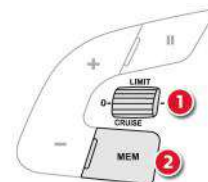
## Memorização da velocidade de referência\*

Esta memorização é um complemento da visualização do **Reconhecimento do limite de velocidade**.



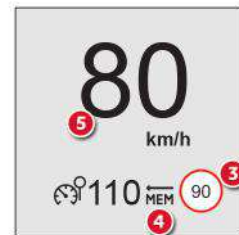
O condutor pode escolher adaptar a velocidade de referência do veículo à velocidade de limitação proposta, pressionando o botão de memorização do comando do limitador, regulador de velocidade, do regulador de adaptação de velocidade ou do regulador de velocidade com a função Stop. Esta velocidade substituirá a velocidade de referência para o limitador e/ou regulador.

**i** Para mais informações sobre o **Limitador de Velocidade, Regulador de Velocidade, Regulador Adaptativo de Velocidade ou Regulador Adaptativo de Velocidade com Função Stop**, consulte os capítulos correspondentes.



### Comandos no volante

1. Seleção do modo limitador/regulador.
2. Memorização da velocidade de referência.



### Visualização no painel de bordo\*

3. Indicação da limitação de velocidade.
4. Pedido de memorização da velocidade.
5. Velocidade de referência atual.

## Memorização da velocidade\*



☞ Acione o limitador/regulador.

É apresentada a visualização das informações associadas ao limitador/regulador de velocidade.



Quando da detecção de um painel, o sistema apresenta o valor de velocidade de limitação e propõe gravá-la como nova velocidade de referência.

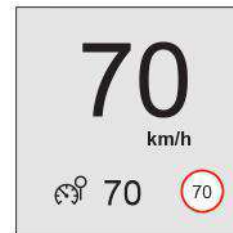
A visualização "**MEM**" acende-se de forma intermitente durante alguns segundos na tela.

**i** Em caso de diferença de menos de 10 km/h entre a velocidade de referência e a velocidade apresentada pelo reconhecimento, o símbolo **MEM** não é visualizado.



**MEM**

☞ Pressione uma **primeira** vez este botão para solicitar a memorização da velocidade proposta.



**MEM**

☞ Pressione uma **segunda** vez este botão para confirmar e memorizar a nova velocidade de referência.

Passado algum tempo, a tela regressa à visualização corrente.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

## Limitador de velocidade "LIMIT"\*

Sistema que impede que o veículo ultrapasse a velocidade programada pelo condutor.

Quando a velocidade limite for atingida, uma pressão suplementar no pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

O **acionamento** do limitador necessita de uma velocidade programada de, pelo menos, 30 km/h.

A **colocação em pausa** do limitador é obtida por ação no comando.

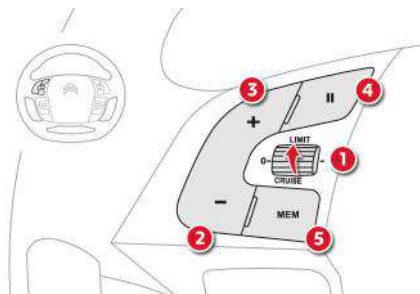
Ao pressionar com força o pedal do acelerador, para além do ponto de resistência, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para regressar à velocidade programada, basta libertar o pedal do acelerador até a velocidade da limitação programada ser novamente atingida.

**i** O valor da velocidade programado permanece em memória após desligar a ignição.

**!** O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito das limitações de velocidade, nem a vigilância do condutor.

### Comandos no volante\*

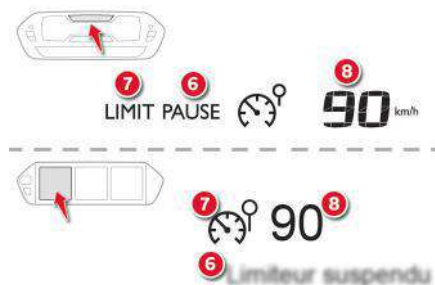


1. Selecção do modo limitador.
2. Diminuição da velocidade programada.
3. Aumento da velocidade programada.
4. Ativação/Pausa da limitação.
5. Visualização da lista das velocidades memorizadas.  
Registo da velocidade proposta pelo reconhecimento do limite de velocidade.

Para mais informações sobre a **Memorização de velocidades**, consulte o capítulo correspondente.

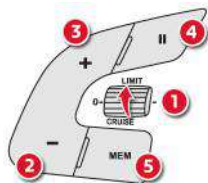
Para mais informações sobre o **Reconhecimento do limite de velocidade** e respectiva memorização, consulte o capítulo correspondente.

### Visualizações no painel de bordo\*



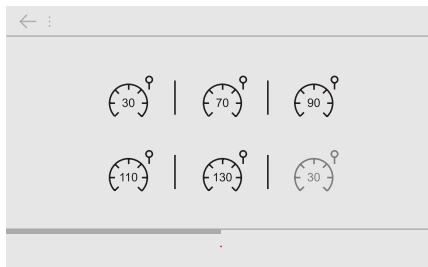
6. Indicação de ativação/pausa da limitação.
7. Indicação de selecção do modo limitador.
8. Valor da velocidade de referência.

## Marcha / Pausa\*



- ☞ Gire o botão **1** para a posição "**LIMIT**" : a seleção do modo limitador é realizada, sem que este seja accionado (Pausa).
- ☞ Ative o limitador, pressionando a tecla **4**, se a velocidade visualizada for conveniente (por default, a última velocidade programada).
- ☞ Pode interromper momentaneamente o limitador pressionando novamente a tecla **4**: a tela confirma a parada (Pausa).

## Regulagem da velocidade limite (valor referência)\*



Não é necessário ativar o limitador para ajustar a velocidade.

Quando a função estiver selecionada, pode modificar o valor de velocidade:

- quer através das teclas **2 e 3**, aumentando ou diminuindo a velocidade visualizada:
  - ☞ através de pressões breves sucessivas, para modificar em intervalos de + ou - 1 km/h,
  - ☞ através de uma pressão contínua, para modificar em intervalos de + ou - 5 km/h.

- quer através de uma pressão na tecla **5**:
  - ☞ os seis limites memorizados são apresentados na tela tátil,
  - ☞ pressione a tecla correspondente ao limite de velocidade que seleccionou
 O valor é apresentado imediatamente no painel de bordo.  
 A tela de seleção fecha-se passados alguns instantes.

O valor é apresentado no painel de bordo. A tela de seleção fecha-se passados alguns instantes.

- através de uma pressão na tecla **5**, se o seu veículo estiver equipado com o reconhecimento do limite de velocidade:
  - ☞ a velocidade a ser memorizada é apresentada no painel de bordo,
  - ☞ pressione **uma segunda vez** a tecla **5** para memorizar a velocidade.

O valor é apresentado imediatamente no painel de bordo.

Para mais informações sobre o **Reconhecimento do limite de velocidade** e respectiva memorização, consulte o capítulo correspondente.

4

## Ultrapassagem temporária da velocidade programada\*

☞ Pressione **com força** o pedal do acelerador e ultrapasse o **ponto de resistência** para ultrapassar o limite de velocidade programado.

O limitador é neutralizado momentaneamente e a velocidade programada visualizada fica intermitente.

Um sinal sonoro acompanha a intermitência da velocidade quando a ultrapassagem do limite de velocidade não se dever a uma ação do condutor (forte inclinação...).

Assim que o veículo recuperar o nível de velocidade programado, o limitador funciona novamente: a visualização da velocidade regressa ao estado fixo.

## Parada\*

☞ Gire o botão **1** para a posição **"0"**: As informações associadas ao limitador de velocidades deixam de ser apresentadas.

## Anomalia de funcionamento

O acendimento intermitente de traços assinala um problema de funcionamento do limitador. Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.



! Em caso de forte aceleração, tal como numa descida, por exemplo, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

O limitador é neutralizado momentaneamente e a velocidade programada visualizada acende-se de forma intermitente.

Um sinal sonoro acompanha a intermitência da velocidade quando a ultrapassagem do limite de velocidade não se dever a uma ação do condutor. A utilização de tapetes não homologados pela CITROËN pode perturbar o funcionamento do limitador de velocidade.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- procure a correcta fixação dos tapetes,
- nunca sobreponha vários tapetes.

# Regulador de velocidade "CRUISE"\*

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

O **acionamento** do regulador necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h.

Assim como do engrenamento de:

- quarta velocidade, no mínimo, na caixa de velocidades manual,
- segunda velocidade, pelo menos, em modo manual da caixa de velocidades automática,
- posição **D** na caixa de velocidades automática.

A função permanece ativa após uma mudança de velocidade nas motorizações equipadas com uma caixa de velocidades manual ou com Stop & Start.

A **colocação em pausa** do regulador é obtida pressionando a tecla **4** ou por ação no pedal de freio ou, em caso de acionamento do sistema ESC, por motivos de segurança.

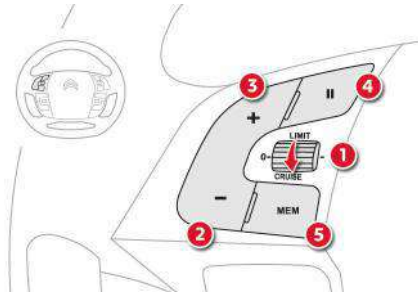
Ao pressionar o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para regressar à velocidade programada basta, então, diminuir a pressão no pedal do acelerador até a velocidade de Regulagem programada ser novamente atingida.

**i** Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

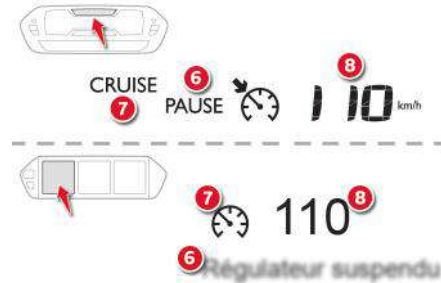
**!** O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância do condutor. Recomendamos que posicione sempre os pés junto aos pedais.

## Comandos no volante\*



1. Selecção do modo regulador
2. Aceitação da velocidade atual como velocidade de referência/Diminuição da velocidade de referência.
3. Aceitação da velocidade atual como velocidade de referência/Aumento da velocidade de referência.
4. Pausa/Retoma da regulagem
5. Visualização da lista das velocidades memorizadas ou, Aceitação da velocidade proposta pelo reconhecimento do limite de velocidade.

## Visualizações no painel de bordo\*

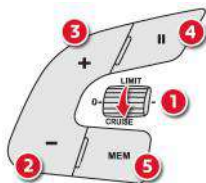


6. Indicação de pausa/retoma da regulagem
7. Indicação de selecção do modo regulador
8. Valor da velocidade de referência

Para mais informações sobre a **Memorização das velocidades**, consulte o capítulo correspondente.

Para mais informações sobre o **Reconhecimento do limite de velocidade** e respectiva memorização, consulte o capítulo correspondente.

## Marcha\*

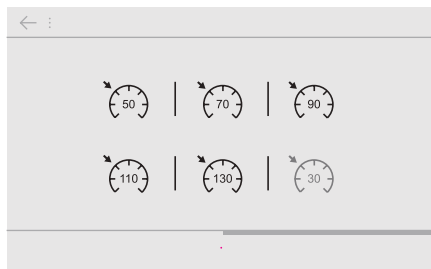


- ☞ Gire o botão 1 para a posição "**CRUISE**": a seleção do modo regulador é realizada, mas a função fica em pausa.
- ☞ Pressione a tecla 2 ou 3: a velocidade atual do seu veículo passa a ser a velocidade de referência.

O regulador encontra-se ativado (ON).

## Pausa

Poderá interromper momentaneamente o regulador através da tecla 4: a tela confirma a interrupção (Pausa).



## Modificação da velocidade de cruzeiro (valor de referência)\*

Assim que o regulador for ativado (ON), pode, em seguida, modificar a velocidade de cruzeiro:

- através das teclas 2 ou 3 :
  - ☞ através de pressões breves sucessivas, para modificar em intervalos de + ou - 1 km/h,
  - ☞ através de uma pressão contínua, para modificar em intervalos de + ou - 5 km/h.
- quer através de uma pressão na tecla 5:
  - ☞ os seis limites memorizados são apresentados na tela de toque,
  - ☞ selecione um valor: este é apresentado no painel de bordo.

A tela de seleção fecha-se passados alguns instantes.

A modificação é, então, levada em consideração.

- através da pressão na tecla 5, se o seu veículo estiver equipado com o reconhecimento do limite de velocidade:
  - ☞ a velocidade a ser memorizada é apresentada no painel de bordo,
  - ☞ pressione **uma segunda vez** a tecla 5 para memorizar a velocidade.

O valor é apresentado imediatamente no painel de bordo.

Para mais informações sobre o **Reconhecimento do limite de velocidade** e respectiva memorização, consulte o capítulo correspondente.

## Ultrapassagem da velocidade programada\*

Em caso de ultrapassagem da velocidade de referência, a velocidade visualizada acende-se de forma intermitente.

A visualização fica fixa assim que a velocidade do veículo atingir novamente a velocidade de referência.

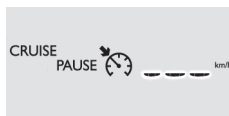
## Parada

- ☞ Gire o botão 1 para a posição "**0**": A visualização das informações associadas ao regulador de velocidade deixa de ser apresentada.



## Anomalia de funcionamento

O acendimento intermitente de traços assinala um problema de funcionamento do regulador. Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.



! Quando a regulação se encontrar accionada, tenha atenção se mantiver pressionada uma das teclas de modificação da velocidade programada: poderá resultar numa mudança muito rápida da velocidade do seu veículo. Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego denso.

Em caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Em caso de subida acentuada ou de reboque, a velocidade programada poderá não ser atingida ou mantida. A utilização de tapetes não homologados pela CITROËN pode perturbar o funcionamento do limitador de velocidade.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- procure fixar os tapetes corretamente,
- nunca sobreponha vários tapetes.

## Regulador de adaptação de velocidade\*

Sistema que permite, para além de manter automaticamente a velocidade do seu veículo no valor de referência que definiu, respeitar, quando a situação o permitir, o tempo entre veículos que selecionou entre o seu veículo e o que o precede.

### Seleção do tipo de regulador\*

A seleção entre o regulador de velocidades de "adaptação" e "padrão" é efetuado através do menu **Condução**.



☞ Coloque o botão do regulador de velocidade na posição "CRUISE".

☞ No menu **Condução**, selecione o modo "**Assistências à condução**" e, em seguida, "**Regulador adaptativo**" para ativar ou desativar o regulador de adaptação de velocidades adaptativo.



Para mais informações sobre o **Regulador de velocidade**, consulte o capítulo correspondente.

### Princípios de funcionamento

Através de um radar, com um alcance de 100 metros aproximadamente, situado na dianteira do veículo, este sistema detecta um veículo que se desloque à sua frente. Este sistema adapta automaticamente a velocidade do veículo à do veículo que o antecede.

Se o veículo que o antecede se deslocar mais lentamente, o sistema reduz progressivamente a velocidade do seu veículo através do freio motor (como se o condutor pressionasse a tecla "-"). Se o seu veículo se aproximar muito ou muito rapidamente do veículo que se desloca à sua frente, o regulador de adaptação de velocidade é automaticamente desativado. O condutor é, então, informado através de um sinal sonoro e de uma mensagem.

Se o veículo que à sua frente acelerar ou mudar de faixa, o regulador de adaptação de velocidade acelera progressivamente para regressar à velocidade de referência. Se o condutor ativar a luz de mudança de direção para a esquerda (com o posto de condução do lado esquerdo) ou para a direita (com o posto de condução do lado direito), para ultrapassar um veículo mais lento, o regulador de adaptação de velocidade autorizará a aproximação temporária do veículo à sua frente, para o auxiliar na ultrapassagem, mas sempre sem ultrapassar a velocidade de referência.

**i** O regulador de adaptação de velocidade funciona tanto de dia como de noite, com neblina ou chuva moderada.

**!** A função não utiliza o sistema de frenagem do veículo, mas apenas o freio motor.  
O intervalo de Regulagem é limitado: deixará de se verificar a regulagem da velocidade se a diferença entre a velocidade de referência e a do veículo que o antecede se tornar demasiado significativa (30 km/h).

**!** No caso de uma diferença demasiado significativa entre a velocidade de referência do seu veículo e a do veículo que o antecede, a velocidade não poderá ser ajustada: o regulador desativar-se-á automaticamente.

## Generalidades

O **acionamento** do regulador de adaptação de velocidade é manual: necessita de uma velocidade do veículo compreendida entre 40 km/h e 150km/h, assim como do engrenamento:

- da quarta velocidade, no mínimo, na caixa de velocidades manual,
- da segunda velocidade, em modo manual, com a caixa de velocidades automática,
- da posição **D** na caixa de velocidades automática.

A função permanece ativa após uma alteração de velocidade nas motorizações equipadas com uma caixa de velocidades manual e com Stop & Start.

**!** Se a velocidade de referência escolhida for superior a 150km/h, a função passa para o modo de funcionamento do regulador de velocidade padrão, sem ajuste da distância de segurança inter-veículos (é apresentada uma mensagem no painel de bordo).

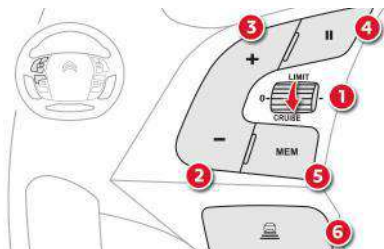
**!** O regulador de adaptação de velocidade não pode, em caso algum, substituir o respeito dos limites de velocidade, nem a vigilância do condutor.  
É recomendável que mantenha sempre seus pés junto dos pedais.

A **colocação em pausa** do regulador de adaptação de velocidade pode ser obtida manual ou automaticamente:

- através da pressão da tecla **4**,
- através de uma ação no pedal de freio,
- em caso de acionamento do sistema ESC, por motivos de segurança,
- em caso de ação no comando do freio de estacionamento elétrico,
- quando for atingido um tempo entre veículos limite (calculado em função da velocidade entre o seu veículo e o veículo que o antecede e do valor de referência de tempo entre veículos selecionado),
- quando a distância entre o seu veículo e o veículo que o antecede se tornar muito reduzida,
- quando a velocidade do veículo que o antecede for muito reduzida,
- quando a velocidade do seu veículo for muito reduzida.

**i** O valor de referência do tempo entre veículos é memorizado ao desligar a ignição.

## Comandos no volante\*



1. Seleção do modo regulador.
2. Aceitação da velocidade atual como velocidade de referência/Diminuição da velocidade de referência.
3. Aceitação da velocidade atual como velocidade de referência/Aumento da velocidade de referência.
4. Pausa/Retoma a regulagem.
5. Visualização da lista de velocidades memorizadas e/ou, Aceitação da velocidade proposta pelo reconhecimento do limite de velocidade.
6. Seleção da distância entre veículos ("Próximo", "Normal", "Longe")

Para mais informações sobre a **Memorização das velocidades**, consulte o capítulo correspondente. Para mais informações sobre o **Reconhecimento do limite de velocidade** e respectiva memorização, consulte o capítulo correspondente.

## Funcionamento\*

### Acionamento\*

O regulador de adaptação de velocidades deve ser selecionado no menu **Condução**.

- ☞ Gire o botão **1** na posição "**CRUISE**": a seleção do modo regulador é efetuada, mas a função fica em Pausa.
- ☞ Pressione a tecla **2** ou **3**: a velocidade atual do seu veículo passa a ser a velocidade de referência.

O regulador é ativado (ON).

Por default, o tempo entre veículos encontra-se definido para 2 segundos.

Caso contrário, o último valor parametrizado será levado em consideração ao ativar a função.



Por prudência, é recomendável que selecione uma velocidade de referência relativamente próxima da velocidade atual do seu veículo.

### Modificação da velocidade de cruzeiro\*

- através das teclas 2 ou 3:
    - ☞ através de pressões breves sucessivas, para modificar em intervalos de + ou - 1 km/h,
    - ☞ através de uma pressão contínua, para modificar em intervalos de + ou - 5 km/h.
  - através de uma pressão na tecla **5**:
    - ☞ os seis limites memorizados são apresentados na tela de toque,
    - ☞ selecione um valor de velocidade: este é apresentado no painel de bordo.
- A tela de seleção fecha-se passados alguns instantes. A modificação é, então, levada em consideração.
- através de uma pressão na tecla **5**, se o seu veículo estiver equipado com o reconhecimento do limite de velocidade:
    - ☞ a velocidade a ser memorizada é apresentada no painel de bordo,
    - ☞ pressione **uma segunda vez** a tecla **5** para memorizar a velocidade.

O valor é apresentado imediatamente no painel de bordo.

Para mais informações sobre o **Reconhecimento do limite de velocidade** e respectiva memorização, consulte o capítulo correspondente.

## Modificação da distância entre veículos\*

Pressione a tecla **6** para selecionar uma nova instrução de distância entre veículos compreendida entre 3 níveis ("Próximo", "Normal", "Longe").

Este valor permanece memorizado independentemente do estado da função.

**i** No caso de presença de um veículo detectado pelo radar, se a velocidade selecionada for muito superior à deste veículo, o sistema não é ativado e é apresentada a mensagem de alerta "Ativação recusada, condições inadequadas" até as condições de segurança permitirem a ativação do sistema.

## Ultrapassagem da velocidade de referência\*



Pressionando o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade de referência.

Basta, em seguida, libertar o pedal do acelerador para regressar à velocidade de referência.

Em caso de ultrapassagem involuntária da velocidade de referência, em caso de forte inclinação, por exemplo, o acendimento intermitente da velocidade no painel de bordo alerta-o para essa situação.

## Visualizações no painel de bordo\*



As informações são agrupadas no painel de bordo.

- 6.** Indicação de pausa / retoma a regulagem.
- 7.** Indicação de seleção do modo regulador, ou fase de ajuste da velocidade do veículo.
- 8.** Valor da velocidade de referência, ou velocidade ajustada inferior à velocidade de referência.

4

## Situações de condução e alertas associados\*

A tabela apresentada em seguida descreve os alertas e as mensagens visualizadas, em função das situações de condução.

A visualização destes alertas não é sequencial.

Símbolo	Visualização no painel de bordo	Mensagem associada	Comentários
			Nenhum veículo detectado: o sistema funciona como um regulador de velocidades padrão.
			Deteção de um veículo, no limite de alcance do radar: o sistema funciona como um regulador de velocidades padrão.
		"VELOCIDADE AJUSTADA"	Deteção de um veículo muito próximo ou cuja velocidade é inferior à velocidade de referência regulada. O sistema utiliza o freio do motor para abrandar o seu veículo e para o manter à velocidade do veículo que o antecede, para respeitar o tempo entre veículos programado. O intervalo de regulagem está limitado para uma diferença máxima de 30 km/h entre a velocidade de referência e a do veículo que o antecede.
		"VELOCIDADE AJUSTADA"	Quando a velocidade ajustada atingir o seu limite de regulagem (velocidade de referência - 30 km/h), a velocidade ajustada acende-se de forma intermitente, assim como o valor de velocidade de referência, para assinalar que a desativação automática da função está intermitente.
		"Regulador de velocidade em pausa".	Se o sistema ultrapassar o limite do ajuste de velocidade possível e na ausência de reação do condutor (ativação da luz de mudança de direção, alteração de faixa, redução da velocidade do veículo), o sistema é colocado automaticamente em pausa. A visualização da mensagem de desativação é acompanhada por um sinal sonoro.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

**!** Quando o regulador de adaptação de velocidade for colocado automaticamente em pausa, a sua reativação apenas será possível quando todas as condições de segurança estiverem novamente reunidas. A mensagem "Ativação recusada, condições inadequadas" é apresentada enquanto a reactivação permanecer impossível. Quando as condições o permitirem, é, então, recomendado que reactive a função através da pressão nas teclas **2** ou **3** que irá gravar a sua velocidade atual como nova velocidade de referência, em vez da tecla **4** (funcionamento/pausa) que vai reativar a função com a velocidade de referência anterior que pode ter uma grande diferença sua velocidade atual.

## Limites de funcionamento

O regulador adaptativo de velocidade utiliza apenas o freio motor para abrandar. Consequentemente, o veículo abranda lentamente, como se libertasse o pedal do acelerador.

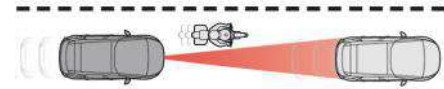
O sistema é automaticamente colocado em pausa:

- se o veículo à sua frente diminuir forte ou bruscamente e o condutor não frear,
- se outro veículo se colocar entre o seu veículo e o veículo à sua frente,
- se o sistema não conseguir abrandar suficientemente para manter a distância de segurança, por exemplo, em caso de forte descida.

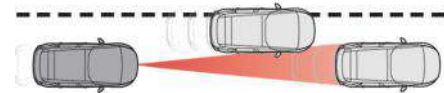
O intervalo de regulagem está limitado para uma diferença máxima de 30 km/h entre a velocidade de referência e a do veículo que o antecede. Para além deste valor, o sistema é colocado em pausa se a distância de segurança se tornar demasiado reduzida.

**i** Condições meteorológicas degradadas (chuva muito forte, neve acumulada em frente ao radar) podem interromper o funcionamento do sistema, com a visualização da mensagem de alerta "SISTEMA INACTIVO: Visibilidade reduzida". A função permanece indisponível até o desaparecimento da mensagem.

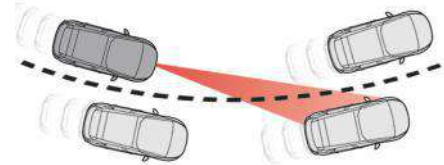
Uma vez que o campo de visão do radar é relativamente estreito, é possível que o sistema não consiga detectar:



- os veículos com largura reduzida, como motos, por exemplo,



- os veículos fora da faixa de circulação,



- os veículos que entrem em curva,
- os veículos que mudem de faixa tardiamente.

O regulador de velocidade não leva em consideração:

- os veículos parados,
- os veículos que se desloquem em sentido inverso.

4

## Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do regulador de adaptação de velocidade, o condutor é informado sobre a situação através de um sinal sonoro e da visualização da mensagem "Defeito das funções de ajuda à condução".

Solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

! Quando a regulagem se encontrar em funcionamento, tenha atenção se mantiver pressionada uma das teclas de modificação da velocidade programada: esta situação pode dar origem a uma alteração muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilize o regulador de adaptação de velocidade em estradas escorregadias ou em situações de muita circulação.

Em caso de forte descida, o regulador de velocidade não poderá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade programada.

Em caso de forte subida ou de reboque, a velocidade programada poderá não ser atingida ou mantida.

A utilização de tapetes não homologados pela CITROËN pode perturbar o funcionamento do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- procure a fixação correta dos tapetes,
- não sobreponha vários tapetes.

! O funcionamento do radar situado no pára-choques dianteiro pode ser perturbado pela acumulação de sujeira (poeira, lama, ...) ou em determinadas condições climáticas (neve, gelo,...). A mensagem "SISTEMA INATIVO: Visibilidade reduzida" é apresentada para assinalar que a função foi colocada em vigilância. Limpe regularmente o pára-choques dianteiro.



# Regulador de adaptação de velocidade com função Stop\*

Este sistema assegura duas funções:

- uma manutenção automática da velocidade no valor programado pelo condutor,
- um ajuste automático da distância relativamente ao veículo à sua frente.

Gere a aceleração e desaceleração do veículo, agindo automaticamente no motor e no sistema de frenagem.

Para tal dispõe de um radar, implantado no centro do pára-choques dianteiro, com um alcance máximo de 150 metros.

## Princípios

Este sistema detecta um veículo que se desloque à sua frente no mesmo sentido de circulação.

Este sistema adapta automaticamente a velocidade do veículo à do veículo que o antecede para manter uma distância constante. Se o veículo que o antecede se deslocar mais lentamente, o sistema abranda ou pára completamente o seu veículo através do freio motor e do sistema de frenagem.

A partir do momento em que o sistema de frenagem é ativado com uma desaceleração do veículo, as luzes de frenagem acendem-se. Se o veículo que o antecede acelerar ou mudar de faixa, o regulador de velocidade acelera progressivamente para regressar à velocidade de referência.

Se o condutor ativar a luz de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o regulador de velocidade autorizará a aproximação temporária do veículo à sua frente, para o auxiliar na ultrapassagem, mas sempre sem ultrapassar a velocidade de referência.



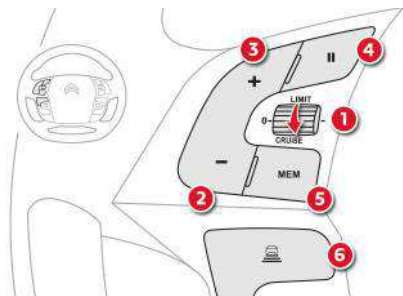
O regulador de adaptação de velocidade é uma ajuda à condução que não pode, em caso algum, substituir o respeito dos limites de velocidade e das distâncias de segurança, nem a vigilância do condutor.

É recomendável que mantenha sempre seus pés junto dos pedais.

O condutor deverá estar preparado para, a qualquer momento, recuperar o controle do seu veículo através do pedal de freio ou de acelerador, dependendo do contexto.

# 4

## Comandos no volante\*

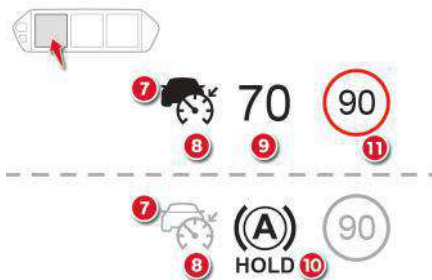


1. Seleção do modo regulador
2. Aceitação da velocidade atual como referência/Diminuição da velocidade de referência.
3. Aceitação da velocidade atual como referência/Aumento da velocidade de referência.
4. Pausa/Retoma a regulagem.
5. Aceitação da velocidade proposta pelo reconhecimento do limite de velocidade.
6. Visualização e ajuste da instrução de distância entre veículos.

Para mais informações sobre o

**Reconhecimento do limite de velocidade** e respectiva memorização, consulte o capítulo correspondente.

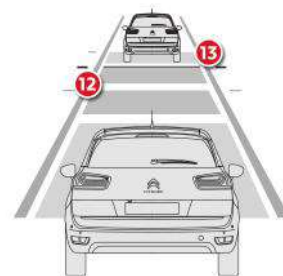
## Visualizações no painel de bordo\*



7. Indicação de presença/ausência do veículo alvo.
8. Indicação da ativação/desativação da regulagem.
9. Valor da velocidade de referência.
10. Indicação de manutenção do veículo parado.
11. Velocidade proposta pelo reconhecimento do limite de velocidade.

Em caso de veículo detectado, o símbolo 7 é preenchido com a cor associada ao estado do modo regulador. Por default, o símbolo 7 está vazio.

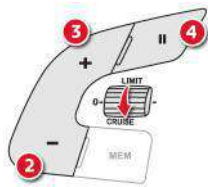
Com o modo regulador ativado, o símbolo 8 é apresentado a verde. Por default, o símbolo 8 é apresentado em cinza.



12. Instrução de distância entre veículos.
13. Posição do veículo detectada pelo radar.

Estas informações são visíveis no painel de bordo no modo de visualização "Condução".

## Ligar



O **acionamento** do regulador de velocidade é manual: necessita de uma velocidade do veículo compreendida entre 40 km/h e 150km/h.

Com uma caixa de velocidades automática esta deverá estar em **D** ou **M**.

- ☞ Com a ignição ligada, gire o botão **1** para a posição "**CRUISE**": a seleção do modo regulador é efetuada, sem que este seja acionado (cinzento).
- ☞ Com o veículo em movimento, pressione uma das teclas **2** ou **3**: a velocidade atual do seu veículo passa a ser o valor de referência.

O regulador é ativado (verde).

Por default, a distância entre veículos encontra-se definida para "**Normal**" (2 traços).

Caso contrário, o último nível parametrizado será considerado ao iniciar a função.

O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

**i** Quando o regulador de velocidade estiver ativado, o Stop & Start é desativado automaticamente.

## Pausa

A **colocação em pausa** do regulador de velocidade pode ser obtida:

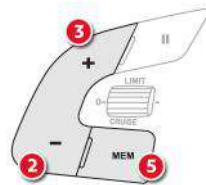
- por ação do condutor:
  - na tecla **4**,
  - no pedal de freio,
  - no comando do freio de estacionamento elétrico,
  - em caso de passagem do modo **D** a **N** para a caixa de velocidades automática.
- automaticamente, em caso de acionamento do sistema ESC, por motivos de segurança.

**i** Após uma frenagem que resulte na parada completa do seu veículo, o sistema mantém o veículo imobilizado; o regulador é colocado em pausa. O condutor deverá pressionar o pedal do acelerador para colocar o veículo novamente em movimento e, em seguida, reactivar a função, ultrapassando os 30 km/h e pressionando a tecla **2**, **3** ou **4**. Sem ação do condutor após a imobilização, o freio de estacionamento elétrico é engrenado automaticamente passados alguns minutos.

4

**i** Quando o regulador ativo de velocidade for colocado automaticamente em pausa, a sua reativação apenas será possível quando todas as condições de segurança estiverem novamente reunidas. A mensagem "Ativação recusada, condições inadequadas" é apresentada enquanto a reativação permanecer impossível. É conveniente aguardar que a velocidade de referência esteja próxima da velocidade atual para reativar a função - através da pressão na tecla **2** ou **3** - para gravar a sua velocidade atual como nova referência.

## Modificação da velocidade de cruzeiro apenas\*



Se o regulador se ativa, é possível alterá-lo seja:

### Modificação a partir da velocidade atual\*

- ☞ através de pressões breves sucessivas, para modificar em intervalos de + ou - 1 km/h,
- ☞ através de uma pressão contínua, para modificar em intervalos de + ou - 5 km/h.

**!** Tenha atenção: a pressão contíua prolongada na tecla **2** ou **3** dá origem a uma modificação muito rápida da velocidade do seu veículo.

### Modificação a partir do reconhecimento do limite de velocidade\*

- ☞ A velocidade a memorizar é apresentada no painel de bordo.
- ☞ Pressione uma primeira vez a tecla **5**; é apresentada uma mensagem para confirmar o pedido de memorização.
- ☞ Pressione uma segunda vez a tecla **5** para gravar a velocidade proposta.

O valor é apresentado imediatamente como uma nova referência no painel de bordo.

Para mais informações sobre o **Reconhecimento do limite de velocidade** e respectiva memorização, consulte o capítulo correspondente.

**!** Por prudência, é recomendável que seleccione uma velocidade de referência relativamente próxima da velocidade atual do seu veículo.

## Ultrapassagem da velocidade de referência\*

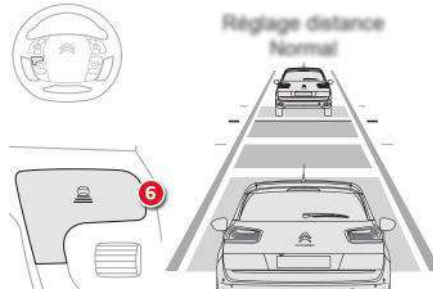
Pressionando o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade de referência.

Durante este período de tempo, o regulador de velocidade deixa de gerir o sistema de frenagem.

Basta libertar o pedal do acelerador para regressar à velocidade de referência.

Em caso de ultrapassagem da velocidade de referência a visualização da velocidade desaparece, acompanhada pela visualização da mensagem "Regulador suspenso" até à libertação do pedal do acelerador.

## Modificação da velocidade de cruzeiro e/ou do tempo entre veículos\*



O valor de referência da distância entre veículos é proposto de acordo com três níveis pré-definidos:

- **"Afastado"** (3 traços),
- **"Normal"** (2 traços),
- **"Próximo"** (1 traço).

Motor em funcionamento e regulador selecionado (cinzento), pode modificar o valor de referência da distância entre veículos:

- ☞ pressione a tecla **6** para apresentar a tela de seleção do valor de referência de distância entre veículos,
- ☞ Pressione novamente e sucessivamente a tecla **6** para apresentar os níveis de referência pré-definidos.

A tela de seleção fecha-se passados alguns segundos.

A modificação é, então, levada em consideração.

Este valor fica memorizado, qualquer que seja o estado da função e ao desligar a ignição.

4











## Situações de condução e alertas associados\*

Para beneficiar de todas as informações necessárias no painel de bordo, deverá, previamente, seleccionar o modo de visualização "CONDUÇÃO".

A tabela apresentada em seguida descreve os alertas e as mensagens visualizadas, em função das situações de condução.

A visualização destes alertas não é sequencial.

Luz indicadora	Visualização	Mensagem associada	Comentários
	 conforme a distância seleccionada entre veículos	"Regulador em pausa"	Função em pausa. Nenhum veículo detectado.
	 conforme a distância seleccionada entre veículos	"Regulador em pausa"	Função em pausa. Um veículo detectado.
70	 conforme a distância seleccionada entre veículos	"Regulador ativo"	Função ativada. Nenhum veículo detectado.
70	 conforme a distância seleccionada entre veículos	"Regulador ativo"	Função ativada. Um veículo detectado.
ou  	 conforme a distância seleccionada entre veículos	"Regulador suspenso"	Função ativada. O condutor recuperou momentaneamente o controle do veículo ao acelerar.

Luz indicadora	Visualização	Mensagem associada	Comentários
 70		"Recupere o controle do veículo"	O condutor deverá recuperar o controle do veículo ao acelerar ou frear, conforme a situação (curva acentuada).
 70		"Recupere o controle do veículo"	O sistema não pode gerir sozinho a situação crítica (frenagem de emergência do veículo alvo, inserção rápida de um veículo na zona entre veículos). <b>O condutor deverá recuperar imediatamente o controle do veículo.</b>
 (70) ou  (70)		"Ativação recusada, condições inadequadas"	O sistema recusa a ativação da regulagem (velocidade fora do intervalo de funcionamento, estrada sinuosa).
 (A) HOLD ou  (A) HOLD	 conforme a distância entre veículos selecionada e a distância real do veículo alvo	"Regulador em pausa" (Durante alguns segundos)	O sistema travou o veículo até seu parada completo e o mantém imobilizado. O condutor deverá acelerar para partir novamente. O regulador permanece em pausa enquanto o condutor não reativar a função a partir dos 30 km/h.

## Limites de funcionamento\*

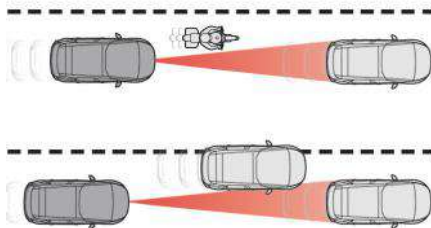
O sistema não pode ultrapassar o limite das leis da física.

Em caso de utilização do estepe de utilização temporária, é recomendado que desative o sistema.

Em caso de engate de reboque e de ligação de um reboque, o sistema não deve ser ativado.

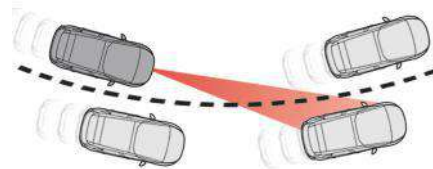
Em determinadas situações críticas, o sistema incitará o condutor a recuperar o controle:

- se o veículo à sua frente diminuir forte ou bruscamente e o condutor não frear,
- se outro veículo se colocar entre o seu veículo e o veículo a sua frente.



Uma vez que o campo de detecção do radar é relativamente estreito, é possível que o sistema não consiga detectar:

- os veículos com largura reduzida, (motos, scooter...),
- os veículos fora da faixa de circulação,
- os veículos que entrem em curva,
- os veículos que mudem de faixa bruscamente.



O regulador de velocidade não leva em consideração:

- trabalhadores na pista, ciclistas, animais,
- os veículos parados (engarrafamento, stop, sinal vermelho, avarias...),
- os veículos que atravessem um cruzamento,
- os veículos que se desloquem em sentido inverso.



! O regulador de velocidade funciona tanto de dia quanto de noite, com neblina ou chuva moderada.

No entanto, é fortemente aconselhado que adapte sempre a velocidade e a distância de segurança com relação aos veículos a sua frente em função das condições de circulação, meteorológicas e do estado do solo.

Ative o regulador de velocidade apenas se as condições de circulação o permitirem deslocar, durante um determinado período de tempo, a uma velocidade constante e mantendo uma distância de segurança suficiente.

Não ative o regulador de velocidade em zonas urbanas, com grande circulação, em estradas sinuosas ou íngremes, em piso escorregadio ou inundado.

Em determinados casos a velocidade de referência pode não ser mantida ou sequer atingida: carga do veículo, subida íngreme, ...

O sistema não foi concebido para as seguintes situações de condução:

- modificação da parte dianteira do veículo (adição de luzes de longo alcance),
- condução num ciclo de velocidade,
- deslocação num banco de rolos, banco de rolos
- utilização de correntes de neve ou coberturas antiderrapantes.

A utilização de tapetes não homologados pela CITROËN pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- verifique a fixação correta dos tapetes,
- não sobreponha vários tapetes.

O funcionamento do radar situado no pára-choques dianteiro pode ser perturbado pela acumulação de sujeira (poeira, lama, ...) ou em determinadas condições climáticas (neve, gelo,...).

A mensagem "SISTEMA INATIVO: Visibilidade reduzida" é apresentada para assinalar que a função foi colocada em vigilância.

Limpe regularmente o pára-choques dianteiro.

## Anomalia de funcionamento\*



Em caso de problema de funcionamento do regulador de velocidade, o condutor é informado sobre a situação através do acendimento desta luz indicadora e de uma mensagem no painel de bordo, acompanhada por um sinal sonoro.

4

Solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

Por motivos de segurança, em caso de avaria das luzes de frenagem, não utilize o sistema. Se o para-choques estiver danificado, não utilize o sistema.

## Alerta de risco de colisão\*

Sistema que permite avisar o condutor que o seu veículo corre o risco de entrar em colisão com o veículo que o precede.



**i** Este sistema funciona a partir dos 30 km/h, apenas com alvos que se desloquem no mesmo sentido que o seu veículo, e não detecta alvos fixos. Está instalado um radar na parte dianteira do veículo.

**!** Este sistema foi concebido para melhorar a segurança de condução. É responsabilidade do condutor controlar permanentemente o estado da circulação, avaliar a distância e a velocidade relativa dos outros veículos. O sistema de alerta de risco de colisão não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

O alerta de risco de colisão pode ser ativado ou desativado através da tela de toque. No menu **Condução**, selecione o modo **"Parâmetros"** e, em seguida, **"Ajuda à condução"** e **"Alerta risco de colisão"**:

**i** Esta função pode ser neutralizada permanentemente pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.


## Parametrização dos limites de acionamento do alerta\*

Os limites de acionamento do alerta determinam a forma como pretende ser avisado com relação à presença de um veículo à sua frente.

Pode escolher um dos três limites seguintes:

- 1 : **"Longe"**.
- 2 : **"Normal"**.
- 3 : **"Próximo"**.

No menu **Condução**, selecione o modo **"Parâmetros"** e, em seguida, **"Ajuda à condução"** e selecione o símbolo da função **"Alerta risco de colisão"**:

 modifique o limite de acionamento do alerta utilizando as setas ou o cursor.

## Alertas\*

Em função do risco de colisão detectado pelo sistema e do limite de alerta selecionado, podem ser acionados três níveis de alerta.



**Nível 1:** alerta visual apenas (laranja) que lhe indica que o veículo que o precede está muito próximo. É apresentada a mensagem "**Veículo próximo**".

Este nível de alerta baseia-se no tempo entre veículos, entre o seu veículo e o que se encontra à sua frente.



**Nível 2:** alerta visual (vermelho) e sonoro que lhe indica que uma colisão é iminente. É apresentada a mensagem "**Aperte o freio!**".

Este nível de alerta baseia-se no tempo antes da colisão. Considere a dinâmica do veículo, a velocidade do seu veículo e do que se encontra à sua frente, as condições ambientais, a situação de vida (em curva, pressão nos pedais, etc.) para acionar o alerta no momento mais pertinente.

**i** A passagem de um nível de alerta para o nível seguinte é efetuada se os parâmetros de condução não forem modificados (velocidades inalteradas, ausência de mudança de faixa...)

**i** Quando a velocidade do seu veículo for muito elevada quando da aproximação de outro veículo, o primeiro nível de alerta pode não ser apresentado: o nível de alerta 2 pode ser apresentado diretamente. Por outro lado, o alerta de nível 1 nunca é apresentado com o limite de acionamento 3 (próximo).

**i** Condições meteorológicas graves (chuva muito forte, neve acumulada em frente ao radar) podem impedir o funcionamento do sistema, com a visualização da mensagem de alerta "SISTEMA INATIVO: Visibilidade reduzida". A função permanece indisponível até o desaparecimento da mensagem.

## Anomalia de funcionamento\*

**SERVICE** Em caso de anomalia, é informado sobre a situação através da visualização da luz indicadora de Serviço, acompanhada por uma mensagem. Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

**!** O funcionamento do radar situado no pára-choques dianteiro pode ser perturbado pela acumulação de sujeira (poeira, lama, ...) ou em determinadas condições climáticas (neve, gelo,...). A mensagem "SISTEMA INATIVO: Visibilidade reduzida" é apresentada para assinalar que a função foi colocada em vigilância. Limpe regularmente o pára-choques dianteiro.

4

## Alerta ativo de mudança involuntária de faixa\*

Com uma câmara situada na parte superior do para-brisas que permite identificar as linhas de marcação no solo, o sistema retifica a trajetória do veículo alertando o condutor assim que for detectado um risco de mudança involuntária de faixa.

A utilização deste sistema é sobretudo indicada em vias expressas e rodovias.

### Condições de funcionamento\*

A velocidade do veículo deverá estar compreendida entre 65 km/h e 180 km/h.  
A via deve possuir pelo menos uma linha de marcação no solo (contínua ou tracejada).  
O condutor deve segurar no volante com as duas mãos.

A modificação de trajetória não deve ser acompanhada pelas luzes indicadoras de mudança de direção.

O sistema ESC deve estar ativado.

**!** O sistema de alerta ativo de mudança de faixa não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.  
O condutor permanece no controle do veículo em todas as circunstâncias.  
O sistema ajuda o condutor apenas quando existir a possibilidade do veículo sair involuntariamente da via em que circula. Não gere nem a distância de segurança, nem a velocidade, nem a frenagem.  
O condutor deverá, imperativamente, segurar no volante de maneira a poder recuperar o controle assim que o contexto já não deixar o sistema intervir (por exemplo, em caso de desaparecimento das linhas de marcação no solo).  
É necessário respeitar o código de trânsito na estrada e efetuar uma pausa a cada duas horas.

### Funcionamento\*

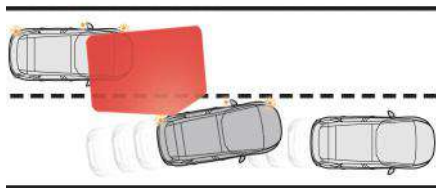
Assim que o sistema identificar um risco de mudança involuntária de faixa efetua a correção de trajetória necessária para o restabelecimento do veículo na sua via inicial. O condutor sente, então, um movimento de rotação do volante.



Esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante toda a correção.

**i** Se pretender conservar a trajetória do seu veículo, o condutor pode impedir a correção segurando com força o volante (durante uma manobra de desvio, por exemplo).  
A correção será interrompida a partir do momento de ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.

Quando as luzes indicadoras de mudança de direção estiverem ativadas e durante alguns segundos após sua parada, o sistema considera que qualquer desvio de trajetória é voluntário e não aciona nenhuma correção durante este período.



No entanto, com a função "Controle dos pontos cegos" ativada, se o condutor se preparar para mudar de faixa e ao mesmo tempo for detectado outro veículo no ponto cego, será iniciada uma correção de trajetória pelo sistema apesar da ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.

Para mais informações sobre o **Controle dos pontos cegos**, consulte o capítulo correspondente.

! Se o sistema detectar que o condutor não segura com força suficiente o volante durante uma manobra de correção automática, interrompe essa manobra. É acionado um alerta para incitar o condutor a recuperar o controle do seu veículo.

## Ativação/Neutralização\*

A ativação/neutralização da função é efetuada através do menu **Condução** da tela táctil.

Selecione o modo "**Assistências de condução**" e, em seguida, "**Ajuda à manutenção de via**".

O estado do sistema permanece em memória ao desligar a ignição.

## Situações de condução e alerta associadas\*

Para beneficiar-se de todas as informações necessárias no painel de bordo, seleccione previamente o modo de visualização "Condução". O quadro apresentado em seguida descreve os alertas e as mensagens apresentadas em função das situações de condução. A visualização destes alertas não é sequencial.

Estado da função	Luz indicadora	Visualização e mensagem associada	Comentários
OFF			Função desativada.
ON			Função ativa, condições não cumpridas: <ul style="list-style-type: none"> <li>- velocidade inferior a 65 km/h,</li> <li>- sem reconhecimento de linha,</li> <li>- ESC desativado ou em fase de regulação,</li> <li>- condução "desportiva".</li> </ul>
ON			Desativação/Colocação automática em vigilância da função (por exemplo: detecção de um reboque, utilização do estepe de utilização temporária fornecido com o veículo).
ON			Detecção da marcação no solo. Velocidade superior a 65 km/h.
ON			O sistema corrige a trajetória do lado da linha detectada.
ON		 "Recupere o controle do volante".	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se, durante a correção, o sistema detectar que o condutor não segura o volante passados alguns segundos, interrompe a correção e devolve o controle ao condutor.</li> <li>- Durante a correção de trajetória, o sistema constata que a correção será insuficiente e que é transposta uma linha contínua: o condutor é informado de que deverá completar, obrigatoriamente, a correção da trajetória.</li> </ul>

## Limites de funcionamento\*

- ! O sistema passa automaticamente para o modo de vigilância nos casos seguintes:
- ESC desativado ou em fase de regulação,
  - velocidade inferior a 65 km/h ou superior a 180 km/h,
  - ligação elétrica de um reboque,
  - deteção da utilização de um estepe de utilização temporária (a deteção não é imediata; é recomendada a desativação da função),
  - deteção de um comportamento de condução dinâmica, pressão no pedal de freio ou de acelerador,
  - deslocamento fora das faixas,
  - ativação das luzes indicadoras de mudança de direção,
  - circulação em curva apertada,
  - deteção de uma inatividade do condutor durante uma correção.

- ! O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:
- más condições de visibilidade (iluminação insuficiente da pista, queda de neve, chuva, neblina),
  - encandeamento (luzes de um veículo que circule em sentido inverso, sol de frente, reflexos em piso molhado, saída de tunel, alternância de sombras e luzes),
  - zona do para-brisas situada em frente à câmara suja, embaçada, congelada, com neve, danificada ou coberta com um adesivo,
  - marcações no solo ausentes, gastas, ocultas (neve, lama) ou múltiplas (zonas de obras),
  - curta distância do veículo que o antecede (não é possível detectar as marcações no solo),
  - estradas estreitas, sinuosas.

## Risco de acionamentos inadvertidos\*

Nos casos indicados em seguida é recomendado que desative a função:

- condução em pista em mau estado,
- condições meteorológicas desfavoráveis,
- condução em terrenos de fraca aderência (gelo).

O sistema não foi concebido para as seguintes situações de condução:

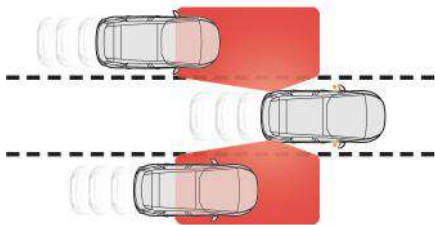
- conduite sur un anneau de vitesse,
- condução com um reboque,
- deslocação num banco de rolos, banco de rolos
- deslocamento em piso instável.

## Anomalia de funcionamento\*

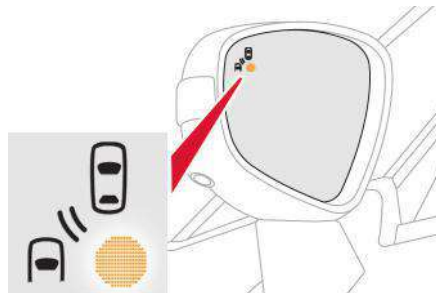


Em caso de problema de funcionamento do sistema, é informado através do acendimento destas luzes indicadoras no painel de bordo, acompanhado pela visualização de uma mensagem e por um sinal sonoro. Solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

## Controle de pontos cegos\*



Este sistema de ajuda à condução informa o condutor relativamente à presença de outro veículo nas zonas de ponto cego do seu veículo (zonas ocultas do campo de visão do condutor), sempre que este apresentar um potencial perigo.



Uma luz indicadora fixa é apresentada no retrovisor do lado em questão:

- de uma forma imediata, quando o veículo for ultrapassado,
- após cerca de um segundo, quando for efetuada uma ultrapassagem lenta.



Este sistema foi concebido para melhorar a segurança de condução e não deverá, em caso algum, substituir a utilização dos retrovisores externos e internos. É responsabilidade do condutor controlar permanentemente o estado da circulação, avaliar a distância e a velocidade relativa dos outros veículos, antecipar as suas manobras antes de decidir mudar de via.

O sistema de controle dos pontos cegos nunca deverá substituir a vigilância do condutor.

## Ativação/Neutralização\*

A ativação da função é efetuada pela tela táctil.

- ☞ No menu **Condução**, seleccione o modo "**Assistências à condução**" e, em seguida, "**Controle dos pontos cegos**".



Esta luz indicadora acende-se no painel de bordo.

Sensores, colocados no para-choques dianteiro e traseiro, controlam as zonas de ponto cego.

- ☞ Para neutralizar a função, seleccione novamente "**Controle dos pontos cegos**" no modo "**Assistências à condução**" do menu **Condução**.

A luz indicadora apaga-se.

O estado do sistema permanece memorizado ao desligar a ignição.



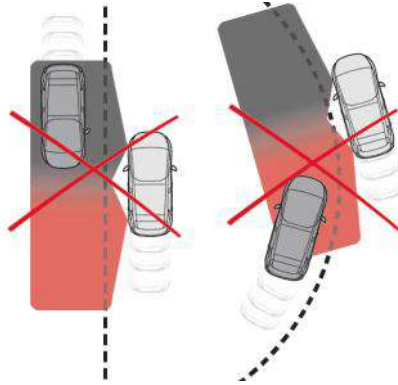
O sistema será neutralizado automaticamente em caso de reboque com um dispositivo de reboque homologado pela CITROËN.



## Funcionamento\*

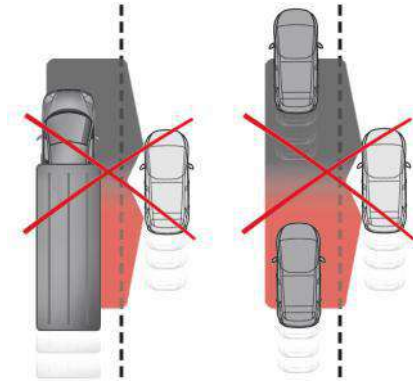
O alerta é apresentado por uma luz indicadora que se acende no retrovisor do lado em questão assim que um veículo - automóvel, caminhão, bicicleta - for detectado e estiverem reunidas as seguintes condições:

- todos os veículos circulem no mesmo sentido e em vias contínuas,
- a velocidade do seu veículo estiver entre 12 km/h e 140 km/h,
- quando ultrapassar um veículo com uma diferença de velocidade inferior a 10 km/h,
- quando um veículo o ultrapassar com uma diferença de velocidade inferior a 25 km/h,
- o fluxo de circulação for fluido,
- em caso de manobra de ultrapassagem, se esta se prolongar e o veículo ultrapassado parar na zona de ponto cego,
- se circular numa via em linha reta ou em curva ligeira,
- o seu veículo não possuir um reboque, trailer...



Não será apresentado nenhum alerta nas seguintes condições:

- na presença de objetos imóveis (veículos estacionados, guias de segurança, postes de iluminação, painéis...),
- com veículos no sentido de circulação inverso,
- em condução numa estrada sinuosa ou em caso de curvas pronunciadas,



- em caso de ultrapassagem de um (ou por um) veículo demasiado longo (caminhão, ônibus...) que seja detetado simultaneamente numa zona de ponto cego atrás e esteja presente no campo de visão do condutor à frente,
- em caso de circulação muito intensa: os veículos, detetados à frente e atrás, são confundidos com um caminhão ou objeto fixo,
- quando de uma manobra de ultrapassagem rápida.

## Anomalia de funcionamento\*



Em caso de problema de funcionamento, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos no painel de bordo, acompanhada por uma mensagem.

Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



O sistema pode ser afetado temporariamente por determinadas condições climáticas (chuva, granizo...). Em particular, circular numa estrada molhada ou passar de uma zona seca para uma zona molhada poderá provocar falsos alertas (por exemplo, presença de uma nuvem de gotículas de água no ponto cego interpretado como um veículo).

Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve. Procure não tapar a zona de aviso, situada nos retrovisores externos, assim como as zonas de deteção situadas nos para-choques dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação poderá afetar o funcionamento correto do sistema.



### Lavagem de alta pressão

Durante a lavagem do seu veículo, não direcione a pistola de lavagem a menos de 30 cm das câmeras.

## Sistema ativo de controle dos pontos cegos\*

Em complemento à luz indicadora luminosa fixa no retrovisor do lado em questão, será sentida uma correção de trajetória se transpuser uma linha com a luz indicadora de mudança de direção ativada, para o auxiliar a evitar uma colisão.

### Condições de funcionamento

Devem estar ativados os seguintes sistemas:

- controle dos pontos cegos,
- Alerta ativo de mudança involuntária de faixa.

Para mais informações sobre o **Controle dos pontos cegos** e o **Alerta ativo de mudança involuntária de faixa**, consulte o capítulo correspondentes.

## Detecção de distração\*

É recomendado que efetue uma pausa assim que se sentir cansado ou, pelo menos, a cada duas horas.

Dependendo da versão, a função engloba o sistema "Indicador de tempo de condução" isolado ou completado pelo sistema "Alerta de atenção do condutor".

### Ativação/Neutralização\*

A ativação ou neutralização da função é efetuada através da tela tátil.

No menu **Condução**, selecione o modo "**Parâmetros**" e, em seguida, "**Ajuda à condução**" e "**Detecção de desatenção**".

! Estes sistemas não podem, em caso algum, substituir a atenção do condutor. Não dirija se estiver sentindo-se cansado.

### Indicador de tempo de condução\*

O sistema aciona um alerta assim que detecta que o condutor não efetuou nenhuma pausa por mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h.



Este alerta traduz-se na visualização de uma mensagem que lhe propõe que seja efetuada uma pausa, acompanhada por um sinal sonoro. Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até a parada do veículo.

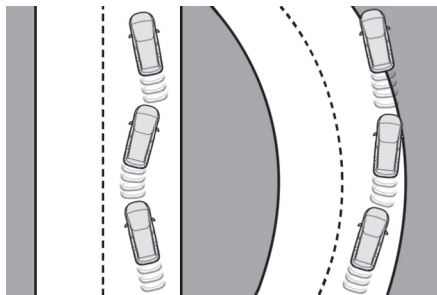
O sistema é reinicializado quando de uma das seguintes condições:

- motor em funcionamento, veículo imobilizado há mais de 15 minutos,
- ignição desligada há alguns minutos,
- cinto de segurança do condutor removido e a respectiva porta aberta.

i Quando a velocidade do veículo for inferior a 65 km/h, o sistema é colocado em vigilância. O tempo de deslocação é novamente contabilizado a partir do momento em que a velocidade for superior a 65 km/h.

4

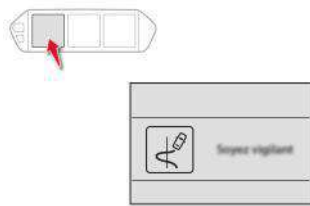
## Alerta de atenção do condutor\*



Dependendo da versão, o sistema "Indicador de tempo de condução" é completada pelo sistema "Alerta de distração do condutor".

Através de uma câmera colocada na parte superior do pára-brisas, o sistema avalia o estado de vigilância do condutor ao identificar os desvios de trajetória relativamente às marcações no solo.

Esta função é particularmente adaptada para vias rápidas (velocidade superior a 65 km/h).



A partir do momento em que o sistema estima que o comportamento do veículo traduz um determinado limite de cansaço ou de distração do condutor aciona o primeiro nível de alerta. O condutor é, então, informado através da mensagem "**Seja vigilante!**", acompanhada de um sinal sonoro.

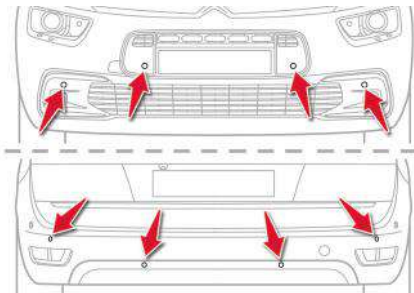
Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com a mensagem "**Faça uma pausa!**", acompanhada por um sinal sonoro mais pronunciado.

**i** Em determinadas condições de condução (pistas degradadas ou ventos fortes), o sistema pode emitir alertas independentemente do estado de atenção do condutor.

**!** O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- más condições de visibilidade (iluminação insuficiente da pista, queda de neve, chuva forte, nevoeiro intenso, ...),
- encandeamento (luzes de um veículo que circula em sentido inverso, sol de frente, reflexos no solo molhado, saída de túnel, alternância entre sombras e luzes, ...),
- zona do para-brisas situada em frente à câmera; suja, embaçada, congelada, com neve, danificada ou coberta com um adesivo,
- marcações no solo ausentes, gastas, ocultas (neve, lama) ou múltiplas (zonas de obras, ...),
- distância reduzida com o veículo que o antecede (marcações no solo não detectadas),
- ruas estreitas, sinuosas, ...

## Ajuda para estacionar\*



Com a ajuda dos sensores situados no pára-choques, esta função assinala a proximidade de obstáculos (exemplos: trabalhadores na pista, veículos, árvores, barreiras...) que entrem no respectivo campo de detecção. Certos tipos de obstáculo (exemplos: estacas, balizas de obras) detectados no início, deixarão de ser detectados no final da manobra se situarem-se na zona cega do campo de detecção dos sensores.

**!** Esta função não pode, em caso algum, substituir a atenção do condutor.

## Ajuda para estacionar traseira\*

A colocação em funcionamento é obtida através da engrenagem da marcha a ré, sendo confirmada pela emissão de um sinal sonoro. A função é desativada quando se desengrena a marcha a ré.



## Ajuda sonora\*

A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro descontínuo, cuja frequência se torna mais rápida à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. O som difundido pelo alto-falante (direito ou esquerdo) permite distinguir de que lado se encontra o obstáculo. Quando a distância entre "veículo/obstáculo" é inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.



## Ajuda gráfica\*

Esta ajuda completa o sinal sonoro através da apresentação de segmentos, na tela ou no painel de bordo, cada vez mais próximos do veículo. Já muito próximo do obstáculo, é apresentado o símbolo "Danger".

4

## Ajuda para estacionar dianteira\*

Como complemento da ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteiro ativa-se quando um obstáculo é detectado na dianteira e a velocidade do veículo permanece inferior a 10 km/h.

A ajuda ao estacionamento dianteira é interrompida se o veículo parar durante mais de três segundos em marcha para a frente, se deixarem de ser detectados obstáculos ou se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

**i** O som difundido pelo alto-falante (dianteiro ou traseiro) permite determinar se o obstáculo se encontra na dianteira ou na traseira.

## Neutralização / Ativação da ajuda para estacionar dianteira e traseira\*

A neutralização da ajuda para estacionar pode ser parametrizada na tela táctil.

☞ No menu **Condução** selecione o modo **"Assistências condução"** e, em seguida, **"Ajuda para estacionar"**.



Esta luz indicadora acende-se no painel de bordo.

Uma nova seleção ativa novamente a função.

**i** A função será neutralizada automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas sobre o engate de reboque (veículo equipado com um engate de reboque instalado em conformidade com as recomendações do fabricante).

**i** A ajuda ao estacionamento é neutralizada durante a fase de medição de lugar da função Park Assist. Para mais informações sobre o **Park Assist**, consulte o capítulo correspondente.

## Anomalia de funcionamento\*

### SERVICE

Em caso de problema de funcionamento do sistema, ao engrenar a marcha a ré esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns instantes e, em seguida, acende-se fixamente acompanhada pela luz indicadora de serviço.

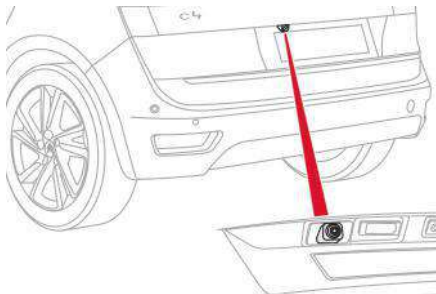
É apresentada uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro.

Entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

**i** Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se de que os sensores não se encontram cobertos de lama, gelo ou neve. Ao engrenar a marcha a ré, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos. Determinadas fontes sonoras (motorizada, caminhão, martelo pneumático...) podem acionar os sinais sonoros da ajuda para estacionar.

**!** **Lavagem de alta pressão**  
Quando da lavagem do seu veículo, não aponte a pistola a menos de 30 cm dos sensores.

## Câmera de marcha a ré\*

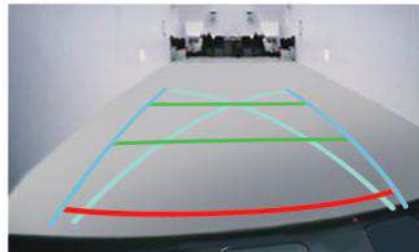


A câmera de marcha a ré é ativada automaticamente ao engrenar a marcha. Conforme a versão, a imagem é apresentada na tela de toque ou no painel de bordo.

**i** A função de câmera de ré pode ser completada pela ajuda ao estacionamento.

**!** A câmera de marcha a ré não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

**!** **Lavagem de alta pressão**  
Quando da lavagem do seu veículo, não direcione a pistola a uma distância inferior a 30 cm da lente da câmera.



A representação visual dos traços permite auxiliar na manobra.

**i** São representados como um traçado "no solo" que não permite situar o veículo relativamente a obstáculos altos (por exemplo: outros veículos, ...) É normal verificar-se uma deformação da imagem.  
É normal constatar a visualização de uma parte da placa na parte inferior da tela.

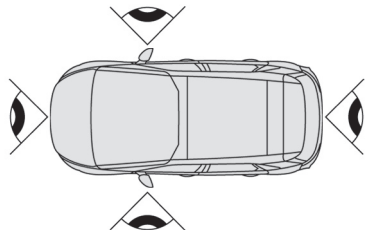
Os traços azuis representam a direção geral do veículo (o desvio corresponde à largura do seu veículo sem os espelhos retrovisores)  
O traço vermelho representa a distância de aproximadamente 30 cm após o limite do pára-choques traseiro do seu veículo.  
O traço verde representa a distância de aproximadamente 30 cm após o limite do pára-choques traseiro do seu veículo.  
As curvas azuis representam os raios de viragem máxima.

**!** A abertura da porta do porta-malas fará com que a visualização deixe de ser apresentada.

**i** Limpe periodicamente a câmera de ré com um pano macio, não úmido.

4

## Visão 360\*

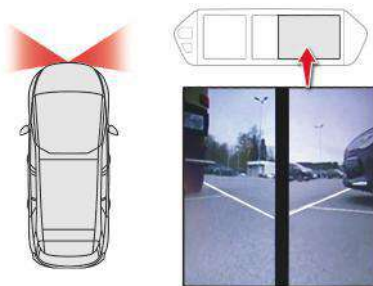


Este sistema permite visualizar no painel de bordo as áreas ao redor do seu veículo através de câmeras na dianteira e traseira do veículo, assim como nos retrovisores externos. Em função do ângulo de visualização escolhido (visão dianteira, visão traseira ou visão panorâmica a 360°), a Visão 360 fornece uma ajuda visual específica, em situações de condução específicas, como entrar num cruzamento sem visibilidade ou efetuar manobras em zonas de visibilidade reduzida. Quando estiver ativada, esta função fica operacional até aos 15 km/h. Acima de 30 km/h, a função desativa-se automaticamente.

**!** Este sistema é uma ajuda visual que não pode, em caso algum, substituir a atenção do condutor. As imagens apresentadas pelas câmeras podem ser deformadas pelo relevo. A presença de zonas de sombra, em caso de luz solar ou de condições de iluminação insuficiente, podem escurecer a imagem e reduzir o contraste.

### Visão dianteira\*

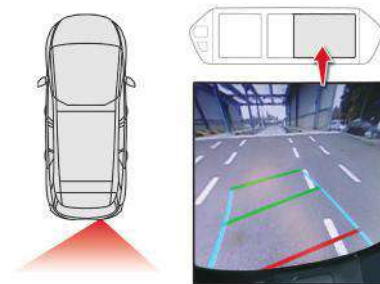
A câmara situada no pára-choques dianteiro é ativada e as zonas situadas à frente, do lado esquerdo e do lado direito, do seu veículo são apresentadas simultaneamente no painel de bordo.



### Visão traseira\*

A câmara situada na porta do porta-malas é ativada e a visualização da zona situada atrás do seu veículo é apresentada no painel de bordo e funciona como câmara de marcha a ré, independentemente da posição do seletor de velocidades. As linhas de gabarito, a azul, representam a largura do seu veículo (exceto os retrovisores): estas são orientadas em função da posição do volante. Uma linha vermelha representa a distância a 30 cm do pára-choques traseiro e as duas linhas verdes a 1 m e 2 m do pára-choques traseiro, respectivamente.

**i** A visão traseira é apresentada automaticamente ao engrenar a marcha a ré, independentemente do estado da função.

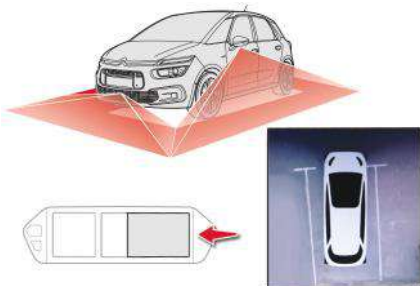




## Visão 360\*

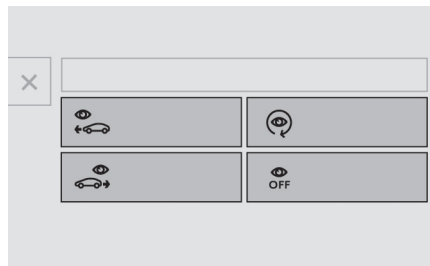
As câmeras situadas nos pára-choques dianteiro e traseiro, assim como sob os retrovisores externos, são ativadas e é apresentada, no painel de bordo, uma reconstituição do veículo visto de cima, no seu ambiente mais próximo.

- i** A abertura de uma porta ou da porta do porta-malas vai perturbar as visualizações 360 e traseira. A instalação da proteção de muito frio altera a imagem transmitida pela câmera dianteira.



- i** A imagem transmitida pela câmera dianteira pode ser ligeiramente alterada pela presença da proteção de muito frio.

## Funcionamento\*



### Ativação da função\*

Com o motor em funcionamento:

- ☞ No menu **Condução**, selecione o modo "**Assistências à condução**" e, em seguida, "**Ajuda visual panorâmica**".

Ao acessar o menu, selecione uma das três visões:

"Câmera dianteira".

"Câmera 360°".

"Câmera traseira".

A visão selecionada é apresentada no painel de bordo.

- i** A visualização no painel de bordo desaparece quando forem ultrapassados 15 km/h.

### Desativação da função\*

- ☞ Acelere para ultrapassar a velocidade de 30 km/h.

ou

- ☞ No menu **Condução**, selecione o modo "**Assistências à condução**" e, em seguida, "**Ajuda visual panorâmica**".
- ☞ Selecione "Sem Câmera".

4

- !** Verifique regularmente a limpeza das lentes das câmeras.
- Lavagem de alta pressão**  
Durante a lavagem do seu veículo, não direcione a pistola de lavagem a menos de 30 cm das câmeras.

## Park Assist\*

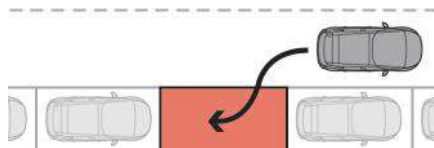
Este sistema proporciona uma assistência ativa ao estacionamento: detecta um espaço de estacionamento e, em seguida, pilota o sistema de direção para estacionar nesse espaço. Comanda a direção enquanto o condutor gere a aceleração, a frenagem, as relações da caixa de velocidades e a embreagem (caixa de velocidades manual). Durante as fases de entrada e saída de estacionamento, o sistema apresenta informações visuais e sonoras ao condutor, para garantir a segurança das manobras. Podem ser necessárias várias manobras para a frente ou para trás.

A qualquer instante, o condutor pode retomar o comando da direção, segurando o volante.

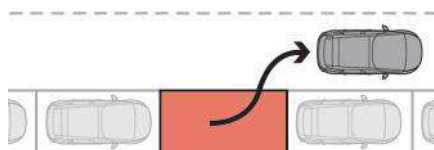
**!** O sistema Park Assist não pode, em caso algum, substituir a atenção do condutor. O condutor deverá continuar a controlar o seu veículo, assegurando-se que o espaço permanece desimpedido durante toda a manobra. Em determinadas situações, os sensores podem não detectar pequenos obstáculos situados nos pontos cegos.

**i** A função Park Assist não funciona com o motor desligado.

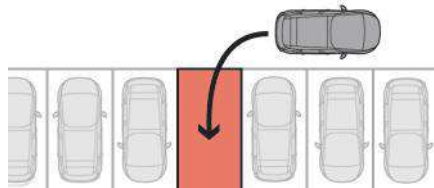
A função Park Assist proporciona uma assistência às seguintes manobras:



A. Estacionamento longitudinal



B. Saída de estacionamento longitudinal



C. Estacionamento perpendicular

**!** Durante as fases de manobra, o volante efetua rotações rápidas: não segure o volante, não coloque as mãos entre os raios do volante e tenha cuidado com peças de vestuário largas, lenços, malas... Existem riscos de lesão.

**i** Quando o Park Assist se encontra ativado, impede a passagem para o modo STOP do Stop & Start. No modo STOP, a ativação do Park Assist efetua novamente a partida do motor.

**i** O Park Assist assume a assistência para 4 ciclos de manobra, no máximo. A função é desativada no fim destes 4 ciclos. Se estimar que o seu veículo não se encontra corretamente posicionado, deverá retomar o controle da direção para concluir a manobra.

! O desenvolvimento das manobras e as instruções de condução são apresentadas no painel de bordo.



A ajuda está ativada: a visualização deste símbolo e de um limite de velocidade de direção são assumidas pelo sistema: não toque no volante.



A ajuda está desativada: a visualização deste símbolo indica que as manobras de direção deixam de ser assumidas pelo sistema: você deve retomar o controle da direção.

! Deve verificar, sempre, a área ao redor do seu veículo antes de iniciar uma manobra.

i A função de ajuda para estacionar está indisponível durante a fase de medição de lugar disponível. Esta intervém posteriormente, durante as manobras para o informar sobre a aproximação do veículo relativamente a um obstáculo: o sinal sonoro passa a ser contínuo assim que a distância em relação ao obstáculo for inferior a trinta centímetros. Se tiver desativado a função de ajuda para estacionar, esta será automaticamente reativada durante as fases de manobras assistidas.

! A ativação do Park Assist inibe a função de Controle dos pontos cegos.

## Funcionamento\*



### Ajuda às manobras de estacionamento longitudinal\*

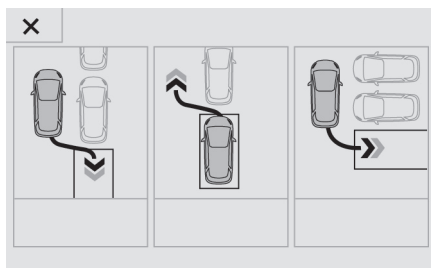
Quando tiver identificado um lugar de estacionamento,



Pressione este botão.



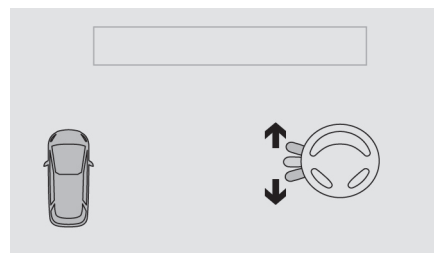
Esta luz indicadora acende-se no painel de bordo para confirmar a ativação da função.



Limite a velocidade do veículo para 20 km/h no máximo e selecione " **Estac. Longitudinal** " na [tela tátil | no painel de bordo].



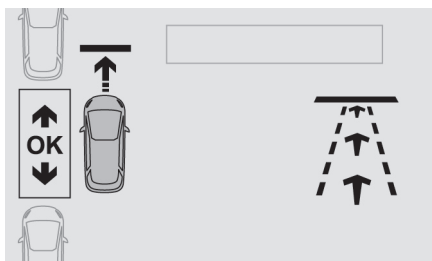
Para uma entrada num estacionamento longitudinal, o sistema não assinala os locais cujo tamanho seja nitidamente inferior ou superior a altura do veículo.



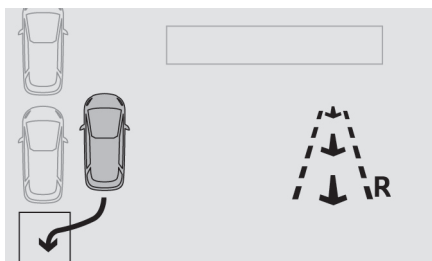
Acione a luz de mudança de direção, para o lado de estacionamento escolhido, para ativar a função de medição. Deverá deslocar-se a uma distância compreendida entre 0,5 m e 1,5 m da fila de veículos estacionados.



Coloque o veículo em movimento lentamente, seguindo as instruções até o sistema encontrar um lugar disponível.



- ☞ Avance lentamente até à visualização de uma mensagem acompanhada por um sinal sonoro, que lhe solicita o engrenamento da marcha a ré.



- ☞ Engrene a marcha a ré, largue o volante e dê a partida sem ultrapassar a velocidade de 7 km/h.



- ☞ A manobra de estacionamento assistida está em curso. Sem ultrapassar a velocidade de 7 km/h, efetue as manobras de avanço e de recuo, com base nos avisos da função "Ajuda para estacionar", até à indicação de fim da manobra.



- ☞ No fim da manobra, a luz indicadora de funcionamento apaga-se no painel de bordo, acompanhado por uma mensagem e um sinal sonoro. A assistência é desativada: pode retomar o controle do veículo.



### Ajuda às manobras de saída de estacionamento longitudinal\*

- Quando pretender sair de um lugar de estacionamento longitudinal, ligue o motor.



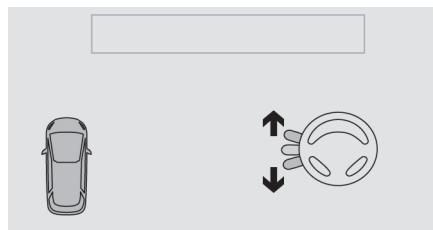
- Com o veículo parado, pressione este botão.



Esta luz indicadora acende-se no painel de bordo para confirmar a ativação da função.



- Pressione "Saída de estacionamento longitudinal" na [tela táctil | no painel de bordo].



- Acione a luz de mudança de direção para o lado de saída pretendido.
- Engrene a marcha a ré ou a primeira marcha e largue o volante.



- A manobra de estacionamento assistida está em curso. Sem ultrapassar a velocidade de 5 km/h, efetue as manobras de avanço e de recuo, com base nos avisos da função "Ajuda para estacionar", até à indicação de fim da manobra.



A manobra termina assim que o eixo das rodas dianteiras do veículo sair do lugar de estacionamento.

No fim da manobra, a luz indicadora de funcionamento apaga-se no painel de bordo, acompanhado por uma mensagem e por um sinal sonoro.

A assistência é desativada: pode retomar o controle do veículo.



### Ajuda às manobras de estacionamento perpendicular\*



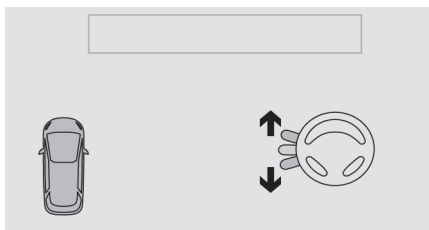
Assim que identificar uma zona de estacionamento, pressione este botão.



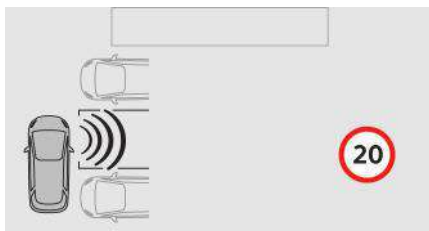
Esta luz indicadora acende-se no painel de bordo para confirmar a ativação da função.



Limite a velocidade do veículo para 20 km/h no máximo, e seleccione "Est. perpenden." no painel de bordo.

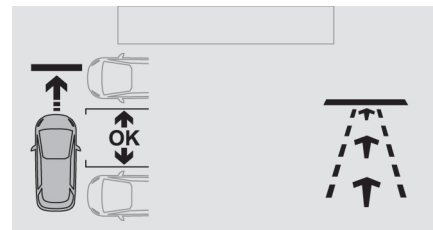


Acione a luz de mudança de direção, para o lado de estacionamento escolhido, para ativar a função de medição. Deverá deslocar-se a uma distância compreendida entre 0,5 m e 1,5 m da fila de veículos estacionados.

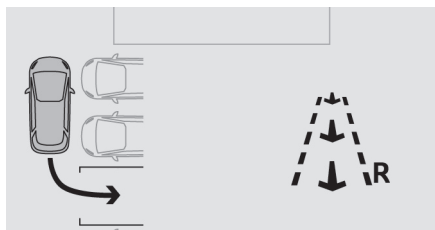


Coloque o veículo em movimento lentamente, seguindo as instruções até o sistema encontrar um lugar disponível.

Quando forem detectados vários lugares sucessivos, o veículo dirigirá para o último.



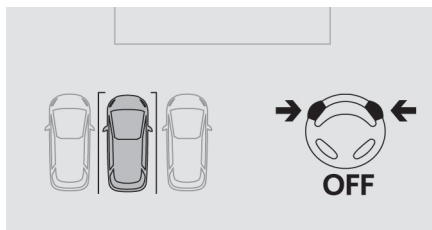
Avance lentamente até à apresentação da mensagem, acompanhada por um sinal sonoro, que lhe solicita o engrenamento da marcha a ré.



- ☞ Engrene a marcha a ré, largue o volante e coloque o veículo em movimento sem ultrapassar a velocidade de 7 km/h.



- ☞ A manobra de estacionamento assistido está em curso. Se ultrapassar a velocidade de 8 km/h, siga as instruções apresentadas no painel de bordo, com base nos avisos da função "Ajuda para estacionar", até à indicação de fim da manobra.



No fim da manobra, a luz indicadora de funcionamento apaga-se no painel de bordo, acompanhado por uma mensagem e um sinal sonoro. A assistência é desativada: pode retomar o controle do veículo.

**i** Durante a manobra de estacionamento perpendicular, a função Park Assist desativa-se automaticamente assim que a traseira do veículo estiver a menos de 50 cm de um obstáculo.

**i** Durante as manobras de estacionamento ou de saída de estacionamento, a função de câmera de marcha a ré pode entrar em funcionamento. Esta função permite uma melhor vigilância da zona ao redor do veículo, apresentando informações complementares no painel de bordo (ver o capítulo correspondente). Para mais informações sobre a **Câmera de ré**, consulte o capítulo correspondente.



## Desativação\*

O sistema é desativado através de uma pressão no comando.

O sistema desativa-se automaticamente:

- ao desligar a ignição,
- se o motor parar,
- se não for efetuada nenhuma manobra nos 5 minutos seguintes à seleção do tipo de manobra,
- após uma imobilização prolongada do veículo durante a manobra,
- se a função de antipatinagem das rodas (ASR) for acionada,
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite autorizado,
- quando o condutor interromper a rotação do volante,
- para além de 4 ciclos de manobra,
- ao abrir a porta do condutor,
- se uma das rodas dianteiras encontrar um obstáculo.

A luz indicadora de funcionamento apaga-se no painel de bordo e é apresentada uma mensagem acompanhada por um sinal sonoro. O condutor deverá retomar o controle do volante do veículo.

**i** Se o sistema for desativado durante uma manobra, o condutor deverá reativá-lo para reiniciar a medição em curso.

## Neutralização\*

O sistema é neutralizado automaticamente:

- em caso de engate de reboque ligado,
- se a porta do condutor estiver aberta,
- se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h.

Para uma neutralização prolongada do sistema, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

## Anomalias de funcionamento\*



Em caso de problema de funcionamento, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns instantes, acompanhada por um sinal sonoro. Se o problema de funcionamento ocorrer durante a utilização do sistema, a luz indicadora apaga-se.

**STOP**

Em caso de problema de funcionamento da direção assistida, esta luz indicadora é apresentado no painel de bordo acompanhada por uma mensagem de alerta.

Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



Se a distância lateral, entre o seu veículo e o lugar de estacionamento for grande, o sistema poderá não conseguir medir o lugar. Qualquer objeto que ultrapasse a altura do veículo (ex: escada no teto) não é levado em consideração pelo Park Assist durante uma manobra.



Com mau tempo e no Inverno, assegure-se de que os sensores não se encontram tapados por sujeira, gelo ou neve. Em caso de problema de funcionamento, solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.



Lavagem de alta pressão  
Quando da lavagem do seu veículo, não dirija o jacto a menos de 30 cm dos sensores.

## Detecção de baixa pressão dos pneus\*

Sistema que assegura o controle automático da pressão dos pneus com o veículo em movimento.

O sistema controla a pressão dos quatro pneus, a partir do momento em que o veículo entra em movimento.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas em **valores de referência que devem ser reinicializados após cada reajuste da pressão dos pneus ou da substituição de um pneu.**

O sistema acciona um alerta a partir do momento em que detecta a diminuição da pressão de enchimento de um ou vários pneus.



O sistema de detecção de pressão baixa dos pneus não substitui a vigilância do condutor. Este sistema não dispensa o controle mensal da pressão de enchimento dos pneus (incluindo o estepe), assim como antes de um trajeto longo. Colocar o veículo em movimento numa situação de baixa pressão dos pneus degrada o comportamento em estrada, aumenta as distâncias de frenagem, provoca o desgaste prematuro dos pneus, especificamente em condições severas (forte carga, velocidade elevada, longos trajetos).



Os valores da pressão de enchimento prescritos para o seu veículo encontram-se indicados na etiqueta de pressão dos pneus. Para mais informações sobre os **Elementos de Identificação**, consulte o capítulo correspondente. O controle da pressão dos pneus deverá ser efetuado "a frio" (veículo parado há 1 h ou após um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada). Caso contrário (a quente), adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.



Colocar o veículo em movimento numa situação de baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de combustível.

## Alerta de baixa pressão dos pneus\*



Traduz-se pelo acendimento fixo desta luz indicadora, acompanhado por um sinal sonoro e, conforme o equipamento, pela apresentação de uma mensagem.

- ☞ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- ☞ Pare assim que as condições de circulação o permitirem.

**!** A perda de pressão detectada nem sempre origina uma deformação visível do pneu. Não se baseie apenas num controle visual.

- ☞ Em caso de furo, utilize o kit de reparos rápidos de pneus ou o estepe (conforme o equipamento),
- ou
- ☞ se dispuser de um compressor, o de um kit de reparos provisório de pneus por exemplo, controle a frio a pressão dos quatro pneus,
- ou
- ☞ se não lhe for possível efetuar este controle imediatamente, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.

**i** O alerta mantém-se até à reinicialização do sistema.

## Reinicialização\*

É necessário inicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou vários pneus.

- !** Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com as preconizações inseridas na etiqueta de pressão dos pneus.
- O alerta de baixa pressão apenas é confiável se for efetuada a reinicialização do sistema com a pressão dos quatro pneus ajustada corretamente.
- O sistema de deteção de pressão baixa dos pneus não informa se a pressão está errada durante a reinicialização.

### **i** Correntes de neve\*

O sistema não deve ser reinicializado após montagem ou desmontagem das correntes de neve.

4

O pedido de reinicialização do sistema é efetuado na tela tátil, com a ignição ligada e com o veículo parado.

- ☞ No menu **Condução**, selecione o modo **"Assistências à condução"** e, em seguida, "Inicialização pressão baixa dos pneus".
- ☞ Valide o pedido através da pressão da tecla **"Sim"**, um sinal sonoro e uma mensagem confirmam a reinicialização.

Os novos parâmetros de pressão registados são considerados pelo sistema como valores de referência.

**!** O alerta de baixa pressão dos pneus apenas é confiável se a reinicialização do sistema for solicitada com a pressão dos quatro pneus corretamente ajustada.

## Anomalia de funcionamento\*



O acendimento intermitente e, em seguida, fixo da luz indicadora de baixa pressão dos pneus acompanhado pelo acendimento do avisador de "Service", indica um problema de funcionamento do sistema.

É apresentada uma mensagem acompanhada por um sinal sonoro.

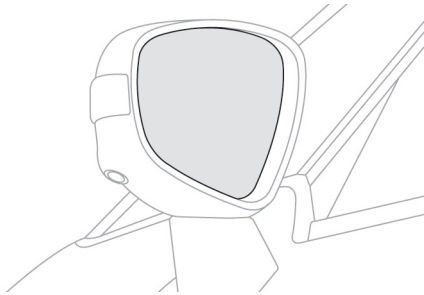
Neste caso, a vigilância da pressão baixa dos pneus deixa de ser assegurada.

Solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

**i** Após qualquer intervenção no sistema, é necessário verificar a pressão dos quatro pneus e, em seguida, reiniciá-lo.

# Retrovisores\*

## Retrovisores externos\*



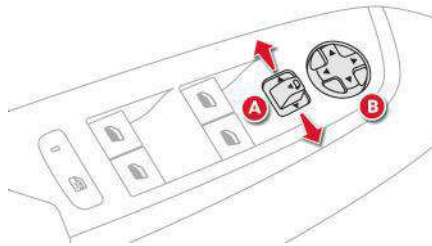
Equipados cada um com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento. Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar em passagens estreitas.

## Desembaçamento - Descongelamento\*



O desembaçamento - descongelamento dos retrovisores externos é efetuado, com o motor em funcionamento, pressionando o comando de descongelamento do vidro traseiro (ver capítulo "Desembaçamento - Descongelamento do vidro traseiro").

Para obter mais informações sobre o **Desembaçamento - Descongelamento** do vidro traseiro, consulte o capítulo correspondente.



## Regulagem\*

- ☞ Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Desloque o comando **B** nas quatro direções para efetuar a regulagem.
- ☞ Coloque novamente o comando **A** na posição central.



Por medida de segurança, os retrovisores devem ser regulados para reduzir "o ponto cego". Os objetos observados estão na realidade mais perto do que parecem. Leve esse fato em consideração para avaliar corretamente a distância entre os veículos que se encontram atrás.

## Rebatimento\*

- ☞ A partir do exterior; trave o veículo através da chave eletrônica ou do sistema de "Acesso e partida mãos livres".
- ☞ A partir do interior; com a ignição ligada, puxe o comando **A** na posição central para trás.



Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem quando do estrevamento do veículo. Será necessário puxar novamente o comando **A**.

# 5

## Abertura\*

- ☞ A partir do exterior; abra o veículo através da chave eletrônica ou do sistema de Acesso e partida mãos livres.
- ☞ A partir do interior; com a ignição ligada, puxe o comando **A** na posição central para trás.



A função de rebatimento e abertura dos retrovisores externos através do telecomando pode ser neutralizada pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.



Em caso de necessidade, é possível rebater manualmente os retrovisores.

## Inclinação automática em marcha a ré\*

Sistema que permite visualizar o solo em função de manobras de estacionamento em marcha a ré.

Com o motor em funcionamento, assim que engrenar a marcha a ré, os espelhos inclinam-se para baixo.

Estes regressam à sua posição inicial:

- alguns segundos após a marcha a ré ser desengrenada,
- assim que a velocidade ultrapassar os 10 km/h,
- quando o motor for desligado.

Esta função pode ser desativada através do menu **Condução**.

- ☞ Selecione o separador "**Parâmetros**" e, em seguida, "**Conforto**" e "**Regulagem retrovisor auto em marcha a ré**".

## Retrovisor interno\*

Engloba um dispositivo antiencandeamento que escurece o espelho do retrovisor e reduz o incômodo do condutor devido ao sol, às luzes dos outros veículos...

### Modelo manual\*



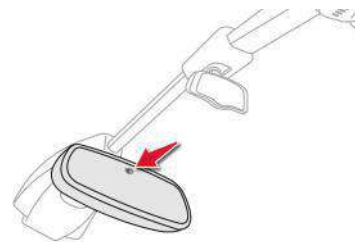
### Regulagem

- ☞ Ajuste o retrovisor para orientar corretamente o espelho na posição "dia".

### Posição dia/noite

- ☞ Puxe a alavanca para passar à posição antiencandeamento "noite".
- ☞ Empurre a alavanca para passar à posição normal "dia".

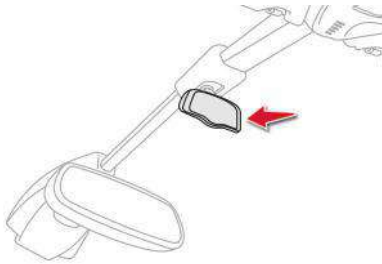
### Modelo "eletrocromico" automático\*



Graças a um sensor, que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo, este sistema garante de forma automática e progressiva a passagem entre as utilizações de dia e de noite.

**i** Para garantir uma visibilidade ótima nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha a ré é engrenada.

## Espelho de vigilância das crianças\*



Um espelho de vigilância encontra-se colocado na parte superior do retrovisor interior. Permite vigiar os passageiros traseiros do veículo ou facilitar o diálogo entre os passageiros dianteiros e traseiros sem alterar a regulagem do retrovisor e sem se virar.

Poderá ser escondido para evitar encandeamentos.

## Comando de iluminação\*

Seleção e comando das luzes dianteiras e traseiras que garantem a iluminação do veículo.

### Iluminação principal\*

As diferentes luzes dianteiras e traseiras do veículo foram concebidas para adaptar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas:

- luzes de posição, para ser visto,
- luzes diurnas para ser melhor visto de dia.
- faróis baixos, para enxergar sem encandear os outros condutores,
- faróis altos, para ver bem em caso de estrada livre,

**i** Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

### Iluminação adicional\*

São propostas outras possibilidades de iluminação para responder às condições particulares de condução:

- Faróis de neblina traseiros,
- faróis de neblina dianteiros com iluminação estática de intersecção,
- luzes direcionais para ver melhor nas curvas.
- luzes de acompanhamento e de acolhimento para o acesso ao veículo,
- luzes de estacionamento para uma delimitação lateral do veículo.

**i** Em caso de avaria de uma ou várias luzes, uma mensagem incita-o a verificar a(s) luz(es) em questão.

### Programação\*

Existe a possibilidade de parametrizar determinadas funções:

- acendimento automático das luzes,
- Faróis altos automáticos,
- iluminação de acompanhamento,
- Iluminação de acolhimento
- Iluminação estática de intersecção
- iluminação direcional.

### **i** Deslocações no estrangeiro\*

#### Lâmpadas de halogéneo

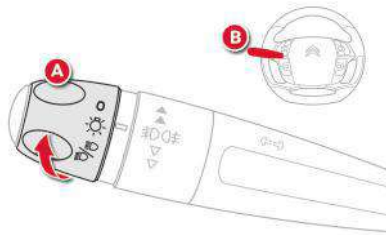
Para conduzir num país com lado de circulação contrário ao do país de comercialização do seu veículo, é necessário adaptar a regulagem do farol baixo para não encandear os condutores dos veículos que se desloquem em sentido contrário ao seu. Entre em contato com a rede CITROËN ou oficina autorizada.

#### Luzes de xénon

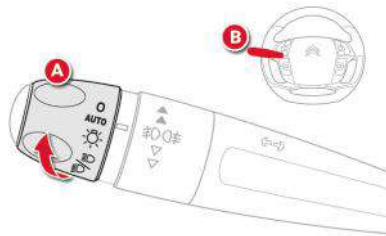
A concepção dos faróis baixos permite-lhe conduzir num país onde o lado de circulação é inverso ao do país de comercialização do seu veículo, sem que seja necessária nenhuma modificação.



## Iluminação principal\*





## Modelo sem iluminação AUTO\*



## Modelo sem iluminação AUTO\*

### Seleção do modo de iluminação principal\*

Gire o anel **A** para colocar o símbolo pretendido em frente à marca.

- O** Luzes apagadas (ignição desligada)/  
Luzes diurnas (motor em funcionamento).
- AUTO** Acendimento automático das luzes.  
Luzes diurnas/Faróis baixos/Faróis altos.
-  Luzes de posição.
-  Farol baixo e Farol alto.

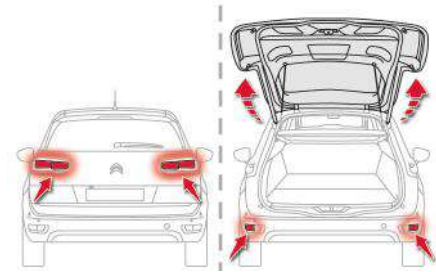
### Inversão das luzes\*

Puxe o acionador **B** para si para alterar o acendimento dos faróis baixos/faróis altos ou para ativar a função de farol alto automático.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de presença, o condutor pode ligar diretamente as luzes de estrada ("sinal de luzes") mantendo o acionador puxado.

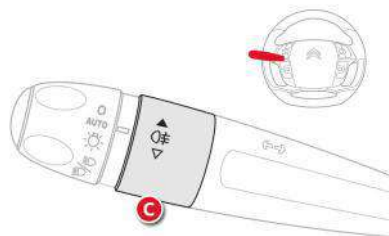
## Visualizações\*

O acendimento da luz indicadora correspondente no painel de bordo confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

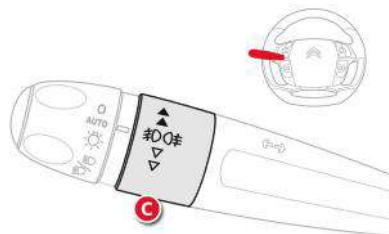


5

**i** As luzes de posição e as luzes de mudança de direção traseiras encontram-se na porta do porta-malas. Quando estas se encontram acesas, a abertura do porta-malas provoca a passagem automática do acendimento destas luzes para as luzes situadas no pára-choques traseiro, para manter a segurança do veículo.



### Modelo com faróis de neblina traseiros apenas\*



### Modelo com os faróis de neblina dianteiros e traseiros\*

## Faróis de neblina\*

Funcionam com os faróis baixos e altos.

### Faróis de neblina traseiros

- ☞ Para acender os faróis de neblina traseiros, gire o anel de impulso **C** para a frente.
- ☞ Para apagar os faróis de neblina, gire o anel de impulso **C** para trás.

**i** Em caso de desativação manual dos faróis baixos, os faróis de neblina desligar-se-ão igualmente.

### Faróis de neblina dianteiros e traseiros

- Efetue uma impulsão, girando o anel **C**:
- ☞ para a frente, uma 1ª vez para acender os faróis de neblina dianteiros,
  - ☞ para a frente uma 2ª vez para acender os faróis de neblina traseiros,
  - ☞ para trás, uma 1ª vez para apagar os faróis de neblina traseiros,
  - ☞ para trás uma 2ª vez para apagar os faróis de neblina dianteiros.

Quando de um corte automático das luzes ou de um corte manual dos faróis baixos, os faróis de neblina e as luzes de posição permanecerão acesas.

- ☞ Gire o anel para trás para apagar os faróis de neblina, as luzes de posição apagar-se-ão igualmente.

**!** A abertura da porta do porta-malas não permite o acendimento do farol de neblina.  
Abrir o porta-malas com as luzes acesas faz com que estas se apaguem, tal como o respetivo avisador no painel de bordo. Ao fechar a porta do porta-malas, os faróis de neblina não se acenderão automaticamente: será necessário acendê-los através do comando.

**!** Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar os faróis de neblina dianteiros e traseiros. Nestas situações, a potência destas luzes poderia atrapalhar os outros condutores. Só devem ser ligadas apenas com neblina ou queda de neve. Nestas condições climáticas, deverá acender os faróis de neblina e os faróis baixos manualmente, uma vez que o sensor de luminosidade pode detectar luz suficiente.  
Não se esqueça de apagar os faróis de neblina dianteiros e traseiros quando deixarem de ser necessários.

### **i** Extinção das luzes ao desligar a ignição

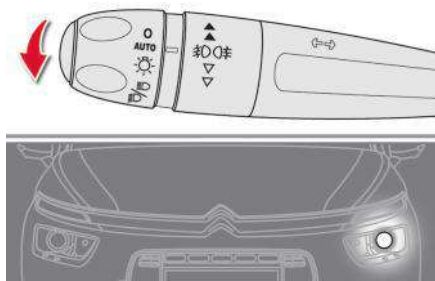
Ao desligar a ignição, todas as luzes apagam-se instantaneamente, exceto os faróis baixos no caso de iluminação de acompanhamento automática ativada.

### **i** Acendimento das luzes após desligar a ignição

Para ativar novamente o comando de iluminação, gire o anel **A** para a posição **"0"** - luzes apagadas e, em seguida, para a posição que preferir. Ao abrir a porta do condutor, um sinal sonoro temporário indica-lhe que algumas luzes ainda se encontram acesas.  
Estas apagar-se-ão automaticamente após um determinado espaço de tempo que depende do estado de carga da bateria (entrada no modo de economia de energia).

**5**

## Luzes de estacionamento\*

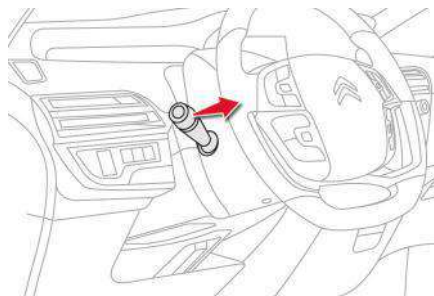


Marcação lateral efetuada pelo acendimento das luzes de posição apenas do lado da circulação.

☞ Dependendo da versão, no minuto seguinte à ignição ser desligada, acione o comando de iluminação para cima ou para baixo, em função do lado de circulação (exemplo: estacionamento à direita; comando de iluminação para baixo; acendimento à esquerda).

É indicado por um sinal sonoro e pelo acendimento no painel de bordo do indicador da luz de mudança de direção correspondente. Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central.

## Iluminação de acompanhamento\*



O acendimento temporário dos médios, após desligar a ignição do veículo, facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

### Manual\*

#### Ativação

- ☞ Com a ignição desligada, efetuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- ☞ Um novo "sinal de luzes" para a função.

#### Neutralização

A iluminação de acompanhamento manual para automaticamente passado um determinado tempo.

### Automática\*

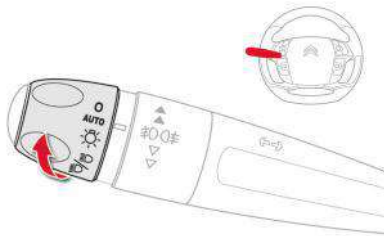
Quando a função de acendimento automático das luzes estiver ativada (comando de iluminação na posição AUTO), em caso de luminosidade reduzida, os faróis baixos acendem-se automaticamente ao desligar a ignição.

A ativação ou desativação, assim como a duração da iluminação de acompanhamento, podem ser parametrizadas na tela táctil.

☞ No menu **Condução**, selecione o modo "**Parâmetros**" e, em seguida, "**Iluminação**" e "**Iluminação de acompanhamento**".

Para regular a duração, selecione o símbolo da função "**Iluminação de acompanhamento**".

## Acendimento automático das luzes\*



Através de um sensor de luminosidade, em caso de detecção de uma luminosidade externa fraca, as luzes da chapa de matrícula, de posição e os faróis baixos acendem-se automaticamente, sem ação do condutor. Podem, igualmente, acender-se em caso de detecção de chuva, em simultâneo com o funcionamento automático do limpador de para-brisas dianteiro.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após o desligamento do limpador de para-brisas, as luzes apagam-se automaticamente.

### Acionamento

- ☞ Gire o anel para a posição **"AUTO"**. A ativação da função é acompanhada pela apresentação de uma mensagem.

### Parada

- ☞ Gire o anel para outra posição. A neutralização da função é acompanhada pela apresentação de uma mensagem.

### Anomalia de funcionamento

- SERVICE** Em caso de problema de funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem-se, este avisador acende-se no painel de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem. Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

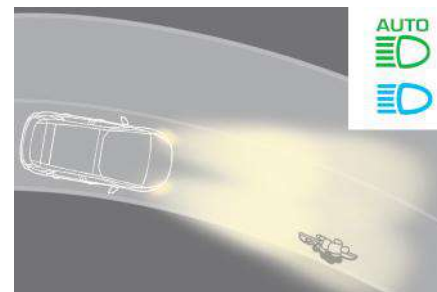
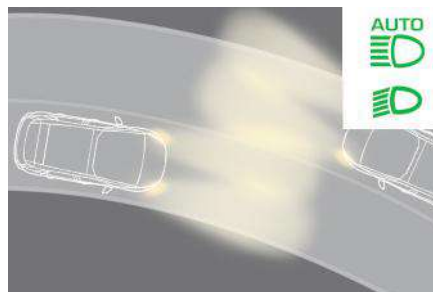
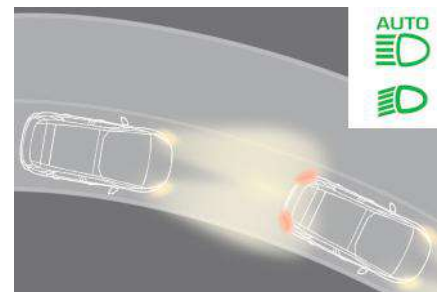
- ! Em condições de neblina ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não se acenderão, assim, automaticamente. Não tape o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e localizado no topo do pára-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

## Faróis altos automáticos\*

Sistema que permuta automaticamente, os faróis altos e os faróis baixos, em função das condições de iluminação e de circulação, através de uma câmera situada na parte superior do para-brisas.

**!** Este sistema é uma ajuda à condução. O condutor permanece responsável pela iluminação do seu veículo e pela sua adaptação às condições de luminosidade, de visibilidade e de circulação e do respeito do código da estrada.

**i** O sistema ficará operacional assim que ultrapassar os 25 km/h. Se passar para uma velocidade inferior a 15 km/h, a função deixará de estar operacional.



## Ativação\*



Coloque o anel de comando da iluminação na posição "AUTO",

No menu **Condução** selecione o modo "**Assistências à condução**" e, em seguida, "**Mudança auto do farol alto**".



Efetue uma operação de sinais de luzes (passando o ponto de resistência) para ativar a função.

## Funcionamento\*

Quando a função tiver sido ativada, o sistema agirá da seguinte forma:

Se a luminosidade for suficiente e/ou se as condições de circulação não permitirem o acendimento das luzes de estrada:



- os faróis baixos serão mantidos: estas luzes indicadoras acendem-se no painel de bordo.

Se a luminosidade for muito fraca e as condições de circulação o permitirem:



- as luzes de estrada acendem-se automaticamente: estas luzes indicadoras acendem-se no painel de bordo.

## Pausa\*

Se a situação exigir uma alteração do estado das luzes, o condutor pode intervir a qualquer momento:

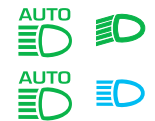


Efetuar a operação de sinais de luzes coloca a função em pausa e o

sistema de iluminação passa para o modo "acendimento automático das luzes":

- Se os luzes indicadoras "AUTO" e "faróis baixos" estiverem acesos, o sistema passará para os faróis altos,
- Se as luzes indicadoras "AUTO" e "Faróis baixos" estiverem acesos, o sistema passará para os faróis baixos.

Para reativar a função, efetue sinais de luzes novamente.



Conforme o contexto, estas luzes indicadoras acendem-se.

## Neutralização\*

No menu **Condução**, selecione o modo "**Assistências à condução**" e, em seguida, "**Mudança auto das luzes de estrada**", o sistema de iluminação passa para o modo "acendimento automático das luzes".

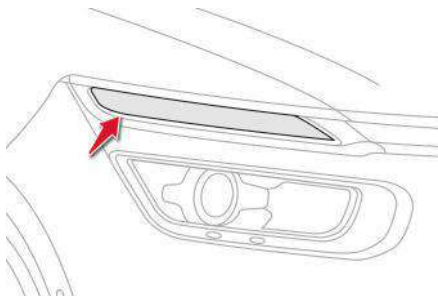
**i** O sistema pode ser afetado ou não funcionar nas seguintes situações:

- quando as condições de visibilidade não forem boas (em caso de queda de neve, fortes chuvas ou intensa neblina, ...),
- se o pára-brisas estiver sujo, embaçado ou tapado (por um adesivo, ...) em frente à câmara,
- se o veículo estiver de frente para painéis fortemente refletores.

O sistema não consegue detectar:

- os utilizadores que não possuam iluminação adequada, como os trabalhadores na pista,
- os utilizadores nos quais a iluminação esteja tapada, como os veículos que circulam atrás de uma barreira de segurança (por exemplo, em rodovias),
- os utilizadores que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas, em cruzamentos.

## Luzes diurnas (díodos eletroluminescentes)\*



Acendem-se automaticamente quando da partida do motor, quando o comando de iluminação se encontrar na posição "0" ou "AUTO".

**i** Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

## Focos dos retrovisores externos\*



Para facilitar a aproximação do veículo, iluminam:

- as zonas situadas em frente às portas do condutor e passageiro,
- as zonas em frente ao retrovisor e atrás das portas dianteiras.

## Ativação\*



Quando as luzes de teto estiverem nesta posição, os focos acendem-se automaticamente:

- quando do destravamento da aberturada veículo,
- ao remover a chave eletrônica do leitor,
- quando da abertura de uma porta,
- com um pedido de localização do veículo através do telecomando.

## Desativação\*

Apagam-se automaticamente passados 30 segundos.

## Iluminação de acolhimento exterior\*

O acendimento à distância das luzes facilita a aproximação do veículo em caso de fraca iluminação. Esta função ativa-se quando o comando de iluminação se encontrar na posição "AUTO" e a intensidade luminosa detectada pelo sensor de luminosidade for fraca.

## Acionamento\*



Pressione o cadeado aberto do telecomando ou o puxador de uma das portas dianteiras com o sistema "Acesso e partida mãos livres".

Os faróis baixos e as luzes de posição acendem-se; o veículo é igualmente destravado.

## Parada\*

A iluminação de acolhimento exterior desliga-se automaticamente passado um determinado tempo, ao ligar a ignição ou ao travar o veículo.



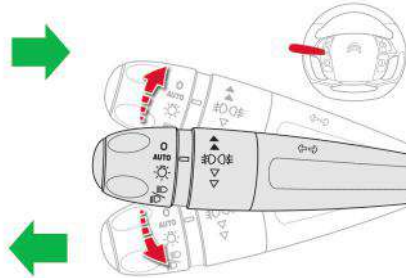
## Programação\*

As operações de ativação, desativação e seleção da duração da iluminação de acolhimento são efetuadas através da tela de toque.

No menu **Condução**, selecione o modo "**Parâmetros**" e, em seguida, "**Iluminação**" e selecione **Iluminação de acolhimento**".

Utilize as setas ou o cursor para regular a duração de manutenção da iluminação.

## Luzes de mudança de direção (intermitentes)\*

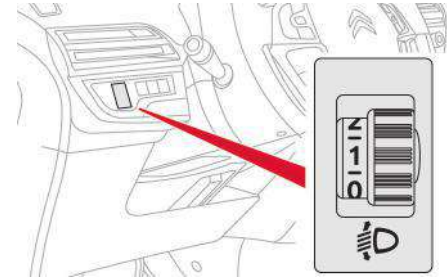


- ☞ Esquerda: baixar o comando de iluminação passando pelo ponto de resistência.
- ☞ Direita: levantar o comando de iluminação passando pelo ponto de resistência.

### Três acendimentos intermitentes\*

- ☞ Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção acender-se-ão três vezes.

## Regulagem da altura dos faróis\*



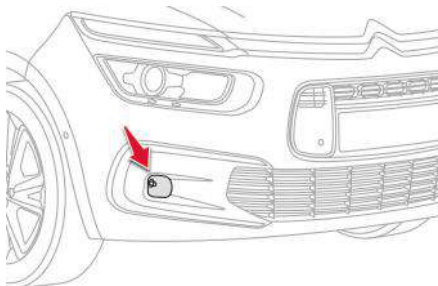
Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, as luzes devem estar reguladas em altura, em função da carga do veículo.

- 0.** 1 ou 2 pessoas nos lugares dianteiros
  - Regulagem intermediária
- 1.** 5 pessoas + cargas máximas autorizadas
  - Regulagem intermediária.
- 2.** Condutor + cargas máximas autorizadas
  - Regulagem intermediária.
- 3.** 5 pessoas + cargas máximas autorizadas no porta-malas.

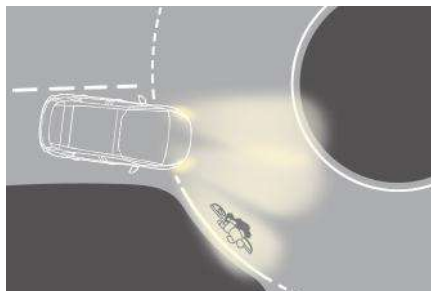
**i** Regulagem inicial na posição "0".

5

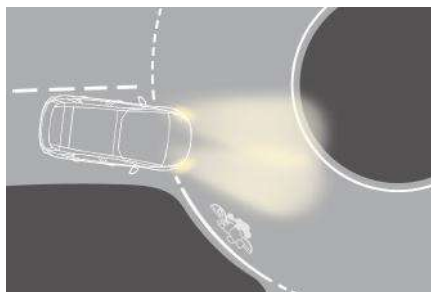
## Iluminação estática de intersecção\*



Se presente no seu veículo, esta função permite que o feixe do farol de neblina dianteiro ilumine o interior da curva, quando os faróis baixos ou altos estiverem acesos e quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h (condução urbana, estrada perigosa, intersecções, manobras de estacionamento...).



com iluminação estática de intersecção



sem iluminação estática de intersecção

### Ativar\*

Esta função é acionada:

- com ativação da luz indicadora de mudança de direção correspondente
- ou
- a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

### Desativar\*

Esta função fica inativa:

- quando o ângulo de rotação do volante for inferior a um determinado valor,
- a uma velocidade superior a 40 km/h,
- quando a marcha a ré estiver engrenada,

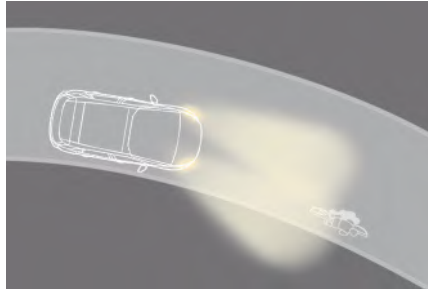
A iluminação estática de intersecção pode ser ativada ou desativada através do menu **Condução**.

- ☞ Selecione o modo "**Parâmetros**" e, em seguida, "**Iluminação**" e "**Luzes direcionais**".

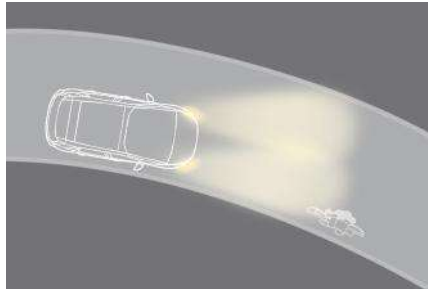
## Iluminação direcional\*

Com os faróis baixos ou com os faróis altos ativados, esta função permite que o feixe de iluminação siga melhor a direção da estrada. Associada às lâmpadas de xénon, esta função melhora a qualidade da iluminação em curvas.

- i** Esta função fica inativa:
- a uma velocidade nula ou muito baixa,
  - ao engrenar a ré.



com iluminação direcional



sem iluminação direcional

## Anomalia de funcionamento\*



Em caso de problema de funcionamento, estas luzes avisadoras ficam intermitentes no painel de bordo, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem.

Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

A iluminação direcional pode ser ativada ou desativada através da tela de toque. No menu **Condução**, selecione o modo **"Parâmetros"** e, em seguida, **"Iluminação"** e selecione **Iluminação de acolhimento**.

5

# Comando do limpador de para-brisas\*

## Programação\*

O seu veículo pode possuir, igualmente, algumas funções parametrizáveis:

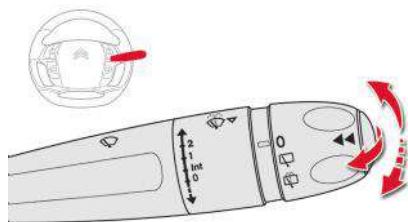
- funcionamento automático das palhetas para o limpador de para-brisas dianteiro,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha a ré.

**i** No Inverno, elimine a neve ou o gelo presente no para-brisas, ao redor dos braços e das palhetas, e na junção do para-brisas, antes de colocar os limpadores em funcionamento.

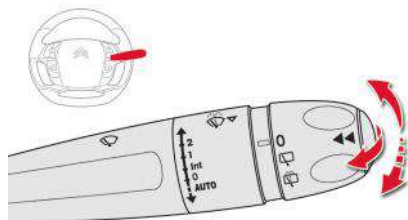
**!** Não coloque os limpadores em funcionamento num para-brisas seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique se as palhetas dos limpadores de para-brisas não estão coladas antes de as colocar em funcionamento.

## Comandos manuais\*

Os comandos do limpador de para-brisas são diretamente efetuados pelo condutor.



### Modelo sem funcionamento das palhetas AUTO\*



### Modelo com limpeza AUTO\*

## Limpador de para-brisas\*

**i** O sistema do limpador de para-brisas dianteiro possui um dispositivo de segurança que inibe, pontualmente, o seu funcionamento em caso de deteção de obstáculos, como gelo ou neve.

### dianteiro\*

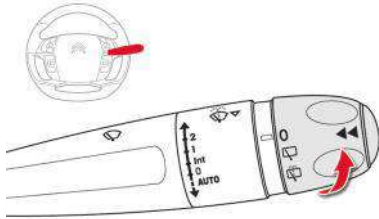
Comando de selecção da cadência de limpeza: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

- 2** Funcionamento rápido das palhetas (chuva forte).
- 1** Funcionamento normal das palhetas (chuva moderada).
- Int** Funcionamento intermitente das palhetas (proporcional à velocidade do veículo).
- 0** Desligamento.
- ↓** Funcionamento das palhetas num movimento único (pressione para baixo ou puxe brevemente o comando para si e, em seguida, solte).

ou

- AUTO ↓** Funcionamento automático das palhetas (pressione para baixo e, em seguida, solte).  
Funcionamento das palhetas num movimento único (puxe brevemente o comando para si).

## Limpador de para-brisas traseiro\*



! Em caso de neve ou gelo numa quantidade significativa neutralize o limpador de para-brisas traseiro automático.

Anel de seleção do limpador de para-brisas traseiro:

0

Desligamento,



Funcionamento intermitente das palhetas,



Funcionamento das palhetas com lava-vidros (duração determinada).

### Marcha a ré\*

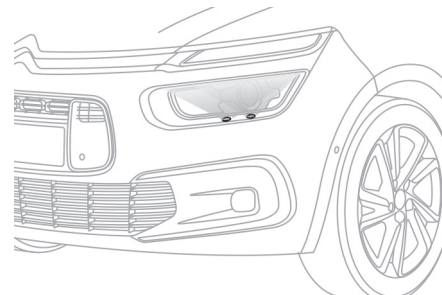
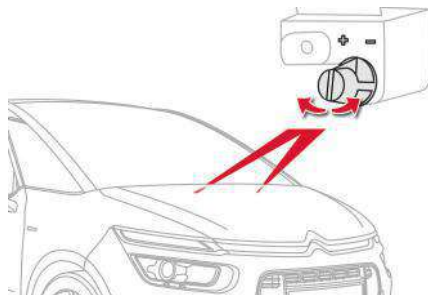
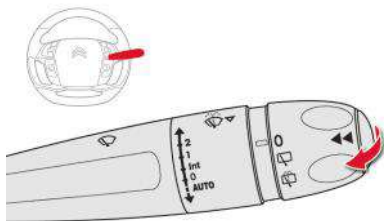
Ao engrenar a marcha a ré, se o limpador de para-brisas dianteiro estiver em funcionamento, o limpador de para-brisas traseiro também é acionado.

Esta função pode ser ativada ou desativada através do menu **Condução**.

Selecione o modo "**Parâmetros**" e, em seguida, "**Ajuda à condução**" e "**Limpador de para-brisa traseiro em marcha a ré**".

5

## Lava-vidros dianteiro e lava-faróis\*



### Lava-vidros e esguichos dianteiros\*

☞ Puxe o comando do limpador de para-brisas para si. O lava-vidros e, em seguida, o limpador de para-brisa funciona durante um determinado tempo.

Alguns instantes após ter libertado o comando do lava-vidros, é efetuado um último movimento das palhetas para limpar eventuais escorrimientos.

### Regulagem dos esguichos\*

Os lava-vidros dianteiros possuem um dispositivo de regulagem da altura do jato dos esguichos.

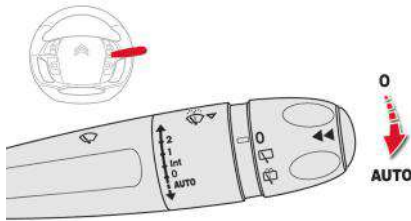
Se pretender alterar os ajustes de fábrica, gire o parafuso de cada um dos esguichos no sentido anti-horário, para "+" para elevar o jato, e no sentido horário, para "-" para o baixar.

### Lava-faróis\*

Os esguichos funcionam com o veículo em movimento e quando os faróis baixos estiverem acesos. No entanto, para reduzir o consumo de líquido de lava-vidros, os lava-faróis apenas funcionam a cada 7 utilizações do lava-vidros ou a cada 40 km, durante o mesmo trajeto.

## Funcionamento automático das palhetas dianteiras\*

O funcionamento das palhetas do limpador de para-brisas dianteiro ocorre automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando sua velocidade à intensidade da precipitação.



### Ativação



Efetue uma impulsão breve no comando para baixo.  
Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.  
Este avisador acende-se no painel de bordo e é apresentada uma mensagem.

### Desligar\*



Efetue uma nova impulsão breve no comando para baixo ou coloque o comando noutra posição (Int, 1 ou 2).

Este avisador apaga-se no painel de bordo e é apresentada uma mensagem.



É necessário reativar o funcionamento automático das palhetas, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando uma impulsão para baixo no comando.

### Anomalia de funcionamento\*

Em caso de anomalia do funcionamento automático das palhetas, o limpador de para-brisas funciona em forma intermitente. Solicite verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

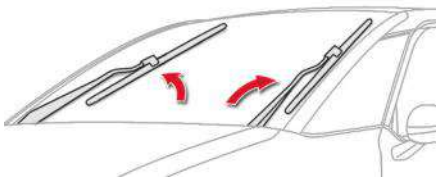


Não tape o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e localizado no topo do pára-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Quando da lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das palhetas.

No Inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático das palhetas.

## Posição específica do limpador de para-brisas dianteiro\*



Esta posição permite soltar as palhetas do limpador de para-brisas dianteiro. Permite limpar as lâminas ou proceder à substituição das palhetas. Pode ser igualmente útil, durante o Inverno, para liberar as lâminas do pára-brisas.

Ao desligar a ignição:

☞ no minuto seguinte à ignição ser desligada, qualquer ação no comando do limpador de para-brisas posiciona as palhetas na vertical.

Quando o sistema deixar de ser alimentado - um minuto após a ignição ser desligada -, é possível deslocar manualmente os braços do limpador de para-brisas.

☞ Após a intervenção, para colocar as palhetas, ligue a ignição e desloque o comando.

- i** Para conservar a eficácia do limpador de para-brisas de palhetas planas, tipo "flat-blade", é aconselhável:
- utilizá-las com cuidado,
  - limpá-las regularmente com água e sabão,
  - não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o pára-brisas,
  - substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

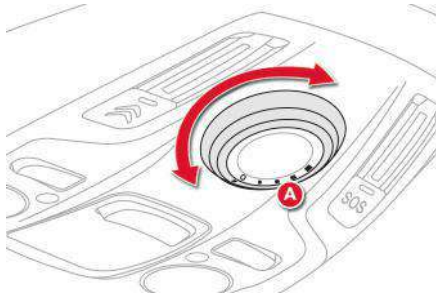
**!** A substituição dos braços do limpador de para-brisas deve ser efetuada exclusivamente na rede CITROËN ou numa oficina autorizada.



## Teto em vidro panorâmico\*

Encontra-se equipado com uma cortina de ocultação de comando elétrico.

### Abertura da cortina do teto\*

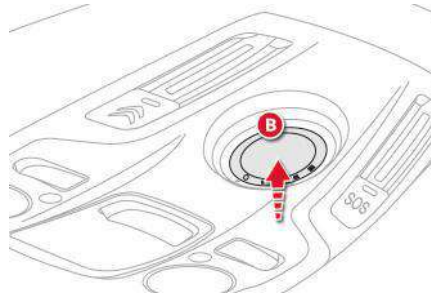


- ☞ Gire o comando **A** para acionar o deslizamento da cortina do teto para a posição pretendida (posições 1 a 4).

### Fechamento da cortina de teto\*

- ☞ Gire o comando **A** para a posição **0** para fechar a cortina de teto.

### Antiesmagamento\*



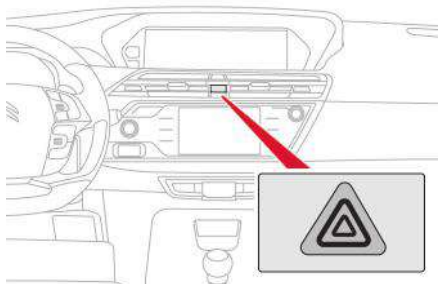
Esta cortina encontra-se equipada com uma função de antiesmagamento.

No fim de curso, quando a cortina encontrar um obstáculo ao fechar, o seu movimento é interrompido e recua ligeiramente.

Em caso de avaria ou quando a bateria é desligada durante o movimento da cortina ou imediatamente após a sua parada, deverá reinicializar a função de antiesmagamento:

- ☞ coloque a cortina na posição fechada,
- ☞ pressione durante cerca de dois segundos o botão **B**.

## Luzes de alerta\*



Alerta visual através das luzes de mudança de direção acesas para prevenir os outros usuários da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.

☞ Pressionando este botão, todas as luzes de mudança de direção acendem-se de forma intermitente.

Podem funcionar com a ignição desligada.

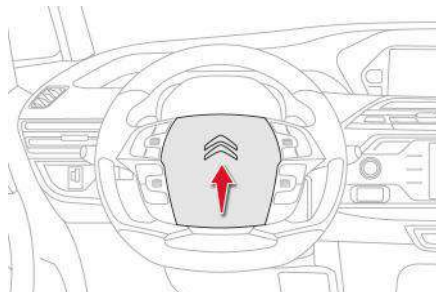
## Acendimento automático das luzes de alerta\*

Numa frenagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de alerta acendem-se automaticamente.

Apagam-se automaticamente à primeira aceleração.

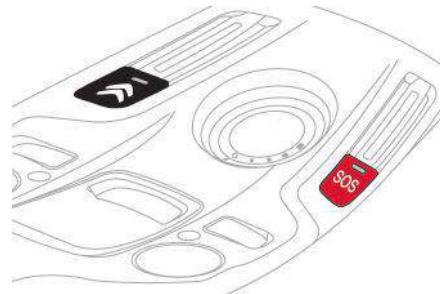
☞ Pode também apagá-las ao pressionar o botão.

## Aviso sonoro\*



☞ Pressione a parte central do volante.

## Chamada de urgência ou de assistência\*



Este dispositivo permite efetuar uma chamada de urgência ou de assistência para os serviços de socorro ou para a plataforma CITROËN dedicada.

Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e telemática".

# Programa de estabilidade eletrônica (ESC)\*

Programa de estabilidade eletrônica (ESC: Electronic Stability Control) integra os seguintes sistemas :

- antibloqueio das rodas (ABS) e o repartidor eletrônico de frenagem (REF),
- assistência à frenagem de emergência (AFU),
- a antipatinagem das rodas (ASR),
- o controle dinâmico de estabilidade (CDS).

## Definições

### Antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)\*

Este sistema acresce a estabilidade e a maneabilidade do seu veículo quando da frenagem e contribui para um melhor controle nas curvas, em particular sobre um revestimento degradado ou escorregadio. O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência. O REF assegura uma gestão integral da pressão de frenagem roda por roda.

### Assistência à frenagem de emergência (AFU)\*

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de frenagem e reduzir, por conseguinte, a distância de parada. Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal dos freios e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da frenagem.

### Antipatinagem das rodas (ASR)\*

O sistema ASR otimiza a motricidade, para limitar a patinagem das rodas, agindo sobre os freios das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direcional do veículo na aceleração.

### Controle dinâmico de estabilidade (CDS)\*

Em caso de afastamento da trajetória seguida pelo veículo e a que é desejada pelo condutor, o sistema CDS vigia roda por roda e age automaticamente no freio de uma ou várias rodas e no motor para colocar o veículo na trajetória desejada, no limite das leis da física.

## Sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)\*



O acendimento desta luz indicadora fixa indica uma anomalia do sistema ABS.

O veículo mantém uma frenagem clássica. Circule com prudência a um ritmo moderado.



O acendimento deste avisador, associado ao avisador de **STOP** e ao avisador de ABS, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrônico de frenagem (REF).

### A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança.

Em ambos os casos deve ser feita rapidamente uma verificação pela rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos freios.



**Em caso de frenagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.**

## Controle de tração inteligente ("Snow motion")\*

Dependendo da versão, o seu veículo dispõe de um sistema de ajuda à motricidade na neve: o **controle de tração inteligente**. Esta função detecta as situações de fraca aderência que possam dificultar as partidas e o avanço do veículo, por exemplo em neve profunda acabada de cair ou neve compacta. Nestas situações, o **controle de tração inteligente** regula a patinagem das rodas dianteiras para otimizar a motricidade e o seguimento da trajetória do seu veículo.

Numa estrada com pouca aderência, é aconselhável utilizar pneus de neve.

## Antipatinagem das rodas (ASR)\*

Após uma colisão, solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

### Ativação\*

Este sistema é ativado automaticamente com a partida do veículo.

Em caso de problema de aderência, o sistema entra em funcionamento.



Esta ação é assinalada pelo funcionamento intermitente deste avisador no painel de bordo.

### Neutralização\*

Em condições excepcionais (partida do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), poderá tornar-se útil neutralizar o ASR para fazer patinar as rodas livremente e recuperar a aderência.

Assim que as condições de aderência o permitirem, reative os sistemas.

☞ No menu **Condução**, selecione o modo **"Assistências à condução"** e, em seguida, **"Antipatinagem das rodas"**.



Esta luz indicadora acende-se no painel de bordo.  
O sistema ASR deixa de agir no funcionamento do motor e os freios em caso de desvio da trajetória.

### Reativação\*

O sistema reativa-se automaticamente após desligar a ignição ou a partir de 50 km/h. Abaixo dos 50 km/h, poderá reativá-lo manualmente:

☞ No menu **Condução**, selecione o modo **"Assistências à condução"** e, em seguida, **"Antipatinagem das rodas"**.

### Anomalia de funcionamento\*

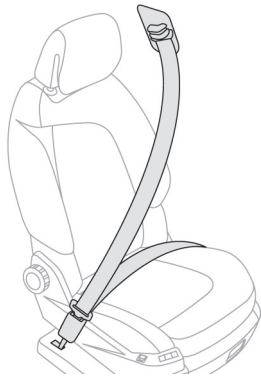


O acendimento desta luz indicadora, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, assinala um mau funcionamento do sistema.

Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada para verificação do sistema.

## Cintos de segurança\*

### Cintos de segurança dianteiros\*

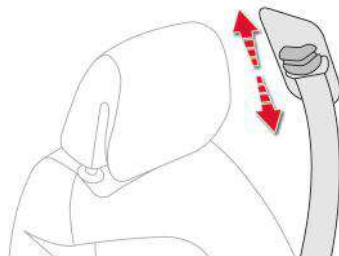


Os cintos de segurança dianteiros encontram-se equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço.

Este sistema permite melhorar a segurança dos lugares dianteiros, quando de colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança e fá-los aderir ao corpo dos ocupantes.

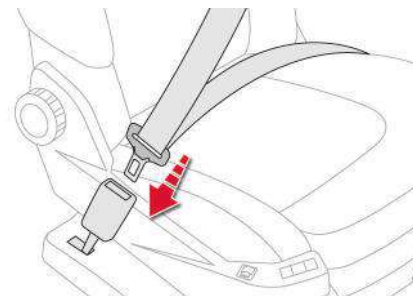
Os cintos com pré-tensão pirotécnica são ativados ao ligar a ignição.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.



#### Regulagem em altura do reenvio do cinto de segurança dianteiro\*

- ☞ Para modificar a altura do ponto de fixação, aperte o comando e faça-o deslizar para cima ou para baixo até ao entalhe pretendido.



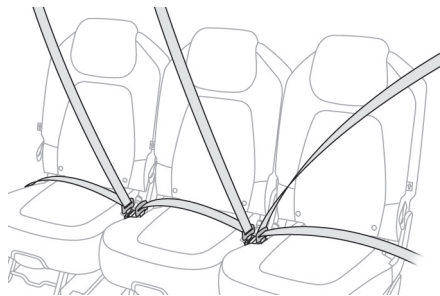
#### Colocar\*

- ☞ Puxar o cinto e inserir o fecho na caixa de travamento.
- ☞ Verificar o fechamento correto puxando o cinto.

#### Retirar\*

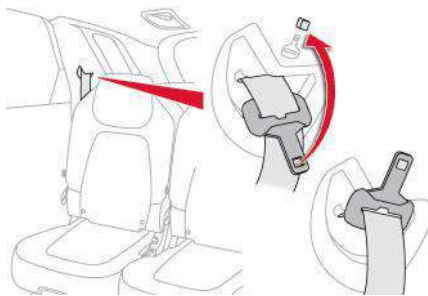
- ☞ Pressionar o botão vermelho do encaixe.
- ☞ Acompanhar o enrolamento do cinto.

## Cintos de segurança traseiros laterais de 2ª fila\*



Os bancos traseiros encontram-se equipados com um cinto cada um, incluindo três pontos de fixação e um enrolador com limitador de esforço (exceto para o passageiro traseiro central).

## Cintos de segurança traseiros laterais de 2ª fila (arrumação)\*

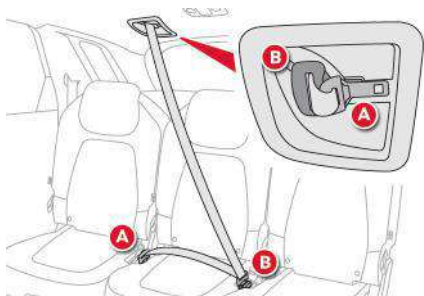


Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança e coloque a lingueta no ímã do ponto de fixação lateral.

6

## Cinto de segurança traseiro central de 2ª fila\*

O cinto de segurança do banco traseiro central encontra-se integrado no teto.



### Instalação\*

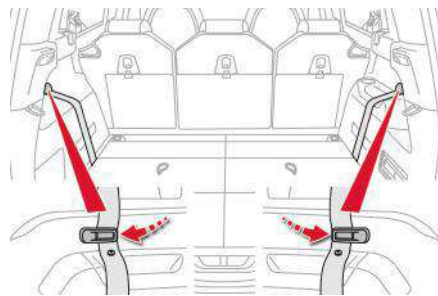
- ☞ Puxe a correia e insira a lingueta **A** no fecho do lado direito.
- ☞ Insira a lingueta **B** no fecho do lado esquerdo.
- ☞ Verifique o bloqueio de cada fecho, efetuando um ensaio de tração no cinto de segurança.

### Remoção e arrumação\*

- ☞ Pressione o botão vermelho do fecho **B** e, em seguida, o do fecho **A**.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança e insira a lingueta **B** e, em seguida, a lingueta **A** no imã do ponto de fixação do teto.

**!** Para evitar a deterioração dos cintos de segurança, antes de qualquer operação dos bancos traseiros, verifique que os cintos de segurança laterais se encontram corretamente esticados e fixe as linguetas no respectivo ponto de fixação. O cinto de segurança central deverá estar completamente enrolado.

## Cintos de segurança traseiros de 3ª fila\*



### Instalação\*

- ☞ Libere o cinto de segurança do local de fixação situado na guarnição lateral do porta-malas.
- ☞ Puxe o cinto de segurança e insira a lingueta no fecho.
- ☞ Verifique o bloqueio, efetuando um ensaio de tração no cinto de segurança.

### Remoção e arrumação\*

- ☞ Pressione o botão vermelho do fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.
- ☞ Fixe o cinto de segurança, na posição horizontal, no local de fixação.

**!** Fixe sistematicamente os cintos de segurança quando estes não forem utilizados.



## Alertas de não colocação e de remoção dos cintos de segurança\*



O painel de bordo integra a luz indicadora de não colocação **A**, assim como a luz indicadora de localização dos cintos de segurança não colocados **B**.

Assim que o sistema detectar a presença de um cinto de segurança não colocado ou removido, a luz indicadora **A** acende-se, tal como o ou os pontos correspondentes no indicador **B**.

### Alerta de não colocação dos cintos de segurança dianteiros\*



Ao ligar a ignição, o avisador **A** acende-se, assim como os pontos do avisador **B** correspondentes, se o condutor e/ou o passageiro dianteiro não tiverem colocado o respectivo cinto de segurança.

A uma velocidade superior a 20 km/h, estas luzes indicadoras acendem-se de forma intermitente, acompanhados por um sinal sonoro durante dois minutos. Após este período, estas luzes indicadoras permanecem acesas fixamente enquanto os cintos de segurança dianteiros não forem colocados.

### Alerta de não colocação dos cintos de segurança traseiros\*



Ao ligar a ignição, com o motor em funcionamento ou o veículo em movimento a uma velocidade inferior a 20 km/h, a luz indicadora **A**, assim como os pontos da luz indicadora **B** correspondentes, acendem-se durante cerca de trinta segundos, se um ou vários passageiros traseiros não tiverem colocado o respectivo cinto de segurança.

### Alerta de remoção dos cintos de segurança\*



Após ligar a ignição, o avisador **A** acende-se, assim como os pontos do indicador **B** correspondentes, assim que o condutor e/ou um ou vários passageiros tiver removido o respectivo cinto de segurança.

A uma velocidade superior a 20 km/h, estas luzes indicadoras acendem-se de forma intermitente, acompanhados por um sinal sonoro durante dois minutos. Após este período, estas luzes indicadoras permanecem acesas fixamente enquanto os cintos de segurança dianteiros não forem colocados.

## **i** Conselhos\*

O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam corretamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança dá-se automaticamente sempre que este não estiver sendo utilizado. Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático quando de uma colisão, de uma frenagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrolle ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança :

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que possua competências e material adequado, existente também na rede CITROËN.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada e, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede CITROËN.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

## **Recomendações para as crianças\***

Utilize uma cadeira para crianças adaptada se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e meio.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

Para mais informações sobre as **Cadeiras para Crianças**, consulte o capítulo correspondente.

## **Em caso de colisão\***

**Em função da natureza e da importância das colisões**, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumaça inofensiva e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. De qualquer forma, a luz indicadora dos airbags acende-se.

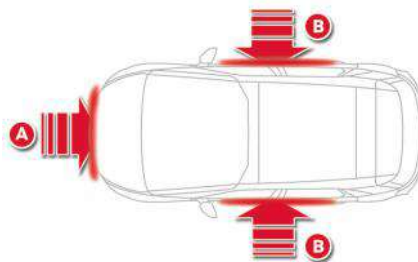
Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

## Airbags\*

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes (exceto o passageiro traseiro central) em caso de colisões violentas. Os airbags completam a ação dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço (exceto o passageiro no banco central traseiro).

Nesse caso, os sensores eletrônicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de deteção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags podem não disparar. O cinto de segurança contribui para assegurar a sua proteção nestas situações.



### Zonas de deteção de colisão\*

- A. Zona de colisão frontal.  
B. Zona de colisão lateral.

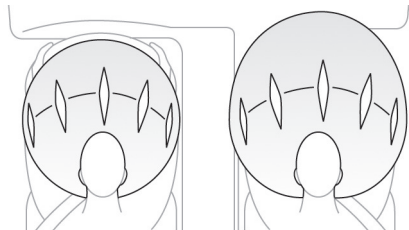
**i** O acionamento de um ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumaça e de um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação devido ao acionamento de um ou dos airbags pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

**!** **Os airbags não funcionam com a ignição desligada.**

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (quando do mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será acionado.

## Airbags frontais\*



Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo por cima do porta-luvas.

### Acionamento\*

São acionados, exceto se o airbag frontal do passageiro estiver desativado, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.



### Neutralização\*

Apenas o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado.

- ☞ Com a ignição desligada, introduza a chave no comando de neutralização do airbag do passageiro.
- ☞ Gire-a para a posição "OFF".
- ☞ Retire-a, mantendo esta posição.



Ao ligar a ignição, esta luz indicadora acende-se no painel de bordo. Permanece acesa durante todo o tempo de neutralização.

! Para garantir a segurança das crianças, neutralize obrigatoriamente o airbag frontal do passageiro sempre que instalar uma cadeirinha "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança poderá correr riscos de lesões graves ou de morte, quando do disparo do airbag.

### Reativação\*

Assim que retirar a cadeira para crianças "de costas para a estrada", com a ignição desligada, rode o comando para a posição "ON" para ativar novamente o airbag e assegurar, assim, a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.



Ao ligar a ignição, esta luz indicadora acende-se no painel de bordo, durante aproximadamente um minuto, para assinalar a ativação do airbag frontal.

### Anomalia de funcionamento\*



Se esta luz indicadora se acender no painel de bordo, consulte obrigatoriamente a rede CITROËN ou uma oficina autorizada para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser acionados em caso de colisão violenta. Os airbags podem deixar de ser acionados em caso de colisão violenta.

## Airbags laterais\*

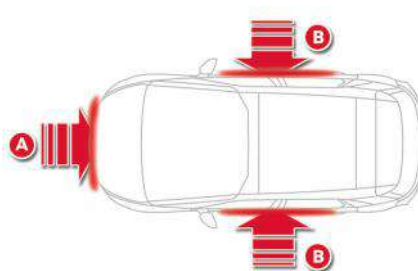


Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro. Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

### Acionamento\*

O airbag é activado unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.



### Zonas de detecção de colisão\*

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

## Airbags tipo cortina\*

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do interior do veículo.

### Acionamento\*

Os airbags tipo cortina ativam-se em simultâneo com o airbag lateral correspondente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag cortina interpõem-se entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

## Anomalia de funcionamento\*



Se esta luz indicadora se acender no painel de bordo, consulte obrigatoriamente a rede CITROËN ou uma oficina autorizada para fazer a verificação do sistema.

Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de embate violento.



Quando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que os airbags não sejam ativados.

Quando de uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

## ! Conselhos\*

### Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adote uma posição sentada normal e vertical. Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objeto, ...), não fixe ou cole nada nem junto nem na trajetória de abertura dos airbags, isso poderia ocasionar lesões quando da abertura dos airbags.

Nunca modifique as definições de origem do seu veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas de airbags deverá ser efetuada exclusivamente na Rede CITROËN ou numa oficina autorizada.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, quando do acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

#### Airbags frontais\*

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe ou cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos quando do acionamento dos airbags.

#### Airbags laterais\*

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas adaptadas ao seu veículo, consulte a rede CITROËN.

Para mais informações sobre os **Acessórios**, consulte o capítulo correspondente.

Não fixe nem cole nada no encosto dos bancos (roupas...), pois isso poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao acionar o airbag lateral.

Não aproxime muito o tronco da porta.

#### Airbags tipo cortina\*

Não fixe nem cole nada no teto, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao acionar o airbag tipo cortina.

Se presentes no seu veículo, não desmonte os puxadores de fixação implantados no teto, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

## Generalidades sobre as cadeiras para crianças\*

Preocupação constante da CITROËN quando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de você.

Para proporcionar a máxima segurança, siga as seguintes instruções:

- em conformidade com a regulamentação, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX\*,
- **estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- **uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição "de costas para a estrada", tanto à frente como atrás.**

**i** A CITROËN aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até aos 3 anos,
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 3 anos.

### Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.



**ATENÇÃO.** Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país..



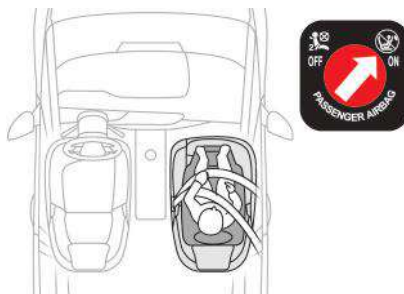
## Cadeira para crianças na parte dianteira\*



### "De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada no **lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal intermediária, posição mais baixa, com o encosto do banco reto. Em seguida, puxe 11 vezes o comando de elevação.

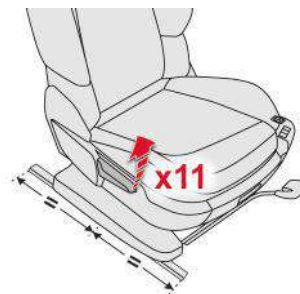
O airbag frontal do passageiro deverá ser obrigatoriamente neutralizado. Caso contrário, **a criança corre o risco de ficar gravemente ferida ou ser morta pela ativação do airbag.**



### "De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada **nolugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal intermediária, posição mais baixa, com o encosto do banco reto. Em seguida, puxe 11 vezes o comando de elevação. Deixe o airbag do passageiro ativo.

**i** Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra esticado. Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contato estável com o solo. Se necessário, ajuste o banco do passageiro.

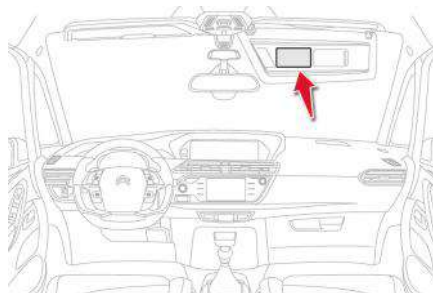


Banco do passageiro regulado para a posição longitudinal intermediária, posição mais baixa e, em seguida, comando de elevação puxado 11 vezes.

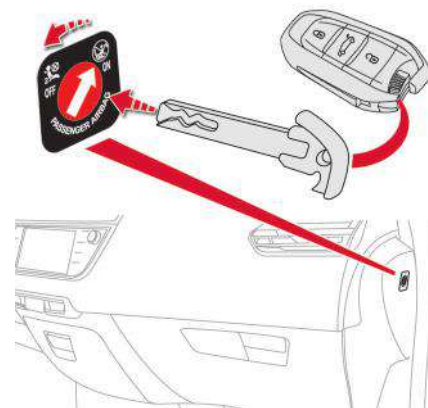
## Desativação do airbag frontal do passageiro\*

**!** NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ATIVADO. Esta situação poderá provocar a morte da criança ou feri-la com gravidade.

A etiqueta de aviso situada de cada lado do para-solel do passageiro reforça esta instrução. Em conformidade com a regulamentação em vigor, nos quadros seguintes poderá encontrar este aviso em todos os idiomas necessários.



Airbag de passageiro OFF (Desligado)



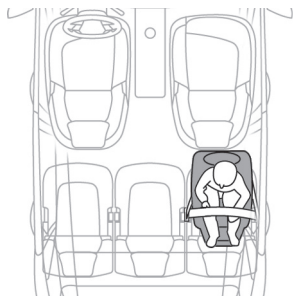
**i** Para mais informações sobre a neutralização do airbag frontal do passageiro, consulte o capítulo "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАДЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgretžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla.
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ATIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

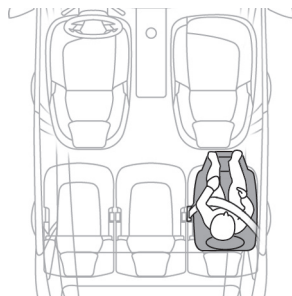
## Cadeira para crianças na parte traseira\*

"De costas para a estrada"



Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro no banco de trás**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite o encosto do banco para que a cadeira para crianças "de costas para a estrada" não toque no banco dianteiro do veículo.

"De frente para a estrada"



Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro no banco de trás**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite o encosto do banco para que as pernas da criança instalada na cadeira para crianças "de frente para a estrada" não toquem no banco dianteiro do veículo.



Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra esticado. Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contato com o solo de forma estável. Se necessário, ajuste o banco do passageiro.






**Bancos da 3ª fila**

Quando uma cadeira para crianças for instalada **no lugar do passageiro no banco de trás na 3ª fila**, avance o banco da 2ª fila e endireite o encosto do banco para que a cadeira para crianças ou as pernas da criança não toquem no banco da 2ª fila.

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada num **lugar de passageiro na 3ª fila**.

## Cadeiras para crianças\*

Cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**.






Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg	Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg	
 <p data-bbox="188 501 523 575"><b>L1</b> "RÖMER Baby-Safe Plus" Instala-se de costas para a estrada.</p>	 <p data-bbox="600 501 1026 602"><b>L4</b> "KLIPPAN Optima" A partir de 22 kg (aproximadamente 6 anos), é utilizada apenas em elevação.</p>	 <p data-bbox="1054 501 1485 602"><b>L5</b> "RÖMER KIDFIX" Pode ser presa às fixações ISOFIX do veículo. A criança é fixa pelo cinto de segurança.</p>

As imagens são apenas demonstrativas.



## Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança\*

Em conformidade com a regulamentação, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança e homologadas como universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Lugar		Peso da criança / idade indicada			
		Grupos 0 (b) e 0+ Do nascimento aos 13kg	Grupo 1 De 9 a 18 kg	Grupo 2 De 15 a 25 kg	Grupo 3 De 22 a 36 kg
1ª fila	Banco do passageiro dianteiro (c)				
	- fixo 	U	U	U	U
	- regulável em altura 	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
2ª fila	Bancos traseiros laterais fixos (d) 	U	U	U	U
	Bancos traseiros laterais de regulagem longitudinal (d) (e) 	U	U	U	U
	Banco traseiro central (d) 	U	U	U	U

6

\* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

- (a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que se pode instalar em todos os veículos com o cinto de segurança.
- (b) Grupo 0: do nascimento a 10 kg. As cadeirinhas tipo "ovo" e os berços não podem ser instalados no lugar passageiro dianteiro. Quando forem instaladas na 2ª fila, podem impedir a utilização dos outros lugares.
- (c) Consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança nesse lugar.
- (d) Para instalar uma cadeira para crianças num lugar traseiro, "de costas para a estrada" ou "de frente para a estrada", avance o banco dianteiro e, em seguida, endireite o encosto do banco para deixar espaço suficiente para a cadeira e para as pernas da criança.
- (e) Para instalar uma cadeira para crianças num lugar traseiro, "de costas para a estrada" ou "de frente para a estrada", regule o banco traseiro para a posição longitudinal traseira máxima, com o encosto

do banco direitas.

**U:** lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada", com o banco do passageiro regulado para a posição longitudinal intermediária.

**U(R):** idem **U**, com o banco do passageiro, que deverá ser ajustado para a posição inferior com 11 ações no comando de elevação e para a posição longitudinal intermediária.


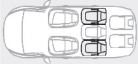
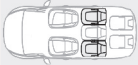


**i** Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro. Instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida.





## Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança\*

Em conformidade com a regulamentação, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança e homologadas como universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Lugar		Peso da criança / idade indicada			
		Grupos 0 (b) e 0+ Do nascimento aos 13 kg	Grupo 1 De 9 a 18 kg	Grupo 2 De 15 a 25 kg	Grupo 3 De 22 a 36 kg
1ª fila	Banco do passageiro dianteiro (c)				
	- fixo 	U	U	U	U
	- regulável em altura	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
2ª fila	Bancos traseiros laterais fixos (d) 	U	U	U	U
	Bancos traseiros laterais de regulagem longitudinal (d) (e) 	U	U	U	U
	Banco traseiro central (d) 	U	U	U	U
3ª fila	Bancos traseiros laterais 	U	U	U	U

6

\* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

- (a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que se pode instalar em todos os veículos com o cinto de segurança.
- (b) Grupo 0: do nascimento a 10 kg. As cadeirinhas tipo “ovo” e os berços não podem ser instalados no lugar passageiro dianteiro ou em 3ª fila. Quando forem instaladas na 2ª fila, podem impedir a utilização dos outros lugares.
- (c) Consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança nesse lugar.
- (d) Para instalar uma cadeira para crianças num lugar traseiro, "de costas para a estrada" ou "de frente para a estrada", avance o banco dianteiro e, em seguida, endireite o encosto do banco para deixar espaço suficiente para a cadeira e para as pernas da criança.
- (e) Para instalar uma cadeira para crianças num lugar traseiro, "de costas para a estrada" ou "de frente para a estrada", regule o banco traseiro para a posição longitudinal traseira máxima, com o encosto

reto.

**U:** lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada", com o banco do passageiro que deve ser regulado para a posição longitudinal intermediária.

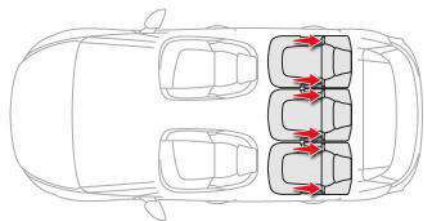
**U(R):** idem **U**, com o banco do passageiro, que deverá ser ajustado para a posição inferior com 11 ações no comando de elevação e para a posição longitudinal intermediária.

**i** Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro. Instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida.

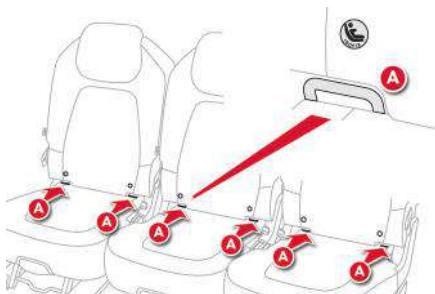
## Fixações "ISOFIX"\*

O seu veículo foi homologado segundo a **última regulamentação** ISOFIX.

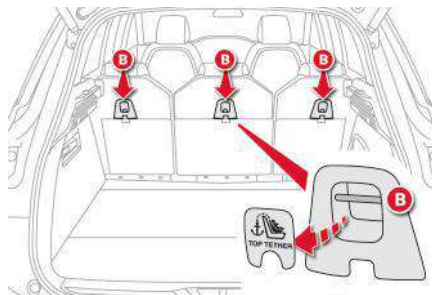
Os bancos, representados em seguida, estão equipados com fixações ISOFIX regulamentares:



Trata-se de três argolas para cada assento:



- duas argolas **A**, situadas entre as costas e o assento do banco do veículo, assinalados por uma marcação,



- uma argola **B**, situada por baixo de uma tampa por trás da parte superior das costas do banco, denominada de **TOP TETHER** para a fixação da correia superior. Encontra-se assinalada por uma marcação.

Situada por trás das costas do banco, a **TOP TETHER** permite fixar a correia superior das cadeiras para crianças onde esta estiver presente. Este dispositivo limita a oscilação da cadeira para crianças para a frente, em caso de colisão frontal.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem confiável, sólida e rápida da cadeira para crianças no seu veículo. As **cadeiras para crianças ISOFIX** estão equipadas com dois fechos que são facilmente fixos nas argolas **A**. Alguns dispõem, igualmente, de uma **correia superior** que vem fixar-se à argola **B**.

Para fixar a cadeira para crianças à **TOP TETHER**:

- retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças nesse lugar (instale-o quando a cadeira para crianças tiver sido retirada),
- retire a tampa da **TOP TETHER**, puxando-a através do entalhe,
- passe a correia da cadeira para crianças por trás do encosto do banco, centralizando-a entre os orifícios das hastes do encosto de cabeça,
- fixe o fecho da correia superior à argola **B**,
- estique a correia superior.

**!** Uma instalação mal efetuada de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de acidente. Respeite rigorosamente as informações de montagem indicadas nas instruções de instalação fornecidas com a cadeira para crianças.

**i** Para conhecer as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX no seu veículo, consulte a tabela recapitulativa.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

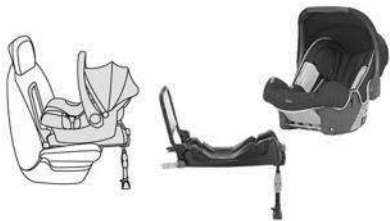
## Cadeiras para crianças ISOFIX\*

Cadeiras para crianças ISOFIX referenciadas e homologadas para o seu veículo.

**i** Consulte igualmente as instruções de instalação do fabricante da cadeira para crianças para conhecer as indicações de instalação e de remoção da cadeira.

**"RÖMER Baby-Safe Plus" e respectiva base ISOFIX**  
(classe de tamanho: E)

**Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg**



É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa nas argolas **A**. A base inclui um suporte, regulável em altura, que assenta na superfície inferior do veículo. Esta cadeira pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

**"RÖMER Duo Plus" ISOFIX**  
(classes de tamanho: D, C, A, B, B1)

**Grupo 1: de 9 a 18 kg**



Instala-se unicamente "de frente para a estrada". É fixa às argolas **A**, assim como à argola **B**, denomina da de TOP TETHER, através de uma correia superior. Três posições de inclinação da estrutura: assento, repouso e alongada. Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Nesse caso é obrigatoriamente fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos. Regule o banco da frente do veículo de forma que os pés da criança não toquem nas costas do banco.



## Tabela recapitulativa para localização das cadeiras para crianças ISOFIX\*

Em conformidade com a regulamentação, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX em veículos equipados com fixações ISOFIX.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira para crianças, determinada por uma letra compreendida entre **A** e **G**, é indicada na própria cadeira, junto ao logótipo ISOFIX.

	Peso da criança / idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX	Cadeirinhas tipo "Ovo"		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco passageiro dianteiro	Não isofix									
Lugares traseiros laterais fixos	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		X	IUF / IL-SU	
Lugares traseiros laterais de regulagem longitudinal	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF / IL-SU	IUF / IL-SU	
Lugar traseiro central	X		IL-SU			IL-SU		IUF / IL-SU	IUF / IL-SU	

\* As cadeiras tipo "ovo" e o os berços não podem ser instalados no lugar do passageiro dianteiro.

\*\* A cadeira tipo "ovo" ISOFIX, fixa nas argolas inferiores de um lugar ISOFIX, ocupa todos os lugares do banco traseiro.

**IUF:** lugar adaptado à instalação de uma cadeira ISOFIX Universal, "De Frente para a estrada" que se fixa com a correia superior na argola superior dos lugares ISOFIX.

**IL-SU:** lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix Semi-Universal, ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com uma correia superior ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- uma cadeira tipo "ovo" equipada com uma correia superior "Top Tether" ou um suporte.

Para mais informações sobre as **Fixações ISOFIX** e, especificamente, para fixar a correia superior, consulte o capítulo correspondente.

**X** : lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças ou uma cadeira tipo "ovo" para o grupo de pesos indicado.

**(1)** : O banco de fila 2 lateral deverá ser avançado para a posição máxima menos 3 entalhes.



Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro. Instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida.



## Tabela recapitulativa para localização das cadeiras para crianças ISOFIX\*

Em conformidade com a regulamentação, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX em veículos equipados com fixações ISOFIX.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira para crianças, determinada por uma letra compreendida entre **A** e **G**, é indicada na própria cadeira, junto ao logótipo ISOFIX.

	Peso da criança / idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX	Cadeirinhas tipo "Ovo"		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco passageiro dianteiro	Não isofix									
Lugares traseiros laterais fixos	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF / IL-SU		IUF / IL-SU
Lugares traseiros laterais de regulagem longitudinal	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF / IL-SU		IUF / IL-SU
Lugar traseiro central	X		IL-SU			IL-SU		IUF / IL-SU		IUF / IL-SU
Lugar traseiro de 3ª fila	Não ISOFIX									

\* As cadeiras tipo "ovo" e os berços não podem ser instalados no lugar do passageiro dianteiro.

\*\* A cadeira tipo "ovo" ISOFIX, fixa nas argolas inferiores de um lugar ISOFIX, ocupa todos os lugares do banco traseiro.

\* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

**IUF:** lugar adaptado à instalação de uma cadeira ISOFIX Universal, "De Frente para a estrada" que se fixa com a correia superior na argola superior dos lugares ISOFIX.

**IL-SU:** lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix Semi-Universal, ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com uma correia superior ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- uma cadeira tipo "ovo" equipada com uma correia superior "Top Tether" ou um suporte.

Para mais informações sobre as **Fixações ISOFIX** e, especificamente, para fixar a correia superior, consulte o capítulo correspondente.

**X :** lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças ou uma cadeira tipo "ovo" para o grupo de pesos indicado.

**!** Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro. Instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida.



## Conselhos\*

### ! Cadeiras para crianças\*

Uma instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a proteção das crianças em caso de colisão.

Verifique que não existe um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, porque isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Fixe os cintos de segurança ou as fivelas das cadeiras para crianças **limitando ao máximo as folgas** em relação ao corpo da criança, mesmo para curtos trajetos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o seu banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

Nos lugares traseiros, deixe sempre espaço entre o banco da frente e:

- a cadeira para crianças "de costas para a estrada",
- os pés da criança instalada numa cadeira para crianças "de frente para a estrada".

Para isso, avance o banco da frente e, se for necessário, endireite também as costas do banco.

Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas da cadeira ficam o mais próximo possível das costas do banco do veículo, ou mesmo em contato, se possível.

Deve remover o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro.

Assegure-se de que o encosto de cabeça se encontra arrumado ou fixo para evitar que se transforme em projétil em caso de frenagem brusca.

Instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida.

### Crianças na parte da frente\*

A regulamentação sobre o transporte de crianças no lugar do passageiro dianteiro é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no país onde circula. Neutralize o airbag frontal do passageiro quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada no lugar do passageiro da frente. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves, ou mesmo de morte, quando da ativação do airbag.

### Instalação de uma elevação\*

A parte torácica do cinto deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa bem sobre as coxas da criança.

A CITROËN recomenda a utilização da elevação com encosto, equipada com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por razões de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol, com os vidros fechados,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura acidental das portas, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".

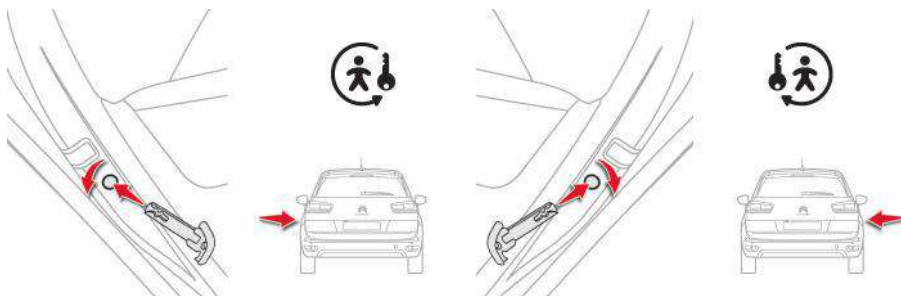
Assegure-se de que só abre um terço dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas laterais nos vidros traseiros.

## Segurança para crianças\*

Este dispositivo mecânico permite impedir a abertura da porta traseira através do comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira e o fecho é independente para cada uma das portas.



### Travamento

- ☞ Com a chave integrada, gire o comando até ao batente.
  - para a esquerda na porta traseira esquerda,
  - para a direita na porta traseira direita.

### Destravamento

- ☞ Com a chave integrada, gire o comando até o batente.
  - para a direita na porta traseira esquerda,
  - para a esquerda na porta traseira direita.

# Combustível\*

Capacidade do tanque: cerca de 57 litros (gasolina) ou 55 litros (Diesel).

## Nível mínimo de combustível\* Enchimento\*

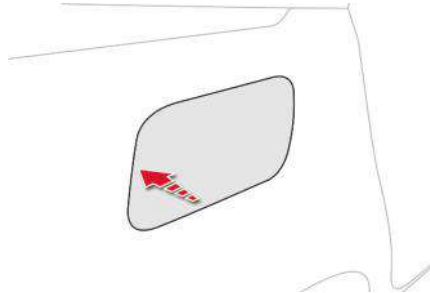


Quando o nível mínimo do depósito é atingido, esta luz indicadora acende-se no painel de bordo, acompanhada por um sinal sonoro, por uma mensagem e pelo último quadrado do medidor de combustível aceso a laranja.

Quando do primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 6 litros** de combustível no tanque. Enquanto não for efetuado um complemento de combustível suficiente, esta luz indicadora é apresentada sempre que ligar a ignição, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem. Este sinal sonoro e esta mensagem são repetidos numa cadência que aumenta à medida que o nível diminui e se aproxima de "0".

Reponha imperativamente o nível de combustível para evitar que o veículo pare.

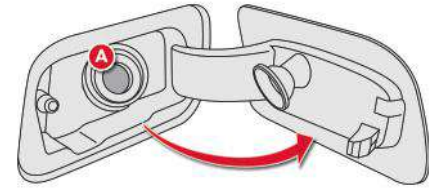
**!** Nunca efetue uma reposição do nível do depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com o botão "START/STOP".



Uma etiqueta, colada no interior da tampa, indica-lhe o tipo de combustível a utilizar em função da motorização do seu veículo. Os complementos de combustível deverão ser superiores a 5 litros para serem levados em consideração pela medidor de combustível.

A abertura da tampa poderá dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, totalmente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

- ☞ Veículo destravado, pressione a traseira da tampa para a abrir (o bujão está integrado).
- ☞ Identifique a bomba correspondente ao combustível de acordo com a motorização do seu veículo.



- ☞ Introduza a pistola para empurrar a válvula metálica **A**.
- ☞ Prossiga até levar a pistola ao batente, antes de a acionar para encher o tanque (risco de respingos).
- ☞ Mantenha-a nessa posição durante toda a operação de enchimento.
- ☞ Empurre a tampa de combustível para a fechar novamente.

**Ao atestar o depósito, não insista para além do terceiro corte da pistola; esta situação poderá provocar problemas de funcionamento.**

# 7

O seu veículo encontra-se equipado com um catalisador que reduz as substâncias nocivas dos gases de escape.

**Para os motores a gasolina, é obrigatória a utilização de gasolina sem chumbo.**

O bocal de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização de gasolina sem chumbo.



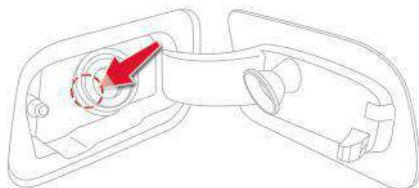
**No caso de abastecer combustível que não seja adequado à motorização do seu veículo, é indispensável que proceda à drenagem do depósito antes de colocar o motor em funcionamento.**

## Corte de alimentação de combustível\*

O seu veículo encontra-se equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível em caso de colisão.

## Bloqueador de combustível (Diesel)\*

Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de gasolina num tanque de um veículo que funciona a diesel. Evita, assim, a degradação do motor associada a este tipo de incidente.



A utilização de um gargalo permanece possível para o enchimento do tanque. Para assegurar um escoamento adequado do combustível, aproxime a ponteira do gargalo sem a colocar diretamente contra a tampa do desengador e verta lentamente.

## Funcionamento\*

Quando da sua introdução no depósito Diesel, a pistola de gasolina é bloqueada na tampa. O sistema permanece bloqueado e impede o respectivo enchimento.

**Não insista e introduza uma pistola de tipo Diesel.**



## Deslocações ao estrangeiro\*

As pistolas de Diesel podem ser diferentes conforme os países. A presença de um bloqueador pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.

Os veículos com motor Diesel não estão equipados com bloqueador de combustível, pelo que durante as deslocações ao estrangeiro, aconselhamos que verifique junto de um agente CITROËN se o seu veículo está adaptado ao material de abastecimento de combustível existente no país em que irá circular.

## Combustível utilizado pelos motores a gasolina\*

Os motores a gasolina são compatíveis com os biocombustíveis a gasolina do tipo E10 (com 10% de etanol), em conformidade com as normas europeias EN 228 e EN 15376.

Os combustíveis do tipo E85 (com até 85% de etanol) são exclusivamente reservados aos veículos comercializados para a utilização deste tipo de combustível (veículos BioFlex). A qualidade do etanol deve respeitar a norma europeia EN 15293.



## Combustível utilizado pelos motores a Diesel\*

Os motores a Diesel são compatíveis com os biocombustíveis em conformidade com as normas europeias, atuais e futuras, podendo ser distribuídos na bomba:

- Diesel que cumpra a norma EN590 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN14214,
- Diesel que cumpra a norma EN16734 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN14214 (incorporação possível de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácidos Gordos),
- Diesel parafínico que cumpra a norma EN15940 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN14214 (incorporação possível de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Gordos).



A utilização de combustível B20 ou B30 que cumpram a norma EN16709 é possível com o seu motor Diesel. No entanto, esta utilização, mesmo que ocasional, necessita da aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas, denominadas de "Deslocações Severas". Para mais informações, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada. A utilização de um outro tipo de (bio) combustível (óleos vegetais ou animais puros ou diluídos, combustível doméstico...) é formalmente proibida (risco de danos do motor e do circuito de combustível). Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis Diesel que cumpram a norma B715000.

## Correntes de neve\*

Em condições de inverno, as correntes de neve melhoram a tração bem como o comportamento do veículo nas frenagens.

**i** As correntes de neve devem ser montadas apenas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas de utilização temporária.

**i** É vivamente recomendado que treine a montagem das correntes antes de partir, num solo plano e seco.

Utilize apenas as correntes concebidas para montagem no tipo de pneus presentes no seu veículo:

Dimensões dos pneus originais	Tipo de correntes
205/60 R16	Tamanho máx. da malha: 9 mm
205/60 R16	
225/45 R18	THULE modelo K-Summit K34 exclusivamente

Para mais informações sobre as correntes de neve, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

**i** Tenha em conta a regulamentação específica de cada país para a utilização das correntes de neve e a velocidade máxima autorizada.

### Conselhos de instalação\*

- ☞ Se tiver de instalar as correntes durante o seu trajeto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- ☞ Engrene o freio de estacionamento e coloque eventualmente calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- ☞ Instale as correntes seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.
- ☞ Efetue um arranque lento e conduza algum tempo sem ultrapassar a velocidade de 50 km/h.
- ☞ Pare o seu veículo e verifique se as correntes estão esticadas.

**i** Evite conduzir numa estrada sem neve, com correntes de neve, para não danificar os pneus do seu veículo e o piso da estrada. Se o seu veículo estiver equipado com aros de liga de alumínio, verifique que nenhuma parte da corrente ou das fixações toque no aro.

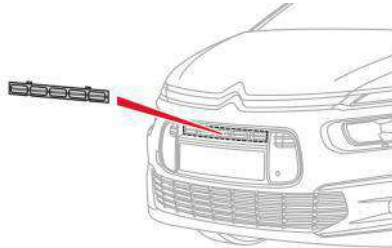
## Cuidados em países muito frios\*

Cuidado(s) aovível(eis) que permitem evitar a acumulação de neve ao nível do ventilador de arrefecimento do radiador.

Dependendo da versão, tem à sua disposição uma ou duas proteções.

### Montagem\*

- ☞ Posicione a proteção para países de grande frio correspondente em frente à zona inferior ou superior do pára-choques dianteiro.
- ☞ Pressione o contorno para encaixar um a um os elementos de fixação de cada proteção.

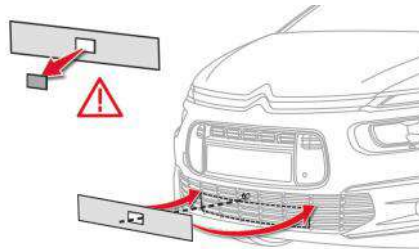


### Desmontagem\*

- ☞ Utilize uma chave de fendas como alavanca para desencaijar um a um os elementos de fixação de cada proteção.

Não se esqueça de retirar a proteção (ou proteções) para países de grande frio em caso de:

- temperatura exterior superior a 10°C,
- reboque,
- velocidade superior a 120 km/h.



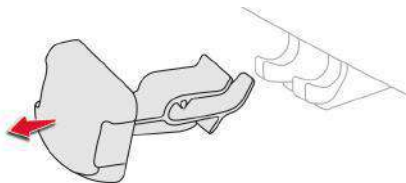
### i Função Visão 360\*

A zona de pré-corte deverá ser removida antes da montagem da proteção no pára-choques dianteiro, para permitir a liberação da câmara. Na presença de uma proteção para países muito frios, a imagem da câmara é ligeiramente alterada.

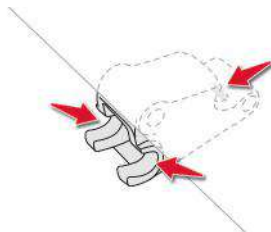
## Dispositivo de reboque de rótula desmontável sem ferramentas (RDSO)\*

A montagem e desmontagem deste dispositivo de reboque de origem não necessita de ferramentas.

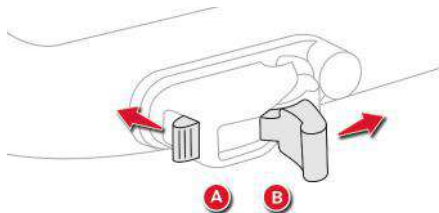
### Montagem\*



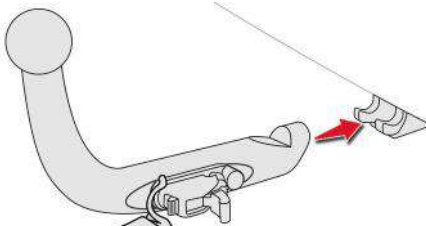
- ☞ Sob o pára-choques traseiro, desengate e retire a tampa de proteção do suporte.



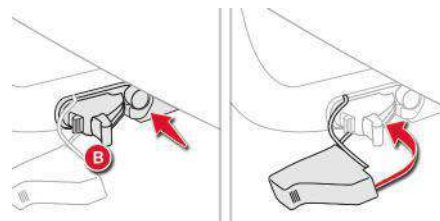
- ☞ Antes de montar a rótula, verifique que os pontos de contato indicados pelas setas, não contêm sujeira. Utilize um pano limpo e macio.



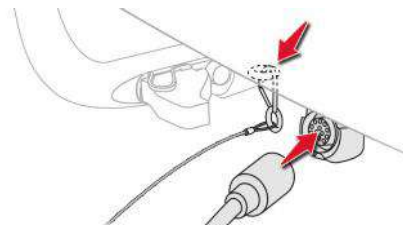
- ☞ Na rótula, pressione e mantenha o comando **A**.
- ☞ Destrave o mecanismo de travamento pressionando a aba **B**.



- ☞ Coloque a extremidade da rótula no suporte, situado sob o pára-choques traseiro, até o batente.



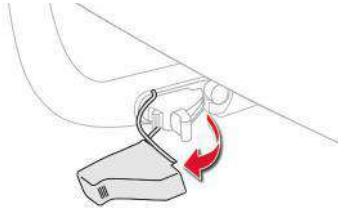
- ☞ Certifique-se que a rótula está corretamente fixada. Os dois pinos devem estar em contato com os entalhes do suporte e a aba **B** deverá ser colocada na posição "trancada".
- ☞ Monte e engate a tampa de proteção, através de um movimento de rotação para a esquerda.



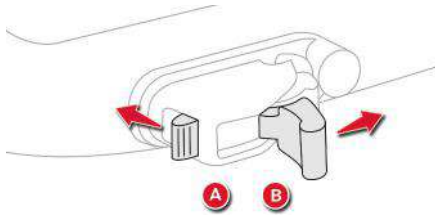
- ☞ Ligue a tomada do reboque à tomada de 13 pinos prevista para o efeito, situada próximo do suporte.
- ☞ Imobilize o reboque fixando o seu cabo de segurança à anilha prevista para o efeito, situada no suporte.



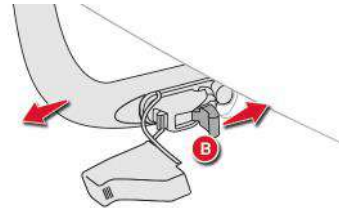
## Desmontagem\*



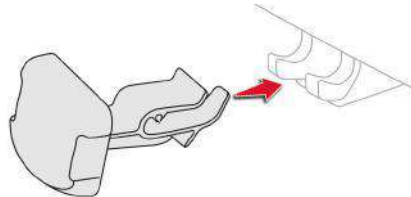
- ☞ Desengate e retire a tampa de proteção, através de um movimento de rotação para a direita.



- ☞ Na rótula, pressione e mantenha o comando **A**.
- ☞ Destrave o mecanismo de travamento pressionando a aba **B**.



- ☞ Pressione a aba **B** e retire a rótula de engate puxando-a para si.



- ☞ Engate a tampa de proteção no suporte situado sob o pára-choques.

**!** Caso a rótula não esteja travada, o reboque pode soltar-se. Há risco de acidente. Trave sempre a rótula de acordo com as descrições.

Respeite a legislação do país no qual circula.

Retire a rótula de reboque caso esta não esteja a ser utilizada.

Antes de arrancar com o veículo, certifique-se que as luzes do reboque funcionam corretamente.

Peso máximo autorizado no dispositivo de reboque: 70 kg.

Para mais informações sobre as **Massas** do seu veículo consulte o capítulo correspondente.

Sistemas de transporte (mala ou suporte de bicicletas).

Respeite obrigatoriamente a carga máxima autorizada no dispositivo de reboque: caso a carga máxima seja ultrapassada, o dispositivo pode soltar-se do veículo e provocar um acidente grave.

## Engate de um reboque\*



O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

**i** Recomendamos que utilize os engates de reboque e os respectivos ramais de origem CITROËN testados e homologados desde a concepção do seu veículo e confie a montagem deste dispositivo à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada. Em caso de montagem fora da rede CITROËN, esta deve ser obrigatoriamente efetuada seguindo as recomendações do fabricante.

**!** A condução com reboque submete o veículo trator a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular. Para mais informações sobre os **Conselhos de condução**, especificamente em caso de reboque, consulte o capítulo correspondente.

**i** Para mais informações sobre as **Massas** (e as cargas rebocáveis em função do seu veículo), consulte o capítulo correspondente.

**!** Deverá respeitar as cargas rebocáveis máximas autorizadas, indicados no certificado de matrícula ou nas características técnicas do seu veículo.

**!** Na ausência de reboque, não dirija sem ter previamente retirado a rótula desmontável.

**!** A função alerta ativo da mudança involuntária de faixa será neutralizada quando o reboque estiver ligado.

## Modo de corte de energia\*    Modo economia de energia\*

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do vidro traseiro...

As funções neutralizadas são reativadas automaticamente assim que as condições assim permitirem.

Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria. Depois da parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de quarenta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, o limpador de para-brisas, os faróis baixos, as luzes do teto, etc.

### Entrada no modo\*

Uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece na tela do painel de bordo e as funções ativas são suspensas. Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o kit mãos-livres do seu auto-rádio.

### Saída do modo\*

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

Para utilizar imediatamente estas funções, ligue o motor e deixe-o funcionar:

- menos de dez minutos, para dispor de equipamentos durante cerca de cinco minutos,
- mais de dez minutos, para as conservar durante cerca de trinta minutos.

Respeitar os tempos de partida do motor para garantir um carregamento correto da bateria.

Não utilizar de forma repetida e continuar a nova partida do motor para recarregar a bateria.

Uma bateria descarregada não permite a partida do motor.

Para mais informações sobre a **Bateria de 12 V**, consulte o capítulo correspondente.

## Acessórios\*

É proposta, pela rede CITROËN, uma vasta gama de acessórios e de peças de origem. Estes acessórios e peças encontram-se adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia CITROËN.

### "Conforto"

Deflectores de porta, para-sol, módulo isotérmico, cabide fixo no encosto de cabeça, lâmpada de leitura, retrovisor para trailer, ajuda para estacionar na dianteira e na traseira, aquecimento adicional programável, kit fumante, películas de proteção solar para vidros das portas traseiras, odorizador transportável...

### "Solução de transporte"

Tapetes do porta-malas, caixa do compartimento do porta-malas, rede do porta-malas, calços do porta-malas, rack de teto transversais, porta-esquis, caixas de teto, engates de reboque, cabeamentos do engate de reboque, porta-bicicletas no engate de reboque e nas barras de teto, dispositivos de engate de reboque fixos e dispositivos de engate de reboque de rótula desmontável, rede de separação, plataforma deslizante, organizador do porta-malas (Grand C4 Picasso)...  
Em caso de montagem de um engate de reboque e da respectiva cabeamento fora da rede CITROËN, esta montagem deve ser efetuada respeitando, imperativamente, as recomendações do fabricante.  
Se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo de rótula desmontável, é recomendado que desmonte a rótula fora das situações de reboque.

### "Estilo"

Capa de proteção da marcha, apoio de pés em alumínio, jantes em alumínio, frisos de entrada da porta, capas de retrovisor interno...

### "Segurança"

Alarme anti-intrusão, sistema de identificação de veículo, cadeiras para crianças, teste de alcoolismo, estojo de primeiros socorros, extintor, triângulo de pré-sinalização, colete de segurança de alta visibilidade, anti-roubo das rodas, correntes de neve, revestimentos antiderrapantes, pneus de Inverno, kit de faróis de neblina, película de segurança para vidros das portas dianteiras, grade divisória para animais, cinto de segurança para animais de estimação...

### "Proteção"

Tapetes adicionais\*, coberturas dos bancos compatíveis com os airbags laterais, abas, frisos laterais, frisos de proteção para o pára-choques, cobertura de proteção do veículo, proteção da guarnição da entrada do porta-malas, proteções das entradas das portas, proteção dos bancos e do porta-malas para animais de estimação...  
Os elementos da parte traseira da carroçaria do veículo foram concebidos para evitar projeções.

- \* Para evitar riscos de bloqueio dos pedais:
- verifique o posicionamento e fixação corretos dos tapetes,
  - nunca sobreponha vários tapetes.

## "Multimídia"

Navegações transportáveis, assistentes de ajuda à condução, tela de vídeo transportável, suporte de vídeo transportável, suporte de smartphone, kit mãos-livres Bluetooth®, conjunto de vídeo de duas telas, leitor de vídeo transportável, leitor de CDs, tomada 230V/50Hz, adaptador sector 230V/12V, carregador iPhone/iPad...

Junto da rede CITROËN poderá, igualmente, obter produtos de limpeza e de manutenção (interior e exterior) - entre os quais, os produtos ecológicos da gama "TECHNATURE" - produtos de reposição de nível (líquido de lava-vidros...), canetas de retoques e bombas de pintura correspondentes à tinta exata do seu veículo, recargas (cartucho para o kit de reparos provisório dos pneus...), ...

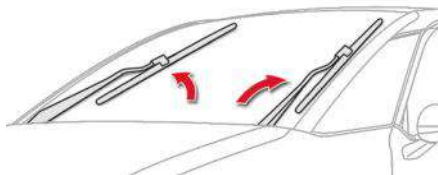
## **i** Instalação de emissores de rádio-comunicação\*

Antes da instalação de emissores de rádio-comunicação como pós-equipamento, com antena exterior no seu veículo, poderá consultar a rede CITROËN que lhe apresentará as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que podem ser montadas, de acordo com a Directiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

**i** Dependendo da legislação em vigor nos países, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de pré-sinalização, testes de alcoolismo, lâmpadas, fusíveis de substituição, extintor, estojo de socorro e pára-lamas traseiros do veículo.

**!** A instalação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela CITROËN pode originar uma avaria no sistema eletrónico do seu veículo e um consumo excessivo. Entre em contato com um representante da marca CITROËN para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios autorizados.

## Substituir uma palheta do limpador de para-brisas\*



### Antes de desmontar uma palheta dianteira\*

- ☞ No minuto seguinte após o desligamento da ignição, acione o comando do limpador de para-brisas para posicionar as palhetas na posição vertical.
- ou
- ☞ Após um minuto a ignição ser desligada, os braços do limpador de para-brisas podem ser manuseados.

### Desmontagem\*

- ☞ Eleve o braço correspondente.
- ☞ Desencaixe a palheta e retire-a.

### Montagem\*

- ☞ Instale a nova palheta correspondente e fixe-a.
- ☞ Rebata o braço com precaução.

### Após a montagem de uma palheta dianteira\*

- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Acione novamente o comando do limpador de para-brisas para arrumar as palhetas.

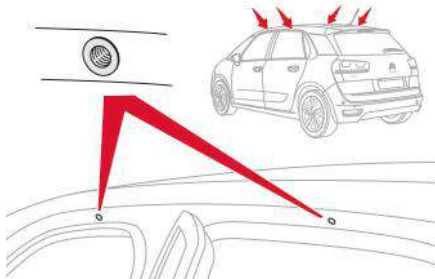
**!** A substituição dos braços do limpador de para-brisas deve ser exclusivamente efetuada na rede CITROËN ou numa oficina autorizada.

## Barras de rack de teto\*

Por motivos de segurança e para evitar danos no teto, é imperativo que utilize as barras de teto transversais homologadas para o seu veículo.

Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas nas instruções fornecidas com as barras de teto.

### Versão sem barras longitudinais\*

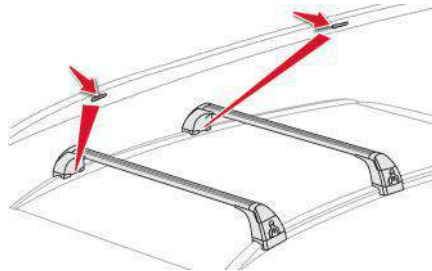


Para instalar as barras de teto, deverá fixá-las exclusivamente em quatro pontos de fixação, situados no painel do teto. Estes pontos ficam tapados pelas portas do veículo quando estas estiverem fechadas.

As fixações das barras de teto possuem um pino que deverá ser introduzido no orifício de cada ponto de fixação.



### Versão com barras longitudinais\*



Deve fixar as barras transversais nas barras longitudinais, respeitando os pontos de fixação assinalados pelas marcas gravadas nas barras longitudinais.

### Recomendações\*

- ☞ Distribua uniformemente a carga, evitando sobrecarregar um dos lados.
- ☞ Disponha a carga mais pesada o mais perto possível do teto.
- ☞ Fixe corretamente a carga e sinalize-a, no caso de esta ser muito volumosa.
- ☞ Conduza com cuidado, uma vez que a sensibilidade aos ventos laterais aumenta (a estabilidade do seu veículo pode ser alterada).
- ☞ Retire as barras de teto, uma vez terminado o transporte.

**i** Carga máxima distribuída pelas barras de teto, para uma altura de carga que não ultrapasse os 40 cm: **80 kg**. Uma vez que este valor pode ser modificado, verifique a carga máxima mencionada nas instruções fornecidas com as barras de teto.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, para não danificar as barras de teto e as fixações no veículo.

Consulte a legislação nacional para respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos que o veículo.

**!** Em caso de transporte de objetos longos, é recomendada a desativação do funcionamento motorizado da porta do porta-malas.

## Total e CITROËN

### Parceiros na performance e no respeito pelo ambiente

#### A inovação ao serviço da performance

Após 40 anos, as equipas de Pesquisa e Desenvolvimento TOTAL elaboram para a CITROËN os lubrificantes, respondendo às últimas inovações técnicas dos veículos CITROËN, na competição e na vida do dia a dia.

Para si é a segurança na obtenção das melhores performances do seu motor.

#### Uma proteção otimizada do seu motor

Efetuada a manutenção do seu veículo CITROËN com os lubrificantes TOTAL, contribui para a melhoria da longevidade e das performances do seu motor, respeitando o meio ambiente.



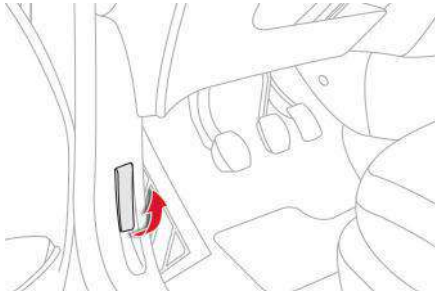
CITROËN prefere **TOTAL**



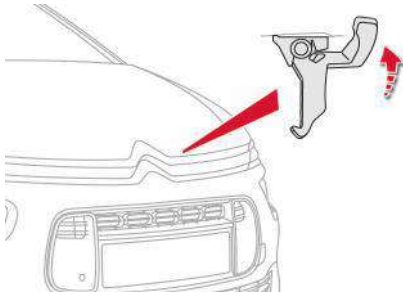


# Capô\*

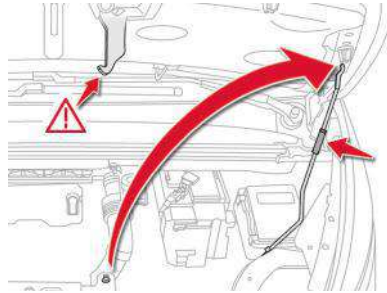
## Abertura\*



- ☞ Abra a porta dianteira esquerda.
- ☞ Puxe para si o comando, situado na parte inferior do quadro da porta.



- ☞ Acione a aba e levante o capô.



- ☞ Desencaixe a vareta de suporte e fixe-a no entalhe para manter o capô aberto.

## Fechamento\*

- ☞ Retire a vareta de suporte de fixação.
- ☞ Volte a colocar a vareta no lugar.
- ☞ Baixe o capô e deixe-o cair para travar.
- ☞ Puxe o capô para verificar se está corretamente travado.



A implantação do comando interior impede qualquer abertura, enquanto a porta dianteira esquerda estiver fechada.

Com o motor quente, manuseie com cuidado a aba exterior e a vareta de suporte do capô (risco de queimadura), utilizando a zona protegida.

Com o capô aberto, tenha atenção para não tocar no comando de abertura.

Em caso de vento forte, não abra o capô.



Antes de qualquer intervenção sob o capô, neutralize o Stop & Start para evitar riscos de lesões associados a um acionamento automático do modo START.



STOP & START SYSTEM

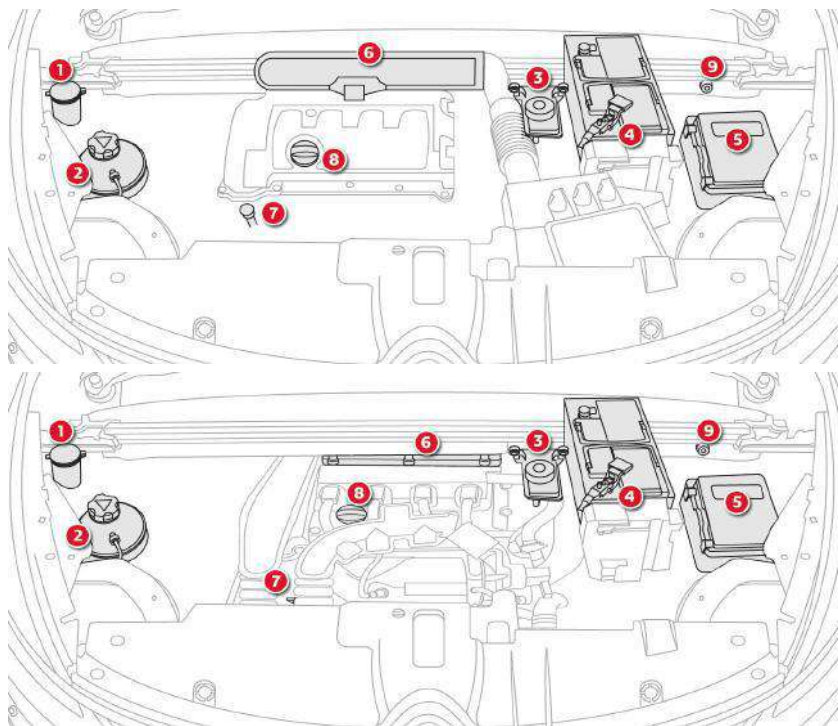


O motoventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor parar. Tenha cuidado que a hélice não toque em objetos nem em vestuário.

Devido à existência de equipamentos elétricos no compartimento do motor, recomenda-se limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

## Motores a gasolina\*

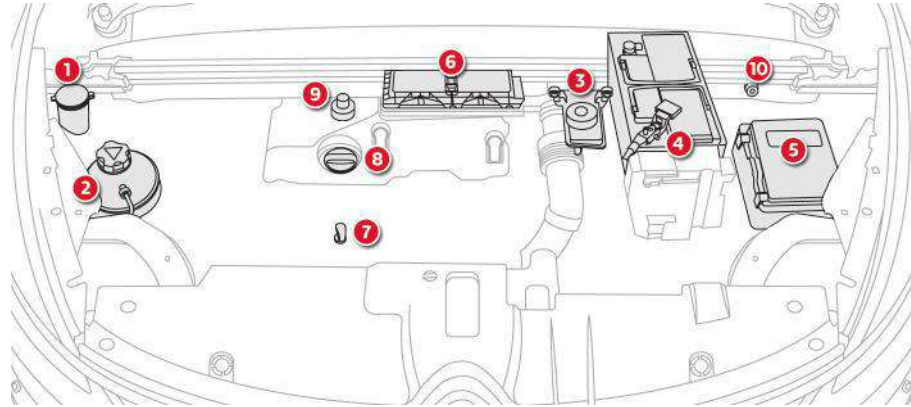
1. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis.
2. Tanque do líquido de arrefecimento.
3. Depósito do líquido dos freios.
4. Bateria/fusíveis.
5. Caixa de fusíveis.
6. Filtro de ar.
7. Vareta de óleo do motor.
8. Abastecimento de óleo do motor.
9. Ponto de massa remoto.



Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)			CONAMA 18/1986		CONOMA 18/1993
			Concentração máxima de monóxido de carbono na marcha lenta (%)	Rotação da marcha lenta (rpm)	Limite de ruído para fiscalização
MOTOR	1.6 THP	C4 Picasso Automático	<0,2%	750 +-50	76,67 dB(A)
MOTOR	1.6 THP	C4 Gran Picasso Automático	<0,2%	700 +-50	79,53 dB(A)

## Motores Diesel\*

1. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis.
2. Tanque do líquido de arrefecimento.
3. Depósito do líquido dos freios.
4. Bateria/fusíveis.
5. Caixa de fusíveis.
6. Filtro de ar.
7. Vareta de óleo do motor.
8. Abastecimento de óleo do motor.
9. Bomba de escorva\*.
10. Ponto de massa remoto.



## Verificação dos níveis\*

Verifique com regularidade todos estes níveis segundo o plano de manutenção do fabricante. Reponha o nível, se for necessário, salvo indicação em contrário.  
Em caso de diminuição importante de um nível, solicite a verificação do circuito correspondente pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

**!** Tenha atenção durante as intervenções sob o capô, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o motoventilador pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

### Nível de óleo do motor\*



A verificação é efetuada quer com o indicador de nível de óleo no painel de bordo, ao ligar a ignição, para os veículos equipados com medidor elétrico, quer com a vareta manual.

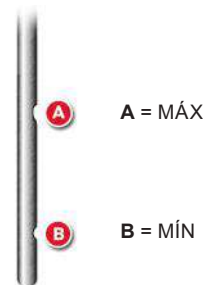
**i** Para garantir a fiabilidade da medição, o seu veículo deverá encontrar-se estacionado em solo horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A CITROËN recomenda um controle, com abastecimento, se necessário, a cada 5.000 kms.

### Verificação com o medidor manual\*

A localização do medidor manual é ilustrada no esquema da parte inferior do capô do motor correspondente.

- ☞ Pegue na vareta pela extremidade colorida e libere-a completamente.
- ☞ Limpe a vareta do medidor com um pano limpo e sem pelo.
- ☞ Introduza a vareta no orifício, até ao batente e, em seguida, retire-a novamente para efetuar um controle visual: o nível correto deverá situar-se entre as marcas **A** e **B**.



Se constatar que o nível se encontra acima da marca **A** ou abaixo da marca **B**, **não dê a partida no motor.**

- Se o nível **MÁX** for ultrapassado (risco de deterioração do motor), entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.
- Se o nível **MIN** não for atingido, efetue imperativamente um complemento de óleo do motor.

## Características do óleo\*

Antes de efetuar um complemento de óleo ou uma mudança de óleo do motor, verifique que o óleo corresponde à sua motorização e está em conformidade com as recomendações do fabricante.

## Complemento de óleo do motor\*

A localização do orifício de enchimento para o óleo do motor é ilustrada no esquema da parte inferior do capô do motor correspondente.

- ☞ Desaperte o bujão do reservatório para acessar ao orifício de enchimento.
- ☞ Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando projeções sobre os elementos do motor (risco de incêndio).
- ☞ Aguarde alguns minutos antes de proceder a uma verificação do nível com a vareta manual.
- ☞ Complete o nível, se necessário.
- ☞ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o bujão do reservatório e coloque novamente a vareta no respectivo lugar.

**i** Após uma reposição do nível de óleo, a verificação feita após ligar a ignição, com a luz indicadora do nível do óleo no painel de bordo, não é válida nos 30 minutos posteriores à reposição.

## Vareta de óleo do motor\*

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade desta operação. Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos antipoluição, nunca utilize aditivo no óleo do motor.

## Nível do líquido de freios\*



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de freio.

## Mudança de óleo do circuito\*

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade desta operação.

## Características do líquido\*

Este líquido deve estar em conformidade com as recomendações do fabricante.

## Nível do líquido de arrefecimento\*



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem a ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo motoventilador.

**O motoventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor parar. Tenha cuidado que a hélice não toque em objetos nem em vestuário.**

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, guarde pelo menos uma hora após a parada do motor para efetuar uma intervenção. Para evitar qualquer risco de queimadura, desaperte a tampa duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando a pressão diminuir, retire o tampão e reponha o nível.

### Características do líquido\*

Este líquido deverá encontrar-se em conformidade com as recomendações do fabricante.

## Nível mínimo do líquido de lava-vidros / lava-faróis\*

### SERVICE

Para os veículos equipados com lava-faróis, quando o nível mínimo do depósito é alcançado, este avisador acende-se no painel de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem.

A luz indicadora acende-se ao ligar a ignição ou sempre que efetuar uma ação no comando, enquanto não abastecer o depósito.

Na próxima parada, encha ou solicite o enchimento do depósito do lava-vidros/lava-faróis.

## Nível de aditivo de diesel (Diesel com filtro de partículas)\*

### SERVICE

O nível mínimo do depósito de aditivo é indicado pelo acendimento fixo da luz indicadora, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem de nível de aditivo do filtro de partículas demasiado baixo.

### Reposição do nível\*

A reposição do nível deste aditivo deverá ser efetuada, rápida e obrigatoriamente, pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

## Produtos usados\*



Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados nas canalizações de evacuação ou no solo.

Esvazie o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

## Controles\*

Salvo indicação contrária, verifique estes elementos, em conformidade com o plano de manutenção do fabricante e em função da motorização do seu veículo. Caso contrário, solicite que sejam verificados pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

### Bateria de 12 V\*



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique regularmente o aperto dos terminais aparafusados (para as versões sem abraçadeira rápida) e o estado de limpeza das ligações.

Para mais informações e cuidados antes de uma operação na **bateria de 12 V**, consulte o capítulo correspondente.



As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas.

A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente na rede CITROËN ou numa oficina autorizada.

### Filtro de ar e filtro de cabine\*



Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua-os, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Um filtro de cabine obstruído pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

### Filtro de óleo\*



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

### Filtro de partículas (Diesel)\*

#### SERVICE

O início de saturação do filtro de partículas é indicado pelo acendimento fixo desta luz indicadora, acompanhada por uma mensagem de alerta.



Desde que as condições de circulação o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de 60km/h, no mínimo, até ao desaparecimento da luz indicadora.

Se a luz indicadora permanecer acesa, trata-se de uma falta de aditivo. Para mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, nomeadamente, sobre o nível de aditivo de gasóleo, consulte o capítulo correspondente.

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas podem ser acompanhadas por odores de "queimado" que são perfeitamente normais.

Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ponto morto, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape, quando de acelerações. Estas não têm qualquer consequência no comportamento do veículo nem para o ambiente.

## Caixa de velocidades manual\*



A caixa de velocidades não necessita de uma manutenção específica (ausência de mudança do óleo).

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

## Caixa de velocidades automática\*



A caixa de velocidades não necessita de uma manutenção específica (ausência de mudança do óleo).

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

## Placas dos freios\*



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

Quando de um vazamento no circuito, a redução do nível de líquido dos freios indica o desgaste das placas.

## Estado de desgaste das pastilhas dos freios\*



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste das pastilhas de freio, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



Para não danificar os elementos elétricos, **nunca utilize** a lavagem de alta pressão no compartimento do motor.

## Frenagem de estacionamento elétrica\*



Este sistema não necessita de nenhum controle específico. No entanto, em caso de problemas não hesite em solicitar a verificação do sistema pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

Para mais informações sobre o **Freio de estacionamento elétrico**, consulte o capítulo correspondente.



Utilize apenas produtos recomendados pela CITROËN ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a CITROËN seleciona e propõe produtos específicos. Depois da lavagem do veículo, pode formar-se umidade ou, em condições de Inverno, gelo nos discos e pastilhas de freios: a eficácia de frenagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de frenagem para secar e descongelar os freios.

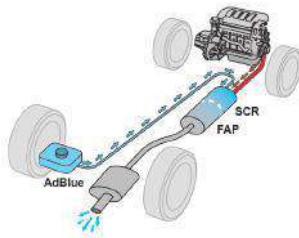


# AdBlue® e sistema SCR para motores Diesel BlueHDi\*

Para garantir o respeito do ambiente e da nova norma Euro 6, sem alterar o desempenho nem penalizar o consumo de combustível dos seus motores Diesel, a CITROËN optou por equipar os seus veículos com um dispositivo que associa o sistema SCR (Redução Catalítica Selectiva) e o filtro de partículas (FAP) para o tratamento dos gases de escape

## Sistema SCR\*

Com o auxílio de um líquido denominado AdBlue® que contém ureia, um catalisador transforma até 85% dos óxidos de azoto (NOx) em azoto e água, inofensivos para a saúde e o meio ambiente.



O AdBlue® encontra-se num tanque específico, de cerca de 17 litros. O seu conteúdo permite uma autonomia de cerca de 20 000 km antes do acionamento de um dispositivo de alerta que o avverte que o nível de reserva lhe permite percorrer 2 400 km.

A cada visita de manutenção programada do seu veículo na rede CITROËN ou numa oficina autorizada, o enchimento do depósito de AdBlue® será efetuado para permitir o bom funcionamento do sistema SCR.

Se a quilometragem prevista entre dois intervalos de manutenção ultrapassar o limite de 20,000 km, recomendamos-lhe que se desloque à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada para efetuar a reposição de nível necessária.

**!** O reservatório de AdBlue® está vazio: o dispositivo de antipartida regulamentar impede a partida do motor. Quando o sistema SCR apresentar um problema de funcionamento, o nível de emissões do seu veículo deixa de estar em conformidade com a regulamentação Euro 6: o seu veículo torna-se poluente. No caso de problema de funcionamento confirmado do sistema SCR, deve dirigir-se, o mais rapidamente possível, à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada: após percorridos 1100 km, um dispositivo será ativado automaticamente para impedir a partida do motor.

7

## Abastecimento de AdBlue®\*

O enchimento do depósito de AdBlue® está previsto a cada revisão do seu veículo na rede CITROËN ou numa oficina autorizada. No entanto e considerando a capacidade do tanque, poderá ser necessário efetuar abastecimentos complementares de líquido entre revisões, especialmente se um alerta (luz avisadora e mensagem) assim o indicar. Poderá dirigir-se à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada. Caso pretenda efetuar este abastecimento por si próprio, leia atentamente as seguintes recomendações.

### **i** Congelamento do AdBlue®

O AdBlue® gela a temperaturas inferiores a cerca de -11°C. O sistema SCR possui um dispositivo de aquecimento do tanque de AdBlue® que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.

## Precauções de utilização\*

O AdBlue® é uma solução à base de ureia. Este líquido é não inflamável, incolor e inodoro (conservar num local fresco).

Em caso de contato com a pele, lave a zona afetada com água corrente e sabão. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água corrente e abundante ou com uma solução de lavagem ocular. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico.

Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água. Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada), o risco de libertação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o líquido. Os vapores de amoníaco têm uma ação irritante nas mucosas (os olhos, o nariz e a garganta).

**!** Conserve o AdBlue® fora do alcance das crianças, no seu frasco original. Nunca transvase o AdBlue® para outro recipiente: o aditivo perderá as suas qualidades de pureza.

Utilize somente o líquido AdBlue® em conformidade com a norma ISO 22241.

**!** Nunca dilua o AdBlue® com água. Nunca coloque o AdBlue® no tanque de diesel.



# AdBlue®

O armazenamento em frasco com sistema anti-gota permite simplificar as operações de abastecimento. Poderá adquirir frascos de 1,89 litros (1/2 galão) na rede CITROËN ou numa oficina autorizada.

**!** Nunca faça o abastecimento de 'AdBlue® num distribuidor reservado para veículos pesados.

## Recomendações de armazenamento\*

O AdBlue® congela abaixo de -11°C e degrada-se a partir de 25°C. É recomendado que guarde os frascos num local fresco protegidos da exposição direta à luz solar.

Nestas condições o líquido poderá ser conservado durante pelo menos um ano. Se o líquido congelou, o mesmo poderá ser novamente utilizado uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.

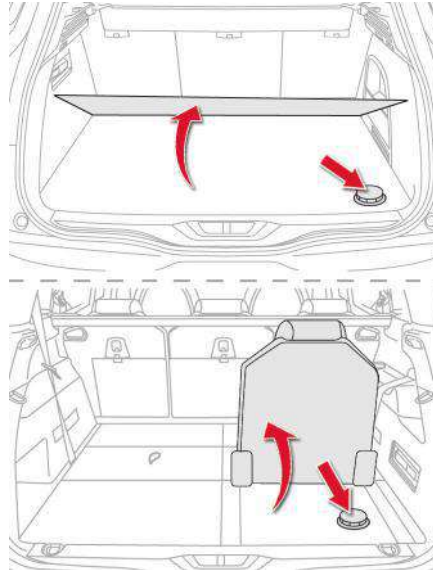
**!** Não guarde os frascos de AdBlue® no seu veículo.

## Procedimento\*

Antes de proceder ao abastecimento assegure-se que o seu veículo se encontra estacionado numa superfície plana e horizontal.

No Inverno, verifique que a temperatura do veículo é superior a - 11°C. Caso contrário o AdBlue® congelará e não poderá ser inserido no tanque. Guarde o seu veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efetuar o abastecimento.

☞ Pressione o botão START/STOP para desligar o motor.



☞ Para acessar ao reservatório de 'AdBlue®', eleve a superfície inferior do porta-malas ou, para as versões de 7 lugares, rebata o banco direito da 3ª fila.



- ☞ Gire um quarto de volta o tampão preto, no sentido anti-horário, sem pressionar e retire-o para cima.
- ☞ Gire o tampão azul um sexto de volta no sentido anti-horário.
- ☞ Retire o tampa para cima.
- ☞ Obtenha um frasco de AdBlue®. Após verificar a data de validade, leia atentamente as instruções de utilização da etiqueta antes de verter o conteúdo do frasco no tanque de AdBlue® do seu veículo.

**!** **Importante:** se o depósito de AdBlue® do seu veículo estiver completamente vazio - o que é confirmado pelas mensagens de alerta e pela impossibilidade de ligar o motor -, deve obrigatoriamente efetuar um abastecimento, no mínimo, de 3,8 litros.

☞ Após retirar o frasco, caso tenha derramado, limpe o bocal do depósito com o auxílio de um pano úmido.

**!** No caso de projeções de líquido, lave imediatamente com água fria ou limpe com o auxílio de um pano úmido. Caso o líquido tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

- ☞ Volte a colocar o tampão azul no bocal do depósito e rode um sexto de volta no sentido horário, até o limite.
- ☞ Volte a colocar a tampa preto rodando-o um quarto de volta no sentido horário, sem pressionar. Verifique se o indicador do tampa está alinhado com o indicador do suporte.
- ☞ Dependendo do equipamento, coloque o estepe e/ou a caixa de arrumação no fundo do porta-malas.
- ☞ Coloque novamente o tapete do porta-malas e feche a porta do porta-malas.

**!** **Importante: em caso de reposição do nível após uma falha de AdBlue®,** indicada pela mensagem "Adicionar AdBlue: Arranque impedido", deverá obrigatoriamente aguardar cerca de 5 minutos antes voltar a ligar a ignição, **sem abrir a porta do condutor, nem destravar o veículo, nem introduzir a chave do sistema "Acesso e partida mãos livres" no interior do veículo, nem inserir a chave eletrônica no leitor.** Ligue a ignição e, após 10 segundos, ligue o motor.

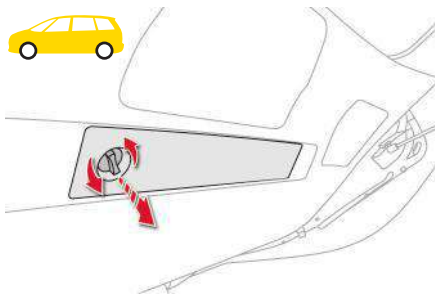


Não deite fora os frascos de AdBlue® com os resíduos comuns. Deposite-os num contentor dedicado para este fim ou consulte o seu ponto de venda.

## Triângulo de pré-sinalização\*

Este dispositivo de segurança é um complemento ao acendimento das luzes de alerta.

A sua presença a bordo do veículo é obrigatória.



Está previsto um local para arrumação do triângulo no revestimento interior da porta do porta-malas.

**!** Antes de sair do seu veículo, para montar e instalar o triângulo, acione as luzes de alerta e vista o colete de segurança.

**i** Consulte as instruções do fabricante para a montagem/abertura indicadas nas instruções fornecidas com o triângulo.

### Instalação do triângulo no solo\*

☞ Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor no seu país.

## Kit de reparos provisórios de pneus\*

Este kit é composto por um compressor e por um cartucho de produto de vedação.

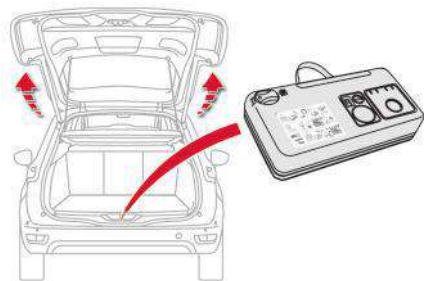
Permite-lhe efetuar um **reparo temporário** do pneu.

Pode assim dirigir-se à oficina mais próxima.

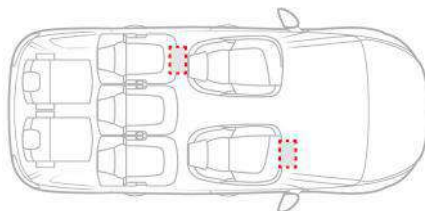
Serve para reparar a maioria dos furos suscetíveis de afetar o pneu, situados no piso ou no flanco do pneu.

O respectivo compressor permite-lhe controlar e ajustar a pressão do pneu.

### Acesso ao kit\*

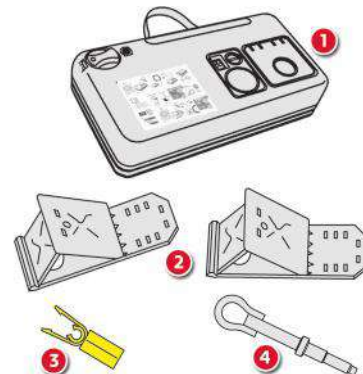


Este kit é instalado na respectiva caixa, por baixo do piso do porta-malas.



Dependendo da versão, o kit encontra-se embaixo do assento do banco do passageiro dianteiro ou na caixa de arrumação situada aos pés do banco do passageiro da segunda fila.

### Lista de ferramentas\*

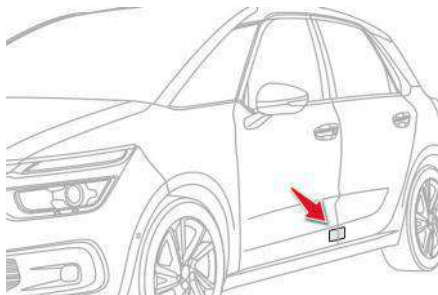


Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar em função do equipamento. Não as utilize para outros fins.

1. Compressor 12 V.  
Contém um produto de vedação para reparar temporariamente o pneu e permite a regulagem da pressão do pneu.
2. Calços\* para imobilizar as rodas do veículo.
3. Ferramenta de desmontagem de tampas dos parafusos\*.  
Permite a desmontagem das tampas dos parafusos nas rodas em alumínio.
4. Argola portátil de reboque.

Para mais informações sobre o **Reboque**, consulte o capítulo correspondente.

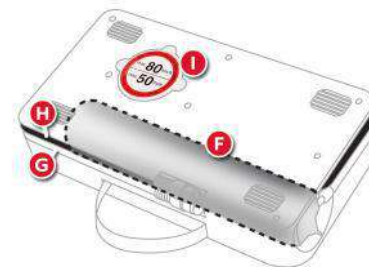
## Descrição do kit\*



A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta.



- A. Selector de posição "Reparação" ou "Enchimento".
- B. Interruptor marcha "I" / parada "O".
- C. Botão de esvaziamento.
- D. Manômetro (em bar e p.s.i.).
- E. Compartimento com um cabo com adaptador para tomada 12 V.

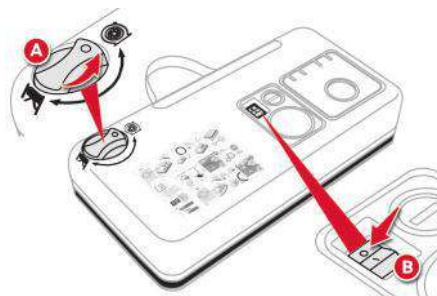


- F. Cartucho de produto de vedação.
- G. Tubo branco com tampa para a reparo.
- H. Tubo preto para o enchimento.
- I. Adesivo de limitação de velocidade.

**i** O circuito elétrico do veículo permite a ligação do compressor durante o tempo necessário para a reparação do pneu danificado.

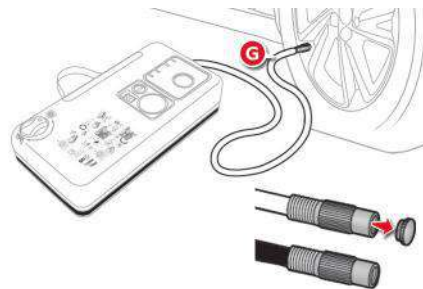
**i** O adesivo de limitação de velocidade I deve ser colado no volante do veículo para o lembrar de que um pneu se encontra em utilização temporária. Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h com um pneu reparado com a ajuda deste tipo de kit.

## Procedimento de emergência\*

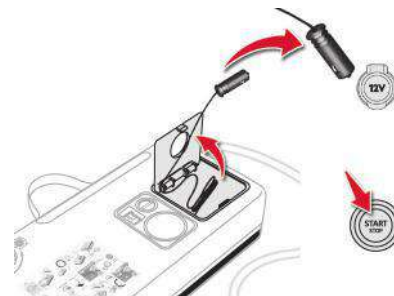


### 1. Vedação\*

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Gire o seletor **A** para a posição "Reparação".
- ☞ Verifique se o interruptor **B** passou para a posição "O".



- ☞ Desenrole completamente o tubo branco **G**.
- ☞ Desaperte o bujão do tubo branco.
- ☞ Ligue o tubo branco à válvula do pneu a reparar.



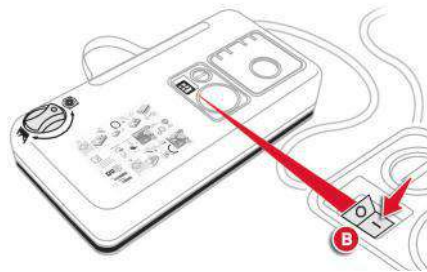
- ☞ Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Efetue a partida do veículo e deixe o motor em funcionamento.

**i** Evite retirar qualquer corpo estranho que tenha penetrado no pneu.

**!** Atenção, este produto é nocivo em caso de ingestão e irritante para os olhos. Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

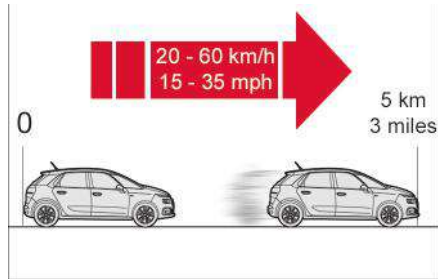
**i** Não acione o compressor antes de ter ligado o tubo branco à válvula do pneu: o produto de vedação espalhar-se-á para o exterior.





- ☞ Coloque o compressor em funcionamento ao deslocar o interruptor **B** para a posição "**I**" até que a pressão do pneu atinja os 2,0 bars. O produto de vedação é injetado sob pressão no pneu; não desligue o tubo da válvula durante esta operação (risco de respingos).

**i** Se passados entre cinco e sete minutos não atingir a pressão indicada, significa que o pneu não pode ser reparado; consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada para o reparo do seu veículo.

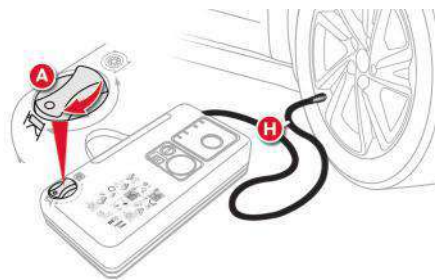


- ☞ Retire o kit e aperte novamente o tampa do tubo branco. Tenha atenção para não sujar o seu veículo com vestígios de líquido. Mantenha o kit ao seu alcance.
- ☞ Coloque o veículo em movimento imediatamente, durante cerca de cinco quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para remendar o furo.
- ☞ Pare para verificar a reparação e a pressão através do kit.

### **i** Detecção de baixa pressão dos pneus\*

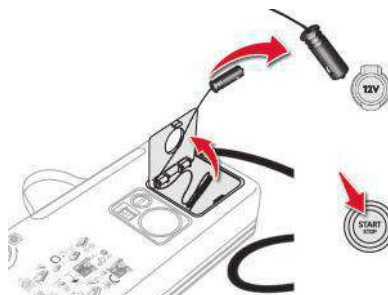
Após reparação do pneu, a luz indicadora permanecerá acesa enquanto a reinicialização do sistema não for efetuada.

Para mais informações sobre a **Detecção de baixa pressão dos pneus**, consulte o capítulo correspondente.



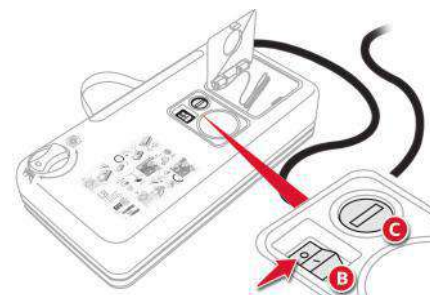
## 2. Enchimento\*

- ☞ Gire o seletor **A** para a posição "Enchimento".
- ☞ Desenrole completamente o tubo branco **H**.
- ☞ Ligue o tubo preto à válvula da roda reparada.



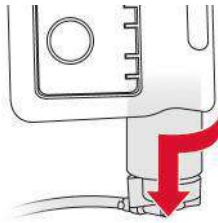
- ☞ Ligue novamente a tomada elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.
- ☞ Efetue a partida do veículo e deixe o motor em funcionamento.

**!** Dirija-se, assim que possível, à rede CITROËN ou a uma oficina autorizada. Informe, obrigatoriamente, ao técnico a utilização deste kit. Após diagnóstico, o técnico dir-lhe-á se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.



- ☞ Ajuste a pressão através do compressor (para encher: interruptor **B** na posição "I"; para esvaziar: interruptor **B** na posição "O" e pressione o botão **C**), de acordo com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo, situada ao nível da porta do condutor. Uma perda consequente de pressão indica que o vazamento não ficou corretamente vedado, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada para o reparo do veículo.
- ☞ Retire o kit e, em seguida, arrume-o.
- ☞ Conduza a baixa velocidade (80 km/h máx) limitando a cerca de 200 km a distância efetuada.

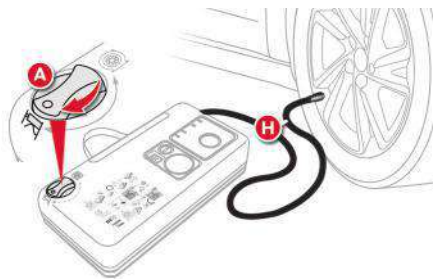
## Remoção do cartucho\*



- ☞ Arrume o tubo preto.
- ☞ Desencaixe a base curva do tubo branco.
- ☞ Mantenha o compressor na vertical.
- ☞ Desaperte o cartucho por baixo.

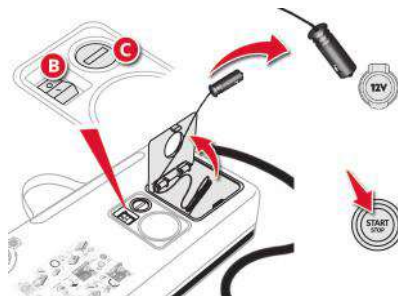
**!** Tenha atenção aos derramamentos de líquido.  
A data limite de utilização do líquido está inscrita no cartucho.  
O cartucho de líquido é de utilização única; caso seja encetado, deve ser substituído.  
Após utilização, não elimine o cartucho no ambiente, entregue-o à rede CITROËN ou a um organismo encarregado de proceder à respectiva recuperação.  
Não esqueça de adquirir um novo cartucho de produto de vedação disponível na rede CITROËN ou numa oficina autorizada.

## Controle de pressão/Enchimento ocasional\*



Pode utilizar igualmente o compressor, sem injeção de produto para controlar ou encher ocasionalmente os seus pneus.

- ☞ Gire o seletor **A** para a posição "Enchimento".
- ☞ Desenrole completamente o tubo preto **H**.
- ☞ Ligue o tubo preto à válvula do pneu.



- ☞ Ligue a tomada elétrica do compressor à tomada 12V do veículo.
- ☞ Efetue a partida do veículo e deixe o motor em funcionamento.
- ☞ Ajuste a pressão através do compressor (para encher: interruptor **B** na posição "I"; para esvaziar: interruptor **B** na posição "O" e pressione o botão **C**), de acordo com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo, situada ao nível da porta do condutor.
- ☞ Retire o kit e, em seguida, arrume-o.

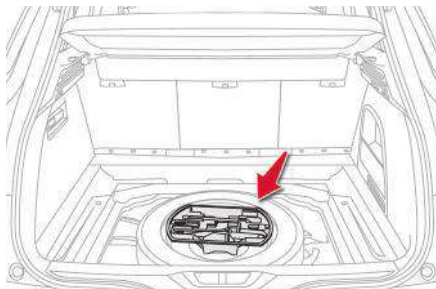
**!** Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário reinicializar o sistema de deteção de pressão baixa dos pneus. Para mais informações sobre a **Deteção de baixa pressão dos pneus**, consulte o capítulo correspondente.



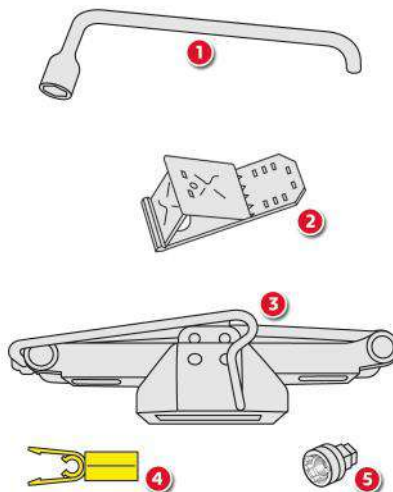
## Estepe\*

Modo de execução de substituição de um pneu com defeito por um estepe através das ferramentas fornecidas com o veículo.

### Acesso às ferramentas\*



As ferramentas encontram-se instaladas no porta-malas sob a superfície inferior. Retire o tapete do porta-malas para lhes acessar.



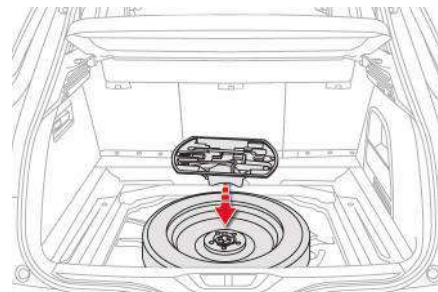
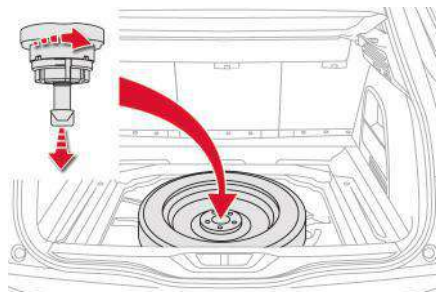
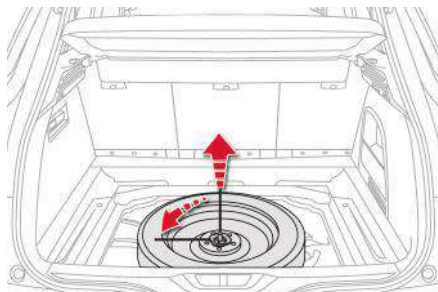
### Lista das ferramentas\*

Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar conforme o equipamento. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de desmontagem de pneus.  
Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.
2. Calço para imobilizar o veículo (excepto versões com caixa de velocidades manual).
3. Macaco com manivela integrada.  
Permite elevar o veículo.
4. Ferramenta de desmontagem das tampas dos parafusos das rodas.  
Permite retirar as tampas dos parafusos das rodas em alumínio.
5. Chave para o parafuso anti-roubo (situada no porta-luvas).  
Permite a adaptação da chave de desmontagem de rodas com parafusos especiais "anti-roubo".

## Acesso ao estepe\*

O estepe encontra-se no porta-malas, por baixo da superfície inferior.



### Retirar o pneu\*

- ☞ Desaperte a porca central.
- ☞ Retire o dispositivo de fixação (porca e parafuso).
- ☞ Eleve o estepe na sua direção, a partir da parte traseira.
- ☞ Retire o pneu do porta-malas.

### Colocar o estepe\*

- ☞ Instale a roda no respectivo alojamento.
- ☞ Desaperte algumas voltas a porca do parafuso.
- ☞ Instale o dispositivo de fixação (porca e parafuso) no centro do pneu.
- ☞ Aperte bastante, até ouvir estalos, a porca central para fixar o pneu corretamente.

- ☞ Instale a caixa de suporte no centro da pneu.

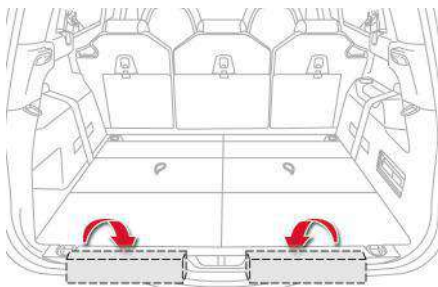
**i** Uma vez que a largura da estepe é inferior à largura das rodas do veículo, em caso de furo, o pneu furado deve ser arrumado no porta-malas.



## Estepe\*

Modo de execução para substituição de um pneu com defeito pelo estepe, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

### Acesso às ferramentas\*

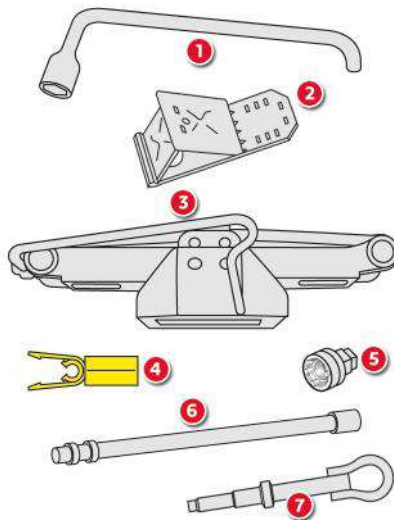


Uma parte das ferramentas está acessível no porta-malas.

O calço de imobilização **2**, assim como a extensão da chave **6**, encontram-se arrumados na parte direita do revestimento da entrada do porta-malas. A chave de desmontagem de rodas **1** e a argola de reboque **7** encontram-se arrumadas na parte esquerda do revestimento da entrada do porta-malas.

As ferramentas restantes, o macaco **3** e a ferramenta de desmontagem das tampas dos parafusos das rodas em alumínio **4**, encontram-se arrumados numa caixa fixa no estepe.

O conjunto encontra-se fixo sob o veículo, através de um sistema de guincho.



### Lista das ferramentas\*

Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar conforme o equipamento. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de desmontagem de pneus.  
Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.

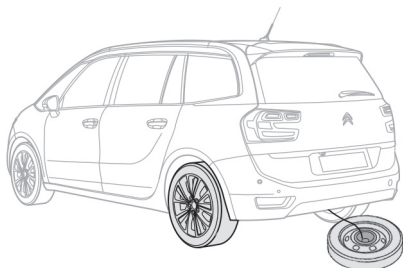
2. Calço para imobilizar o veículo (exceto versões com caixa de velocidades manual).
3. Macaco com manivela integrada.  
Permite levantar o veículo.
4. **Ferramenta de desmontagem das tampas dos parafusos das rodas.**  
Permite a desmontagem das tampas dos parafusos nas rodas em alumínio.
5. Casquilho para parafuso anti-roubo (arrumado no porta-luvas).  
Permite a adaptação da chave de desmontagem de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".
6. Extensão de chave.  
Permite desapertar/apertar a porca do cabo de guincho.
7. Argola de reboque.

### Pneu com tampão\*

**Quando da desmontagem do pneu**, libere previamente o tampão com a chave de rodas **1**, puxando ao nível de passagem da válvula.

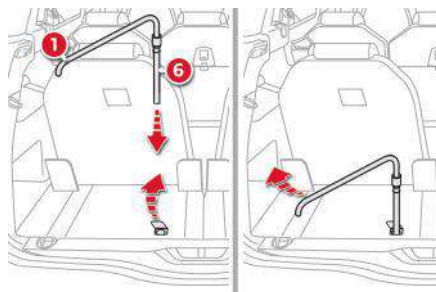
**Quando da montagem do pneu**, monte novamente o tampão, começando por colocar o seu entalhe em frente à válvula, e pressione o seu contorno com a palma da mão.

## Acesso ao estepe\*



O estepe é fixo por um sistema de guincho sob o veículo.

**i** Apenas um estepe de utilização temporária pode ser fixo sob o veículo.

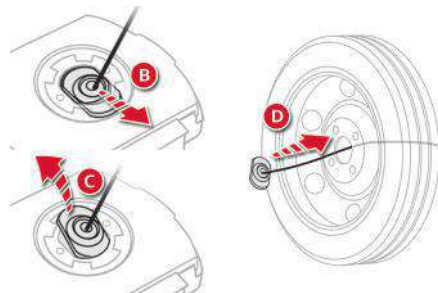


### Retirar o estepe\*

- ☞ Dobre o piso tipo sanfona e instale na posição adequada o banco de terceira fila, do lado esquerdo (se equipado no seu veículo).
- ☞ Eleve o pedaço de carpete pré-cortado para libertar a porca do guincho de fixação do estepe.
- ☞ Através da extensão 6 situada na extremidade da chave 1, "aparafuse" a porca para desenrolar o cabo do guincho até o estepe assentar totalmente no solo. Desenrole o comprimento necessário para o acesso à roda.

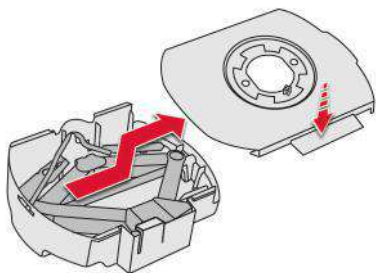


- ☞ Desencaixe o conjunto pneu/caixa a partir da traseira do veículo.
- ☞ Ajuste o estepe para acessar à caixa de ferramentas (A).



- ☞ Libere a peça de ligação da tampa da caixa de ferramentas (B - C).
- ☞ Passe a peça de ligação pelo cubo do pneu para liberar (D).



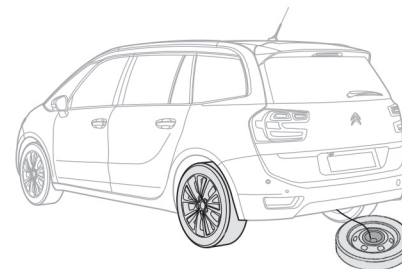


- ☞ Pressione a lingueta, deslize a tampa da caixa até ao meio e retire-a para acessar às outras ferramentas (macaco e ferramenta de desmontagem das tampas dos parafusos das rodas em alumínio).

### Arrumação das ferramentas\*

- ☞ Coloque novamente as ferramentas na caixa e arrume a caixa no porta-malas do veículo.
- ☞ Enrole o guincho, rodando a chave no sentido horário: quando o cabo estiver completamente enrolado, deverá deixar de sentir qualquer tipo de resistência.
- ☞ Arrume as ferramentas restantes nos compartimentos de arrumação do porta-malas.

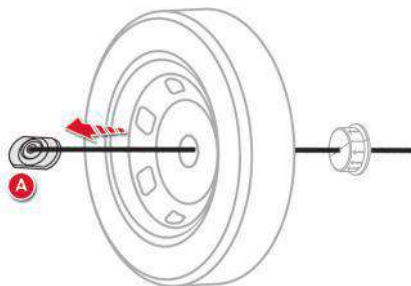
**!** Não é possível fixar o pneu furado sob o veículo. Esta deverá ser arrumada no porta-malas. Utilize uma cobertura para proteger o interior do porta-malas.



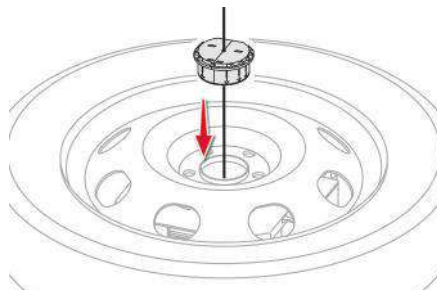
### Instalar o guincho do estepe\*

- ☞ Guarde as ferramentas correspondentes na caixa e feche a tampa.
- ☞ Posicione a caixa de ferramentas no solo.

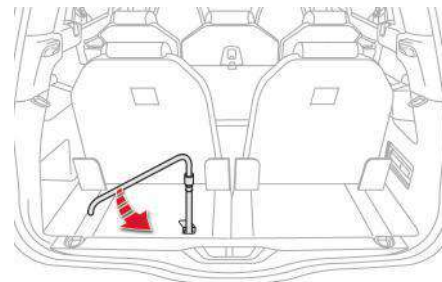
**!** Quando o estepe estiver montado e instalado no local de um pneu furado, é imperativo que guarde o guincho e a caixa de ferramentas sob o veículo antes de partir.



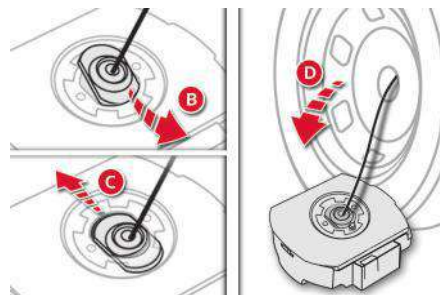
- ☞ Ajuste o pneu.
- ☞ Passe a peça de ligação pelo cubo do pneu (A).



- ☞ Insira o guia de centragem no cubo da roda.
- ☞ Coloque o conjunto pneu/caixa por baixo da parte traseira do veículo.



- ☞ Monte o conjunto pneu/caixa sob o veículo, "desaparafusando" a porca de comando do guincho com a chave de rodas e a extensão.
- ☞ Aperte totalmente. Quando o cabo estiver completamente enrolado, a rotação da porca deixa de apresentar resistência.
- ☞ Verifique que o pneu se encontra encostado horizontalmente contra a superfície inferior.



- ☞ Libere a peça de ligação da tampa da caixa de ferramentas (B - C).
- ☞ Centre e posicione o estepe na caixa de ferramentas (D).

## Desmontagem do pneu\*

### **i** Estacionamento do veículo\*

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio. Engrene o freio de estacionamento excepto se este estiver programado para o modo automático, desligue a ignição e engrene a primeira velocidade\* de maneira a bloquear as rodas.

Verifique o acendimento da luz indicadora de frenagem e da luz indicadora **P** no acionador do freio de estacionamento.

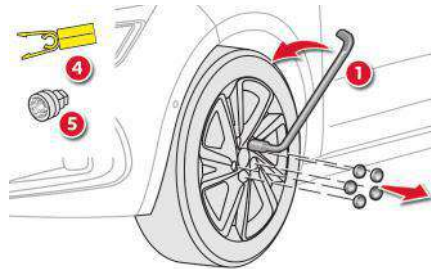
Para uma maior segurança, instale o calço **2** junto ao pneu oposto ao que pretende substituir.

Assegure-se que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantêm num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Nunca permaneça debaixo de um veículo elevado apenas com o macaco. Utilize uma preguiça.

\* Posição **P** para a caixa de velocidades automática.

### Lista das operações\*

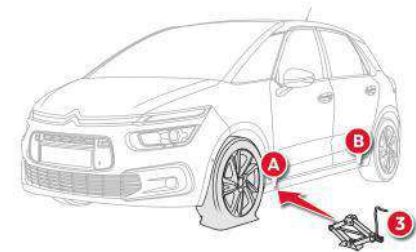


- ☞ Retire a(s) tampa(s) dos parafusos através da ferramenta **4** (conforme o equipamento).
- ☞ Instale a chave anti-roubo **5** na chave de desmontagem de rodas **1** para desbloquear o parafuso anti-roubo (conforme o equipamento).
- ☞ Desbloqueie os outros parafusos (1/4 de volta no máximo) apenas com a chave de desmontagem de rodas **1**.



Não utilize:

- o macaco para uma utilização diferente da elevação do veículo,
- um macaco diferente do fornecido pelo fabricante.

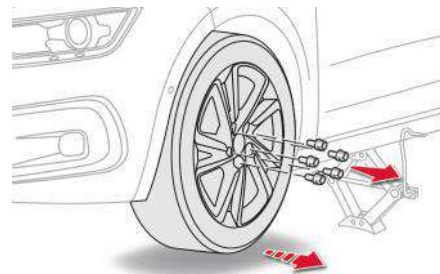
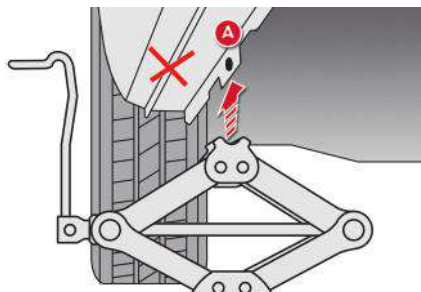
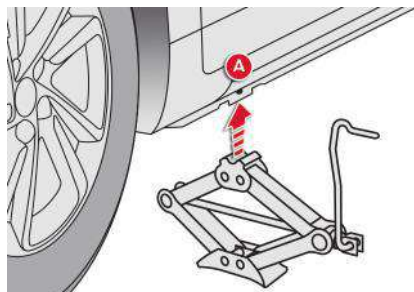


- ☞ Posicione a base do macaco **3** no solo e assegure-se de que este se encontra na vertical relativamente à posição dianteira **A** ou traseira **B** previstas no piso, o mais próximo possível da roda a substituir.



Procure que o macaco esteja estável. Se o solo for escorregadio ou móvel, o macaco poderá derrapar ou fechar-se - Risco de lesão!

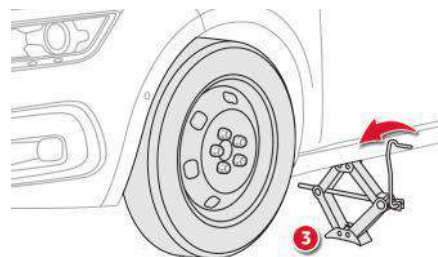
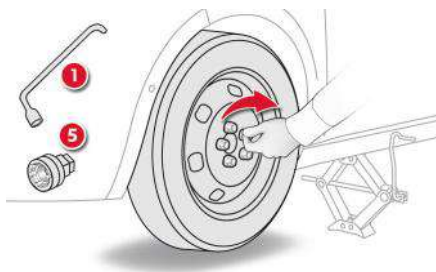
Posicione o macaco apenas nas posições **A** ou **B** sob o veículo, garantindo que a zona de apoio do veículo se encontra centrada na cabeça do macaco. Caso contrário, o veículo poderá ficar danificado e/ou o macaco poderá fechar-se - Risco de lesão!



- ☞ Abra o macaco **3** até que a sua cabeça entre em contacto com a posição **A** ou **B** utilizada; a zona de apoio **A** ou **B** do veículo deverá ser inserida na parte central da cabeça do macaco.
- ☞ Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre o pneu e o solo, para colocar facilmente, em seguida, o estepe (não furado).

- ☞ Retire os parafusos e conserve-os num lugar limpo.
- ☞ Retire o pneu.

## Montagem do pneu\*



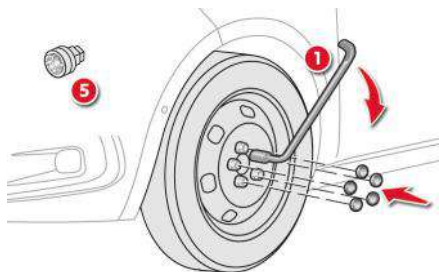
**i** O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado. O macaco não necessita de qualquer manutenção.

O macaco está de acordo com a regulamentação europeia, tal como definido na Directiva Máquinas 2006/42/CE.

### Lista das operações\*

- ☞ Instale o pneu no cubo.
- ☞ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- ☞ Efetue um pré-aperto do parafuso anti-roubo com a chave de desmontagem de rodas **1** equipada com a chave anti-roubo **5** (conforme o equipamento).
- ☞ Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas **1**.

- ☞ Baixe totalmente o veículo.
- ☞ Dobre o macaco **3** e retire-o.



- ☞ Efetue um pré-aperto do parafuso anti-rroubo com a chave de desmontagem de pneus<sup>1</sup> equipada com a chave anti-rroubo **5** (conforme o equipamento).
- ☞ Bloqueie os outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas **1**.
- ☞ Coloque novamente a(s) tampa(s) dos parafusos (conforme o equipamento).
- ☞ Arrume as ferramentas na caixa de suporte.

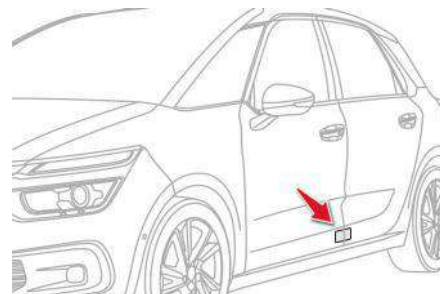
### **i** Fixação do estepe de utilização temporária

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, quando do aperto dos parafusos durante a montagem, que as anilhas não entram em contato com o estepe de utilização temporária. A fixação do pneu é obtida através do apoio cônico de cada parafuso.

### **i** Após uma troca de pneu

Para arrumar corretamente o pneu furado no porta-malas ( **não no local do estepe de utilização temporária**), retire previamente a tampa central. Quando utilizar o estepe de utilização temporária, não ultrapasse a velocidade de 80 km/h.

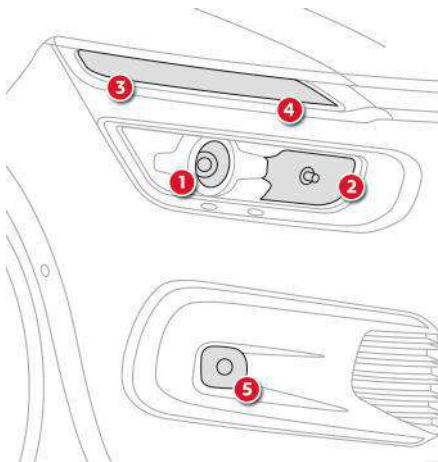
Solicite rapidamente a verificação do aperto dos parafusos e a pressão do estepe pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada. Solicite rapidamente a reparação do pneu furado e substitua-o no veículo assim que possível.



A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta.

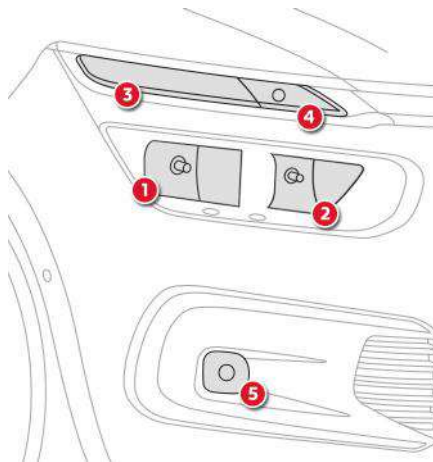
# Substituir uma lâmpada\*

## Luzes dianteiras\*



### Modelo com luzes de xénon\*

1. Faróis baixos direcionais (D5S - 25W).
2. Faróis altos (H7 - 55W).
3. Luzes diurnas / Luzes de posição ( diodos eletroluminescentes-LED).
4. Luzes de mudança de direção ( diodos eletroluminescentes - LED).
5. Faróis de neblina (H11 - 55W)



### Modelo com Lâmpadas de halogêneo\*

1. Faróis baixos (H7-55W).
2. Faróis altos (H7-55W).
3. Luzes diurnas / de posição ( diodos eletroluminescentes - LED).
4. Luzes de mudança de direção (PWY24W).
5. Faróis de neblina direcionais (H11 - 55W).

### ! Risco de eletrocussão\*

A substituição de uma lâmpada de xénon (D5S-25W) deve ser efetuada pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.

**i** Com as lâmpadas do tipo H7..., respeite o seu posicionamento para garantir a melhor qualidade de iluminação.

Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

8

### Díodos eletroluminescentes-LEDs\*

Se não apagar, entre em contato com a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

**!** As luzes encontram-se equipadas com vidro em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:

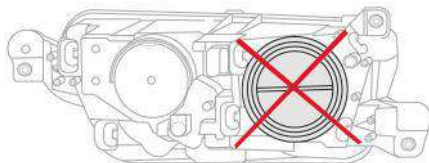
- ☞ **não as limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro,
- ☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis, para as luzes e para os seus contornos, para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.

A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada com a luz apagada há vários minutos (risco de queimadura grave).

- ☞ Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem pelos.

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

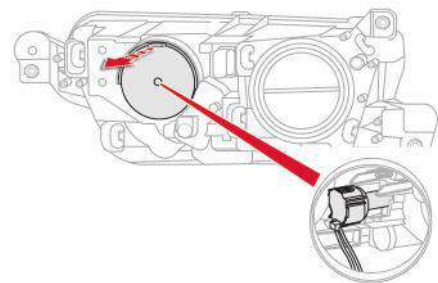
Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características.



### Faróis baixos direcionais (modelo com luzes de xénon)\*

**!** A substituição de uma lâmpada de xénon D5S deve ser efetuada pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada visto que existe um risco de eletrocussão.

Em caso de avaria de uma das duas lâmpadas D5S, é recomendada a substituição da lâmpada do lado oposto igualmente.

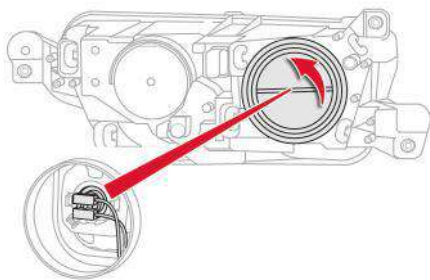


### Faróis altos (modelo com luzes de xénon)\*

- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção, puxando a lingueta.
- ☞ Pressione o conector.
- ☞ Retire a lâmpada para a substituir.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

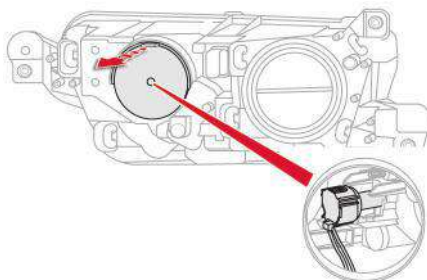




### Faróis baixos (modelo com Lâmpadas de halógeno)\*

- ☞ Gire a tampa de plástico de proteção para retirá-la.
- ☞ Desligue o conector.
- ☞ Solte os grampos.
- ☞ Puxe a lâmpada para a substituir.

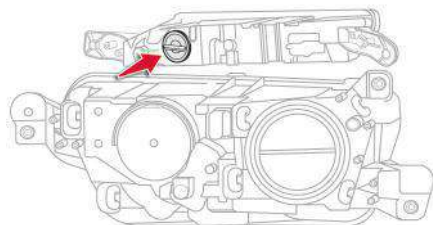
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



### Faróis altos (modelo com Lâmpadas de halógeno)\*

- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção, puxando a lingueta.
- ☞ Pressione o conector.
- ☞ Puxe a lâmpada para a substituir.

Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.



### Luzes de mudança de direção\*

**i** Um funcionamento intermitente mais rápido do indicador da luz de mudança de direção (direita ou esquerda) indica uma avaria de uma das lâmpadas do lado correspondente.

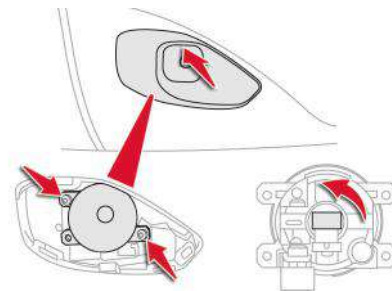
A lâmpada da luz de mudança de direção situa-se sob a luz dianteira.

- ☞ Gire um quarto de volta o porta-lâmpadas no sentido anti-horário.
- ☞ Retire o porta-lâmpadas.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

Para a montagem, efetue estas operações no sentido inverso.

### Luzes de mudança de direção (díodos eletroluminescentes - LED)\*

Para a substituição desse tipo de lâmpadas, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

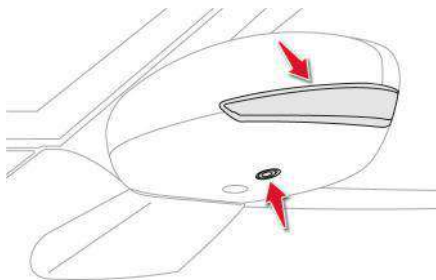


### Faróis de neblina\*

- ☞ Desencaixe o embelezador, puxando a parte superior.
- ☞ Tire os dois parafusos para retirar o bloco.
- ☞ Gire o porta-lâmpadas um quarto de volta.
- ☞ Retire o porta-lâmpadas.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa e pressione o embelezador para o colocar no local correto.

## Focos dos retrovisores externos\*



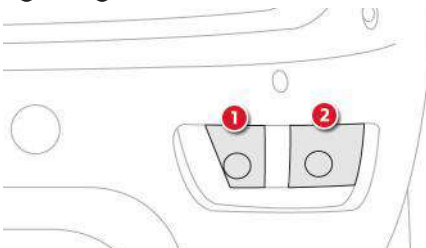
Para a substituição do diodo eletroluminescente-LED, deve consultar uma oficina autorizada ou a rede CITROËN.

## Luzes de mudança de direção laterais integradas\*

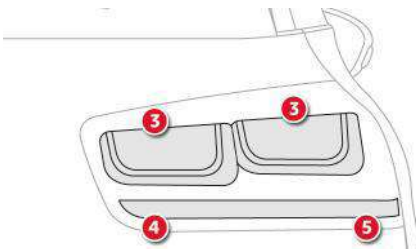
Para a substituição dessas lâmpadas, entre em contato com uma oficina autorizada ou com a rede CITROËN.



## Luzes traseiras\*

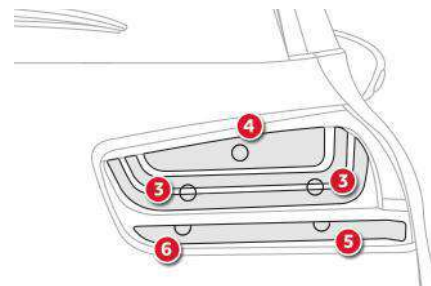


1. Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).
2. Luzes de posição / nevoeiro (P21/5W).



## Modelo com luzes de LED\*

3. Luzes de freio / de posição (diodos eletroluminescentes - LED).
4. Luz de marcha a ré (W16W).
5. Luzes de mudança de direção (PY21W).

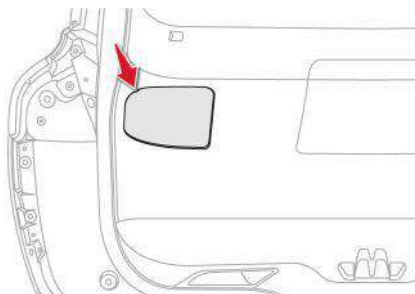


## Modelo com luzes de lâmpadas\*

3. Luzes de posição (5W5).
4. Luz de freio (P21/W).
5. Luzes de mudança de direção (WY16W).
6. Luz de marcha a ré (W16W).

## **i** Diodos eletroluminescentes-LEDs\*

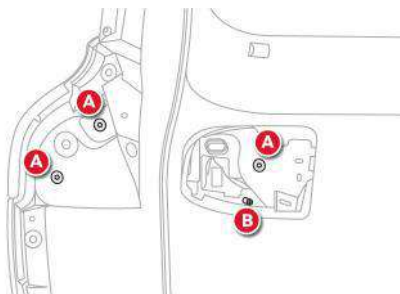
Para a substituição, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



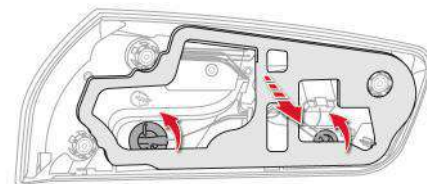
### Luzes na porta do porta-malas\*

Identifique a lâmpada avariada.

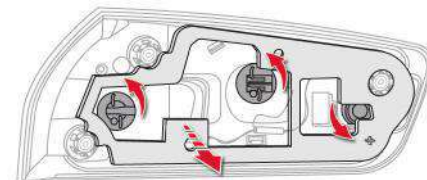
- ☞ Abra o porta-malas.
- ☞ Retire a tampa de acesso.



- ☞ Desparafuse os três parafusos de fixação **A** da luz.
- ☞ Desligue o conector.
- ☞ Remova com cuidado a luz a partir do exterior, pressionando o grampo de pré-fixação **B**.



**Modelo com luzes de LED**



**Modelo com luzes de lâmpadas**

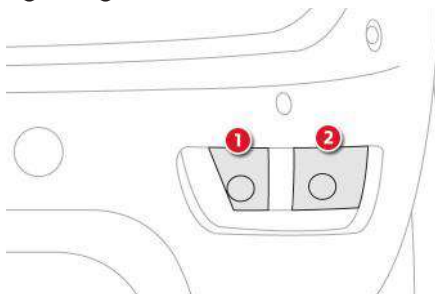
- ☞ Gire o porta-lâmpadas um quarto de volta no sentido anti-horário e remova-o.
- ☞ Substitua a lâmpada.

Para a montagem, efetue as operações pela ordem inversa.

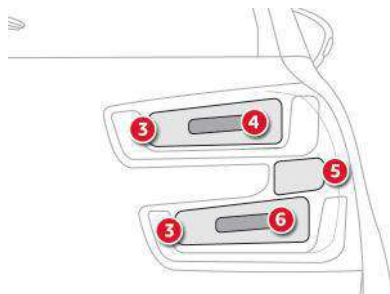
**i** Para a substituição das lâmpadas da luz de marcha a ré e das luzes indicadoras de mudança de direção, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



## Luzes traseiras\*



1. Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).
2. Luzes de posição / neblina (P21/5W).



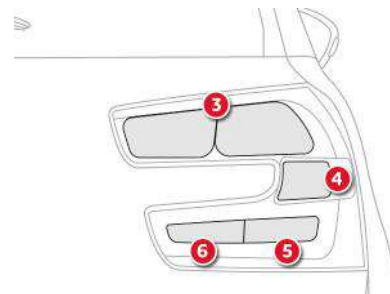
### Modelo com luzes de LED\*

3. Luzes de posição (díodos eletroluminescentes - LED).
4. Luz de freio (díodos eletroluminescentes - LED).
5. Luzes de mudança de direção (PY21W).
6. Luzes de marcha a ré (díodos eletroluminescentes - LED).



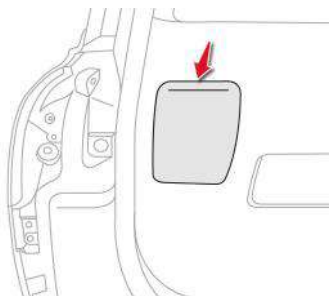
### Díodos eletroluminescentes-LEDs\*

Para a substituição, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



### Modelo com luzes de lâmpadas\*

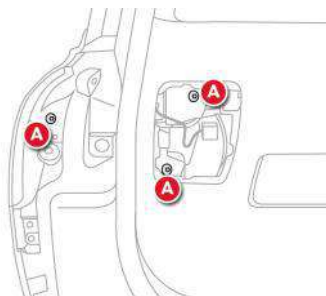
3. Luzes de posição (W5W).
4. Luz de freio / posição (P21/W).
5. Luzes de mudança de direção (WY16W).
6. Luz de marcha a ré (W16W).



### Luzes na porta do porta-malas\*

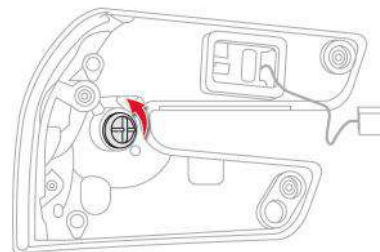
Identifique a lâmpada avariada.

- ☞ Abra o porta-malas.
- ☞ Retire a tampa de acesso.

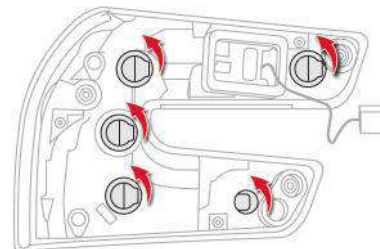


- ☞ Desaparafuse os três parafusos de fixação **A** da luz.
- ☞ Desligue o conector.
- ☞ Remova com cuidado a luz do respectivo alojamento.
- ☞ Gire o porta-lâmpadas um quarto de volta no sentido anti-horário e remova-o.
- ☞ Substitua a lâmpada.

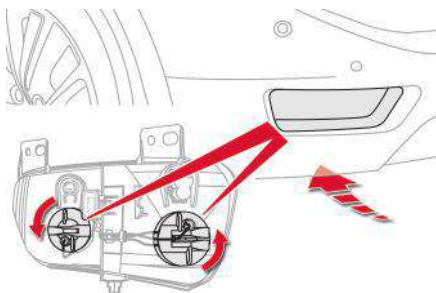
Para a montagem, efetue as operações pela ordem inversa.



### Modelo com luzes de LED



### Modelo com luzes de lâmpadas



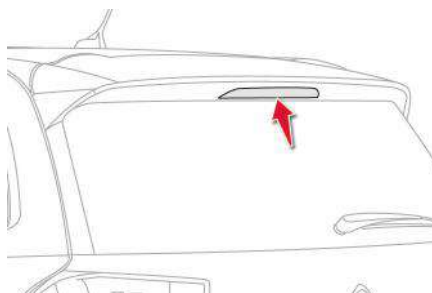
### Luzes de mudança de direção, luzes de posição e luz de neblina\*

O acesso é possível passando a mão por baixo do para-choques.

- ☞ Gire um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- ☞ Substitua a lâmpada.

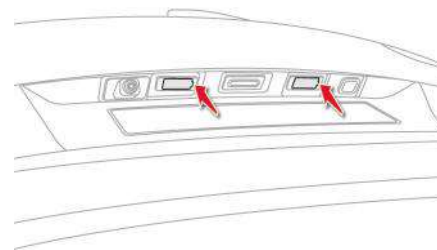
Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.

Para a substituição dessas lâmpadas, também poderá consultar a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



### Terceira luz de frenagem (diódo eletroluminescente-LED)\*

Para a substituição desse tipo de lâmpadas, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



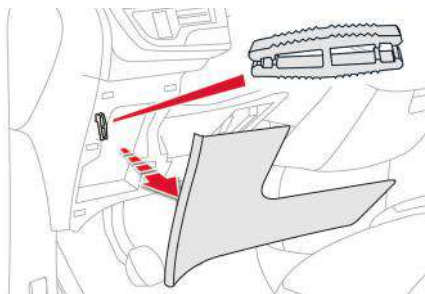
### Luzes da placa (W5W)\*

- ☞ Insira uma chave de fendas fina num dos entalhes no exterior da parte transparente.
- ☞ Empurre para o exterior para desencaixar.
- ☞ Retire a parte transparente.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

Para a montagem, pressione a parte transparente para a desencaixar.

## Substituir um fusível\*

### Acesso às ferramentas\*



A pinça de extração encontra-se fixa no compartimento dos fusíveis do painel de bordo.

Para acessar:

- ☞ desencaixe a tampa, puxando a parte superior direita e, em seguida, a esquerda
- ☞ solte totalmente a tampa, puxando com cuidado o eixo indicado pela seta,
- ☞ retire a pinça.

### Substituir um fusível\*

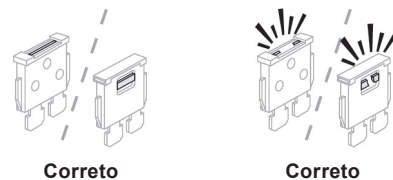
Antes de substituir um fusível, é necessário:

- ☞ conhecer a causa da avaria e solucioná-la,
- ☞ desligar todos os consumidores elétricos,
- ☞ imobilizar o veículo e desligar a ignição,
- ☞ identificar o fusível com defeito, através das tabelas de atribuição e dos esquemas apresentados nas páginas seguintes.

Para efetuar uma intervenção num fusível, é obrigatório:

- ☞ utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- ☞ substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se reproduzir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do equipamento elétrico pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada.



Pinça

! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas apresentadas a seguir poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.



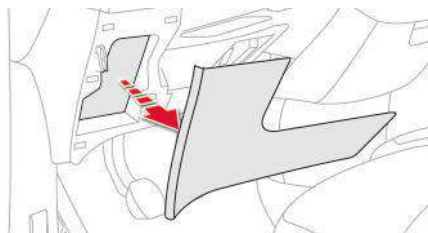
### **i** Instalação de acessórios elétricos\*

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

**!** A CITROËN declina qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a problemas de funcionamento resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela CITROËN e não instalados de acordo com as recomendações, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliampères.

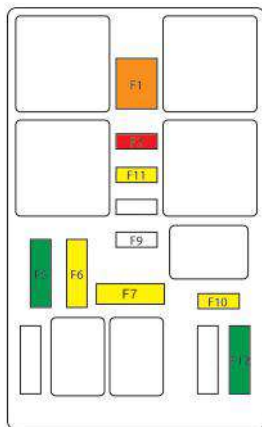
## Fusíveis no painel de bordo\*

As duas caixas de fusíveis encontram-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).



### Acesso aos fusíveis\*

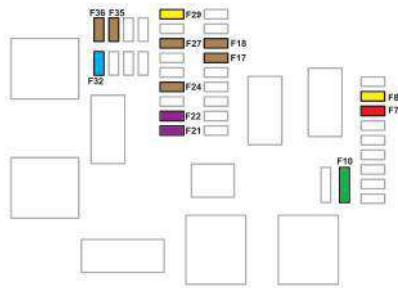
☞ Consulte o parágrafo "Acesso às ferramentas".



### Tabela de fusíveis\*

#### Caixa 1

Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	40 A	Vidro traseiro descongelado.
F2	20 A	Retrovisores externos elétricos.
F5	30 A	Cortina de ocultação do teto panorâmico em vidro.
F6	20 A	Tomada 12 V porta-malas, multimídia traseira.
F7	20 A	Tomada 230V.
F9	25 A	Bancos aquecidos
F10	20 A	Caixa do engate de reboque.
F11	20 A	Pulsor do ar condicionado.
F12	30 A	Motor do elevador de vidros elétricos.

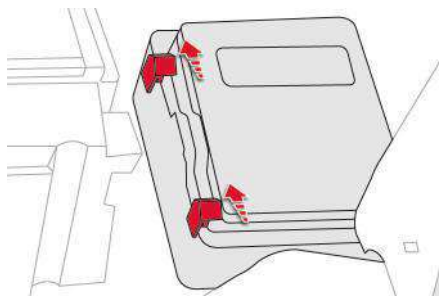


## Caixa 2

Fusível N°	Intensidade	Funções
F7	10 A	Tomada 12 V porta-malas, multimídia traseira.
F8	20 A	Limpador de para-brisas traseiro.
F10	30 A	Fechaduras.
F17	5 A	Painel de bordo.
F18	5 A	Seletor de velocidades da caixa de velocidades automática.
F21	3 A	Botão START/STOP
F22	3 A	Sensor de chuva e luminosidade, câmara do para-brisas.
F24	5 A	Ajuda para estacionar, ajuda visual panorâmica.
F27	5 A	Caixa de velocidades automática
F29	20 A	Sistemas de áudio e telemática.
F32	15 A	Tomadas de 12 V.
F35	5 A	Regulagem da altura das luzes, vidro traseiro com descongelamento, radar.
F36	5 A	Luzes: porta-luvas, compartimento de arrumação central, luzes de leitura de mapas, luzes de teto.

## Fusíveis no compartimento do motor\*

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.

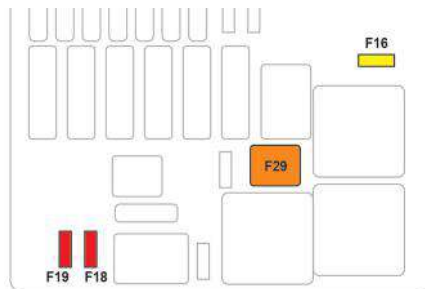


### Acesso aos fusíveis\*

- ☞ Desencaixe a tampa, pressionando os 2 fechos vermelhos para a parte de trás do veículo.
- ☞ Substitua o fusível.
- ☞ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

### Tabela de fusíveis\*

Fusível N°	Intensidade	Funções
F16	20 A	Lava-faróis.
F18	10 A	Farol alto da direita.
F19	10 A	Farol alto da esquerda.
F29	40 A	Limpador de para-brisas



# Bateria de 12 V\*

Modo de execução para efetuar a partida do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

## Generalidades

### Baterias de arranque de chumbo\*



As baterias possuem substâncias nocivas como ácido sulfúrico e chumbo. Devem ser eliminadas de acordo com as prescrições legais e não devem, em caso algum, ser eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Coloque as pilhas e as baterias gastas num ponto de coleta especial.



As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas. A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente na rede CITROËN ou numa oficina autorizada.

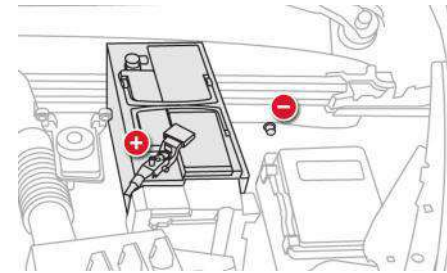


Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e a sua cara. Qualquer operação na bateria deverá ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas livres ou de fontes de faísca, para evitar riscos de explosão e incêndio. Lave as mãos no final da operação.



Com uma caixa de velocidades automática, nunca efetue a partida do motor empurrando o veículo.

## Acesso à bateria\*



A bateria encontra-se situada sob o capô do motor.

Para acessar ao borne (+):

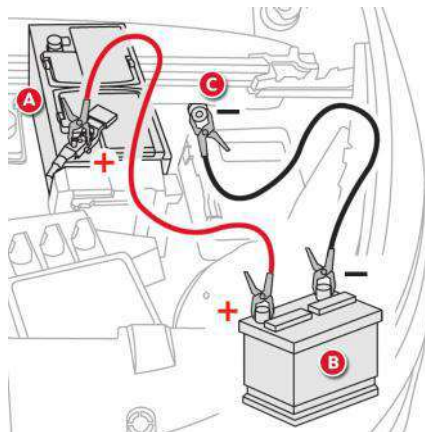
- ☞ destrave o capô através do comando interior e, em seguida, do comando exterior,
- ☞ eleve o capô e, em seguida, fixe-o com a respectiva vareta,
- ☞ eleve a tampa em plástico para acessar o borne (+).

O borne (-) da bateria não está acessível. Um ponto de massa remoto é implantado na parte superior da parte inferior do capô do motor (junto à bateria).

## Efetuar a partida a partir de outra bateria\*

Quando a bateria do seu veículo estiver descarregada, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares.

- ! Não coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias. Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou superior. Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade no mínimo igual à da bateria descarregada. Os dois veículos não devem estar em contato. Desligue todos os consumidores elétricos dos dois veículos (autorrádio, limpador de para-brisas, luzes, ...). Assegure-se de que os cabos de emergência não passam junto às partes móveis do motor (ventilador, correia, ...). Não desligue o terminal (+) quando o motor estiver em funcionamento.



- ☞ Eleve a proteção de plástico do terminal (+) se o seu veículo estiver equipado.
- ☞ Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria avariada **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria auxiliar **B** ou do booster.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria auxiliar **B** ou do booster (ou no ponto de massa do veículo desmontado).
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do veículo avariado.

- ☞ Coloque o motor em funcionamento do veículo desmontado e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
- ☞ Acione o motor de partida do veículo avariado e deixe funcionar o motor. Se a partida do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.
- ☞ Aguarde o regresso ao "ponto morto" e, em seguida, desligue os cabos auxiliares pela ordem inversa.
- ☞ Coloque novamente a proteção de plástico do terminal (+) se o seu veículo estiver equipado.
- ☞ Deixe o motor funcionar, com o veículo em movimento ou parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

**i** Algumas funcionalidades, entre as quais o Stop & Start, não estão disponíveis enquanto a bateria não atingir um nível de carga suficiente.

## Recarregar a bateria com um carregador de bateria\*

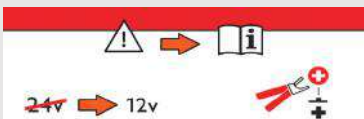
Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a sua carga a um nível suficiente.

Em alguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- se efetuar, essencialmente, trajetos curtos,
- ao prever uma imobilização prolongada durante várias semanas.

Consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

**!** Se pretender recarregar a bateria do seu veículo por si próprio, utilize apenas um carregador compatível com as baterias de chumbo, com uma tensão nominal de 12 V.

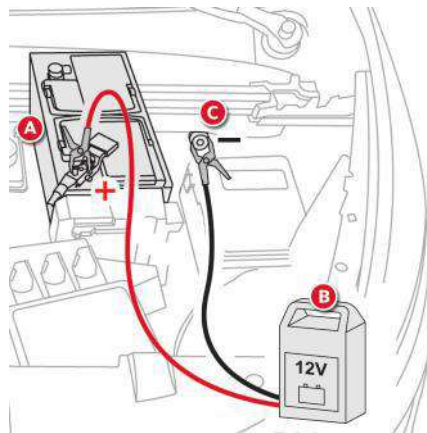


Na presença desta etiqueta, é imperativo utilizar apenas um carregador de 12 V, com o risco de provocar a degradação irreversível dos equipamentos elétricos associados ao Stop & Start.

**!** Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

**i** Não é necessário desligar a bateria.

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Desligue todos os consumidores elétricos (autorrádio, luzes, limpador de para-brisas, ...).
- ☞ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- ☞ Verifique o estado correto dos cabos do carregador.
- ☞ Se presente no seu veículo, eleve a tampa em plástico do borne (+).
- ☞ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
  - o cabo vermelho positivo (+) ao borne (+) da bateria **A**,
  - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- ☞ No fim da operação de carga, desligue o carregador **B** antes de desligar os cabos da bateria **A**.



**!** Nunca tente recarregar uma bateria congelada. Risco de explosão!  
Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controle pela rede CITROËN ou por uma oficina autorizada que verificará que os componentes internos não estão danificados e que o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de vazamento de ácido tóxico e corrosivo.

## Desligar a bateria\*

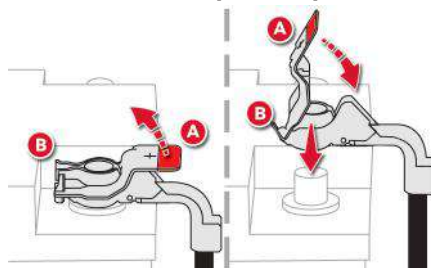
Para manter um nível de carga suficiente para permitir a partida do motor, é recomendado que a bateria seja desligada em caso de imobilização de longa duração.

Antes de desligar a bateria:

- ☞ feche todas as aberturas (portas, porta-malas, vidros, teto),
- ☞ Desligue todos os consumidores elétricos (autorrádio, luzes, limpador de para-brisas, ...).
- ☞ desligue a ignição e respeite um prazo de espera de quatro minutos.

Após ter acessado à bateria, basta desligar o borne (+).

### Terminal de bloqueio rápido\*



#### Desligar o borne (+)

- ☞ Eleve o acionador **A** ao máximo para desbloquear a braçadeira **B**.

#### Ligar o borne (+)

- ☞ Posicione a braçadeira **B** aberta do cabo no borne (+) da bateria.
- ☞ Pressione verticalmente a braçadeira para a posicionar corretamente contra a bateria.
- ☞ Bloquee a braçadeira baixando o acionador **A**.

**!** Não force pressionando o acionador, uma vez que se a braçadeira estiver mal posicionada, o bloqueio é impossível; recomece o procedimento.

### Após voltar a ligar\*

Após qualquer nova ligação da bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de efetuar a partida, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos. No entanto, se após esta operação pequenas perturbações persistirem, consulte a rede CITROËN ou uma oficina autorizada.

Com base no capítulo correspondente, deverá efetuar a reinicialização (conforme a versão):

- da chave de telecomando,
- da(s) cortina(s) elétrica(s) de ocultação,
- ...

**i** Quando do trajeto após a primeira partida do motor, o Stop & Start poderá não estar operacional.

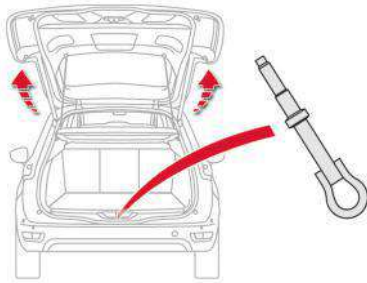
Neste caso, a função apenas ficará novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração dependerá da temperatura ambiente e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).



# Reboque\*

Instruções para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar outro veículo com uma argola de reboque.

## Acesso às ferramentas\*



A argola de reboque encontra-se instalada no porta-malas, sob a superfície inferior.

Para acessar:

- ☞ abra o porta-malas,
- ☞ eleve a superfície inferior e retire-a,
- ☞ retire a argola de reboque do respectivo alojamento.

## ! Instruções gerais\*

Respeite a legislação em vigor no seu país.

Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Quando um reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

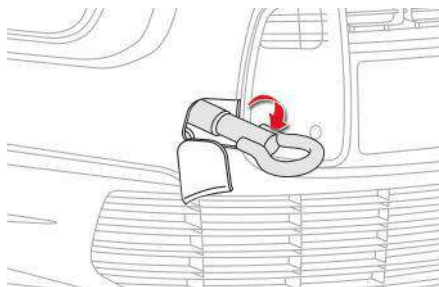
O veículo rebocador deve arrancar progressivamente.

Quando de um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, chame um profissional para efetuar o reboque:

- veículo avariado na rodovia ou via expressa,
- veículos de quatro rodas motrizes,
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- ausência de barra de reboque homologada...

## Rebocar o seu veículo\*

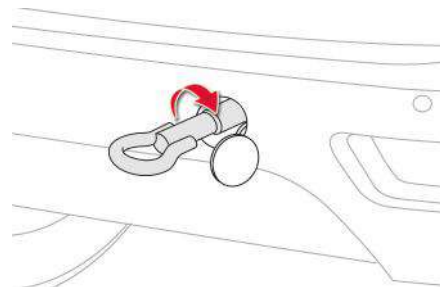


- ☞ No pára-choques dianteiro, solte a tampa exercendo pressão na parte esquerda.
- ☞ Aperte a argola de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Coloque a marcha em ponto morto (posição **N** para a caixa de velocidades automática).

**i** O não cumprimento desta instrução pode dar origem à deterioração de determinados componentes (frenagem, transmissão...) e à ausência de assistência à frenagem quando da partida do motor.

- ☞ Desbloqueie a direção, rodando a chave da ignição uma posição e desengrene o freio de estacionamento.
- ☞ Acione o sinal de perigo nos dois veículos.
- ☞ Efetue a partida com cuidado e circule lentamente ao longo de uma distância reduzida.

## Rebocar outro veículo\*



- ☞ No pára-choques traseiro, solte a tampa exercendo pressão na parte inferior.
- ☞ Aperte a argola de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Acione o sinal de perigo nos dois veículos.
- ☞ Efetue a partida com cuidado e circule lentamente ao longo de uma distância reduzida.

## Falta de combustível (Diesel)\*

Para os veículos equipados com um motor Diesel, em caso de falta de combustível, é necessário limpar o circuito de combustível. Para todas as versões que não BlueHDi, consulte o desenho na parte inferior do capô do motor correspondente.

**i** Para mais informações sobre o **Bloqueador de combustível Diesel**, consulte o capítulo correspondente.

**!** Se não for possível efetuar a partida do motor de primeira, não insista e reinicie o procedimento.

### Motores BlueHDi\*

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Ligue a ignição (sem ligar o motor).
- ☞ Aguarde cerca de 6 segundos e desligue a ignição.
- ☞ Repita o processo 10 vezes.
- ☞ Acione o motor a partida para ligar o motor.

### Outros motores HDi\*

(exceto versão BlueHDi)



- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abra o capô do motor.
- ☞ Se necessário, desencaixe a tampa embelezadora para acessar à bomba de escorva.
- ☞ Acione a bomba de escorva até obter o seu endurecimento (a primeira pressão pode ser dura).
- ☞ Acione o motor a partida para ligar o motor (caso não consiga dar a partida no motor de primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).
- ☞ Sem resultado após algumas tentativas, reacione a bomba de sangria e, depois, o motor de partida.
- ☞ Volte a instalar a tampa embelezadora e encaixe-a.
- ☞ Feche o capô do motor.

## Motorizações e caixas de velocidades gasolina\*

Motores a gasolina	PureTech 110 S&S	PureTech 130 S&S	
Caixa de velocidades	BVM6 (Manual 6 velocidades)	BVM6 (Manual 6 velocidades)	EAT6 (Automática 6 velocidades)
Tipos Variantes Versões:	3D	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...
	HNX... M/1S - M/2SM	HNY... M/1S - M/2SM	HNY... T/1S - T/2S
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 199		
Diâmetro x curso (mm)	75 x 90,5		
Pot. máx.* : norma CEE (kW)	96		
Regime de pot. máx. (rpm)	5 500		
Pot. máx.* : norma CEE (kW)	230		
Regime de binário máx. (rpm)	1 750		
Combustível	Sem chumbo		
Catalisador	sim		
Capacidade de óleo do motor (em litros) (com troca de filtro)	4,25		

**3D...** : CITROËN C4 Picasso (5 lugares).

**3E...** : CITROËN Grand C4 Picasso (5 lugares).

**3A...** : CITROËN Grand C4 Picasso (7 lugares).

\* A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, conforme as condições definidas pela regulamentação europeia (Directiva 1999/99/CE).

Motores a gasolina	THP 150 / 160	THP 165 S&S
Caixa de velocidades	EAT6 (Automática 6 velocidades)	EAT6 (Automática 6 velocidades)
Tipos Variantes Versões:	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...
	5GX - 5GY... A-A/1-A/2-A/D-A/1D- A/2D-Y-Y/1-Y/2	5GZT/S
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598
Diâmetro x curso (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8
Pot. máx.* : norma CEE (kW)	110 / 121	121
Regime de pot. máx. (rpm)	6 000	6 000
Pot. máx.* : norma CEE (kW)	240	240
Regime de binário máx. (rpm)	1 400	1 400
Combustível	Sem chumbo/Álcool	Sem chumbo
Catalisador	sim	sim
Capacidade de óleo do motor (em litros) (com troca de filtro)	4,25	4,25

**3D...** : CITROËN C4 Picasso (5 lugares).

**3E...** : CITROËN Grand C4 Picasso (5 lugares).

**3A...** : CITROËN Grand C4 Picasso (7 lugares).

\*A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, conforme as condições definidas pela regulamentação europeia (Directiva 1999/99/CE).

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

## Massas e cargas rebocáveis (em kg) Diesel\*

Motores a gasolina	PureTech 110 S&S*	PureTech 130 S&S*	
Caixa de velocidades	BVM6 (Manual 6 velocidades)	BVM6 (Manual 6 velocidades)	EAT6 (Automática 6 velocidades)
Tipos Variantes Versões:	3D	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...
	HNX... M/1S - M/2SM	HNY... M/1S - M/2SM	HNY... T/1S - T/2S
Tara	1 280	1 280 - 1 295 - 1 297	1 298 - 1 315 - 1 317
Peso em ordem de marcha**	1 355	1 355 - 1 370 - 1 372	1 373 - 1 390 - 1 392
Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 905	1 905 - 2 075 - 2 125	1 918 - 1 957 - 2 136
Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação de 12%	3 035	3 175 - 3 125 - 3 175	3 188 - 3 007 - 3 186
Reboque com freio (no limite do MTRA) em inclinação de 10% ou 12%	1 130	1 270 - 1 050 - 1 050	1 270 - 1 050 - 1 050
Reboque com freio*** (com transferência de carga no limite do MTRA)	1 330	1 470 - 1 350 - 1 350	1 470 - 1 350 - 1 350
Reboque sem freio	640	640 - 647 - 648	640 - 647 - 648
Peso recomendado sobre ponto de engate	70	70	70

\* Os valores das cargas são calculados com o dispositivo de engate de reboque.

\*\* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

\*\*\* O peso de reboque com freios pode ser aumentado, de acordo com o limite de MTRA, desde que se reduza a MTAC do veículo trator; atenção, o reboque com o veículo trator pouco carregado pode diminuir a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo trator, nunca ultrapasse a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas externas elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

Motores a gasolina	THP 150 / 160	THP 165 S&S
Caixa de velocidades	EAT6 (Automática 6 velocidades)	EAT6 (Automática 6 velocidades)
Tipos Variantes Versões:	3D... 3E... 3A ...	3D... 3A ...
	5GX - 5GY... A-A/1-A/2-A/D-A/1D- A/2D-Y-Y/1-Y/2	5GY B785 / B787
Tara	1 405 - 1 428 - 1 430	1 422 / 1 451 - 1 483 / 1 530
Peso em ordem de marcha*	1 480 - 1 503 - 1 505	1 497 / 1 526 - 1 558 / 1 605
Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 940 - 2 140 - 2 160	1 880 / 1 880 - 2 110 / 2 110
Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação de 12%	2 740 - 2 940 - 2 960	2 740
Reboque com freio (no limite do MTRA) em inclinação de 10% ou 12%	800	800
Reboque com freio*** (com transferência de carga no limite do MTRA)	800	800
Reboque sem freio	600	800
Peso recomendado sobre ponto de engate	70	70

\* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

\*\* O peso do reboque com freio pode ser, no limite do MTRA, aumentado na medida em que seja reduzido o MTAC do veículo trator; atenção, o reboque com um veículo trator com pouca carga pode degradar o seu comportamento em estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo trator, nunca ultrapasse a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

D Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

## Motorizações e caixas de velocidades Diesel\*

Motores Diesel	HDi 115	BlueHDi 100 S&S
Caixa de velocidades	BVM6 (Manual 6 velocidades)	BVM6 (Manual 6 velocidades)
Tipos Variantes Versões:	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...
	9HC... 8 - 8/1	BHY... 6/1S - 6/2SM
Cilindrada (cm³)	1 560	1 560
Diâmetro x curso (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3
Pot. máx.* : norma CEE (kW)	85	73
Regime de pot. máx. (rpm)	3 600	3 750
Binário máx.: norma CE (Nm)	270	254
Regime de binário máx. (rpm)	1 750	1 750
Combustível	Diesel	Diesel
Catalisador	sim	sim
Filtro de partículas	não	sim
Capacidade de óleo do motor (em litros) (com troca de filtro)	3,75	3,75

.../S : modelo e-HDi equipado com Stop & Start.

**3D...** : CITROËN C4 Picasso (5 lugares).

**3E...** : CITROËN Grand C4 Picasso (5 lugares).

**3A...** : CITROËN Grand C4 Picasso (7 lugares).

\* A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, em conformidade com as condições definidas pela regulamentação europeia (Directiva 1999/99/CE).

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.



# Motorizações e caixas de velocidades Diesel\*

Motores Diesel	BlueHDi 115/120 S&S		BlueHDi 135/150 S&S	
	BVM6 (Manual 6 velocidades)	EAT6 (Automática 6 velocidades)	BVM6 (Manual 6 velocidades)	EAT6 (Automática 6 velocidades)
Caixa de velocidades	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
Tipos Variantes Versões:	BHZ - BHX... M/S - M/1S	BHZ - BHX... T/1S - T/2S	AHX - AHR - AHV - AHS... M/S - M/1S	AHX... T/S - T/1S
	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 560	1 997	
Diâmetro x curso (mm)	75 x 88,3	85 x 88		
Pot. máx.* : norma CEE (kW)	85 / 88	110		
Regime de pot. máx. (rpm)	3 500	3 750		
Binário máx.: norma CE (Nm)	300	370		
Regime de binário máx. (rpm)	1 750	1 750		
Combustível	Diesel	Diesel		
Catalisador	sim	sim		
Filtro de partículas	sim	sim		
Capacidade de óleo do motor (em litros) (com troca de filtro)	3,75	6,1		

.../S : modelo e-HDi equipado com Stop & Start.

**3D...** : CITROËN C4 Picasso (5 lugares).

**3E...** : CITROËN Grand C4 Picasso (5 lugares).

**3A...** : CITROËN Grand C4 Picasso (7 lugares).

\* A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco do motor, em conformidade com as condições definidas pela regulamentação europeia (Directiva 1999/99/CE).

# Massas e cargas rebocáveis (em kg) Diesel\*

Motores Diesel	HDi 115		BlueHDi 100 S&S*
Caixa de velocidades	BVM6 (Manual 6 velocidades)		BVM6 (Manual 6 velocidades)
Tipos Variantes Versões:	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...
	9HC8	9HC8/1	BHY... 6/1S - 6/2SM
Tara	1 290 - 1 310 - 1 312	1 298 - 1 318 - 1 320	1 296 - 1 318 - 1 320
Peso em ordem de marcha**	1 365 - 1 385 - 1 387	1 373 - 1 393 - 1 395	1 371 - 1 393 - 1 395
Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 940 - 2 110 - 2 150	1 940 - 2 110 - 2 150	1 950 - 2 120 - 2 175
Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação de 12%	3 340 - 3 350 - 3 350	2 740 - 2 910 - 2 950	3 150 - 3 120 - 3 175
Reboque com freio (no limite do MTRA) em inclinação de 10% ou 12%	1 400 - 1 240 - 1 200	800	1 200 - 1 000 - 1 000
Reboque com freio*** (com transferência de carga no limite do MTRA)	1 600 - 1 540 - 1 500	800	1 400 - 1 300 - 1 300
Reboque sem freio	680 - 690 - 690	685 - 695 - 695	645 - 659 - 660
Peso recomendado sobre ponto de engate	70	70	70

\* Os valores de peso são calculados com o dispositivo de engate de reboque.

\*\* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

\*\*\* O peso de reboque com freios pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo trator; atenção, o reboque com o veículo trator pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo trator, nunca ultrapasse a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas externas elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

# Massas e cargas rebocáveis (em kg) Diesel\*

Motores Diesel	BlueHDi 115/120 S&S		BlueHDi 135/150 S&S	
Caixa de velocidades	BVM6 (Manual 6 velocidades)	EAT6 (Automática 6 velocidades)	BVM6 (Manual 6 velocidades)	EAT6 (Automática 6 velocidades)
Tipos Variantes Versões:	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...	3D... 3E... 3A ...
	BHZ - BHX... M/S-M/1S	BHZ - BHX... T/1S - T/2S	AHX-AHR-AHV- AHS... M/S - M/1S	AHX... T/S - T/1S
Tara	1 320 - 1 345 - 1347	1 320 - 1 357 - 1 359	1 415 - 1 428 - 1 430	1 435 - 1 474 - 1 470
Peso em ordem de marcha*	1 395 - 1 420 - 1 422	1 395 - 1 432 - 1 434	1 490 - 1 503 - 1 505	1 510 - 1 549 - 1 551
Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 950 - 2 100 - 2 175	1 975 - 2 025 - 2 205	2 030 - 2 200 - 2 250	2 030 - 2 200 - 2 280
Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação de 12%	3 350 - 3 350 - 3 375	3 375 - 3 225 - 3 405	3 530 - 3 650 - 3 650	3 530 - 3 580 - 3 580
Reboque com freio (no limite do MTRA) em inclinação de 10% ou 12%	1 400 - 1 250 - 1 200	1 400 - 1 200 - 1 200	1 500 - 1 450 - 1 400	1 500 - 1 380 - 1 300
Reboque com freio*** (com transferência de carga no limite do MTRA)	1 600 - 1 550 - 1 500	1 600 - 1 500 - 1 500	1 700 - 1 750 - 1 700	1 700 - 1 680 - 1 600
Reboque sem freio	660 - 672 - 674	660 - 675 - 675	745 - 750 - 750	750
Peso recomendado sobre ponto de engate	70	70	70	70

\* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

\*\* O peso de reboque com freios pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo trator; atenção, o reboque com o veículo trator pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

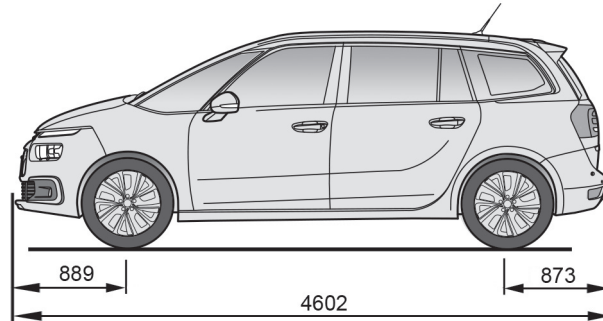
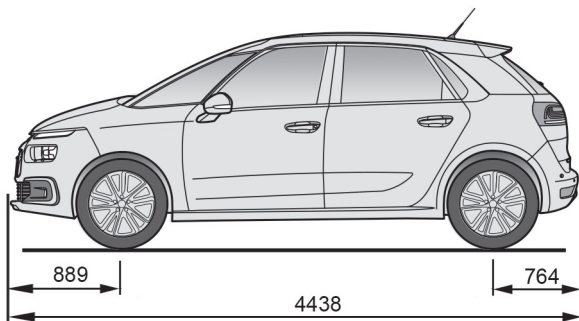
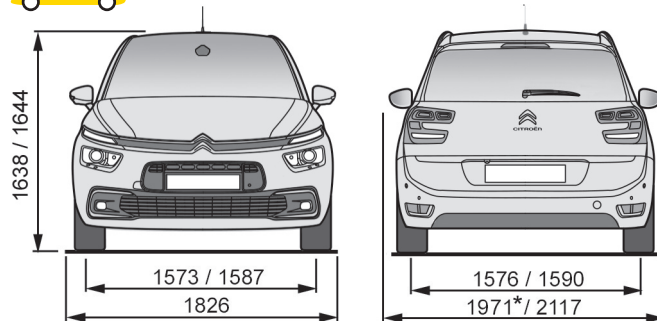
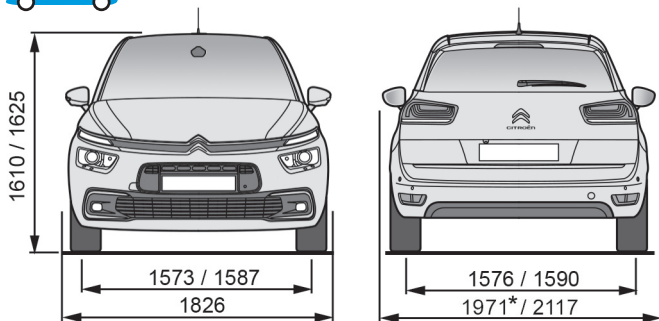
Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1000 metros suplementares.

No caso de um veículo trator, nunca ultrapasse a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas externas elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

## Dimensões (em mm)\*

Estas dimensões foram efetuadas num veículo sem carga.

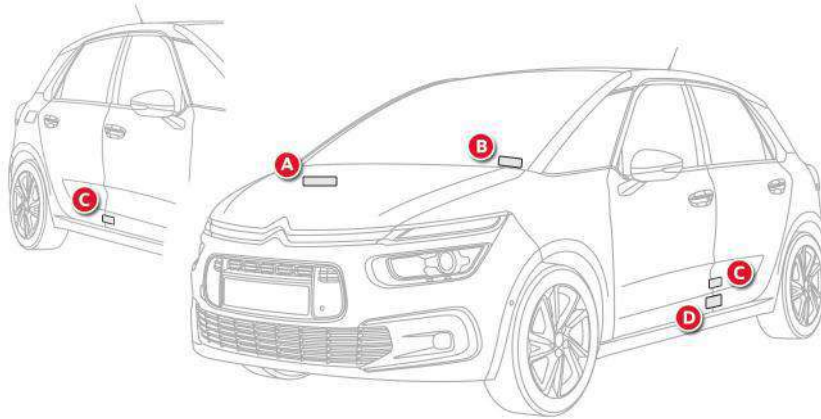


\* Retrovisores rebatidos.

\* Segundo versão e/ou país de comercialização.

# Elementos de identificação\*

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a procura do veículo.



## A. Número de identificação do veículo (V.I.N.), sob o capô do motor.

Este número está gravado no chassis, junto à cava da roda dianteira direita.

## B. Número de identificação do veículo (V.I.N.), na parte inferior do para-brisas.

Este número encontra-se indicado numa etiqueta colada e visível através do para-brisas.

## C. Etiqueta do fabricante.

Esta etiqueta autodestruíva, colada no pilar central, do lado direito ou esquerdo, apresenta as seguintes informações:

- nome do fabricante,
- número de recepção comunitária,
- número de identificação do veículo (V.I.N.),
- peso máximo tecnicamente admissível em carga,
- peso total de circulação autorizado,
- peso máximo no eixo dianteiro,
- peso máximo no eixo traseiro.

## D. Etiqueta dos pneus/pintura.

Esta etiqueta, colada no pilar central, do lado do condutor, apresenta as seguintes informações:

- pressões de enchimento com o veículo vazio e carregado,
- dimensões dos pneus (incluindo índice de carga e símbolo de velocidade dos pneus),
- pressão de enchimento do estepe,
- referência da cor da pintura.

**i** O controle da pressão de enchimento dos pneus deve ser efetuado a frio e, pelo menos, todos os meses.

**🍀** Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.

## Chamada de urgência ou de assistência\*



### Chamada de Urgência Localizada\*



Em caso de emergência, pressione durante mais de 2 segundos esta tecla. O acendimento intermitente do diodo verde e uma mensagem de voz confirmam que foi enviada a mensagem para a plataforma "Chamada de Urgência Localizada"

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido.  
O diodo verde apaga-se.

O diodo verde permanece aceso (sem se acender de forma intermitente) quando a comunicação é estabelecida.  
Apaga-se no final da comunicação.

Esta chamada é efetuada pela plataforma "Chamada de Urgência Localizada" que recebe as informações de localização do veículo e pode transmitir um alerta qualificado para os serviços de emergência competentes. Nos países onde a plataforma não está operacional ou quando o serviço de localização foi expressamente recusado, a chamada é efetuada diretamente pelos serviços de emergência (112) sem localização.

! Em caso de colisão detectada pelo calculador do airbag e independentemente dos eventuais acionamentos de airbag, é automaticamente efetuada uma chamada de urgência.

i Se beneficiar da oferta Citroën Connect Box, com pack SOS e assistência incluídos, terá, igualmente, à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal MyCITROËN através da página da Internet CITROËN do seu país, acessível em [www.citroen.com](http://www.citroen.com).

\* Estes serviços encontram-se sujeitos a condições e disponibilidade. Consultar a Rede CITROËN.

## Funcionamento do sistema\*



Quando a ignição é ligada, a luz indicadora verde acende-se durante 3 segundos indicando o funcionamento correto do sistema.



A luz indicadora laranja acende-se de forma intermitente e, em seguida, apaga-se: o sistema apresenta um problema de funcionamento.

A luz avisadora laranja está acesa de forma fixa: é necessário substituir a pilha auxiliar. Em ambos os casos, os serviços de chamada de emergência e de assistência podem não funcionar. Consulte uma oficina autorizada o mais rapidamente possível.

**i** O problema de funcionamento do sistema não impede o deslocamento do veículo.

## Chamada de Assistência Localizada\*



Pressione durante mais de 2 segundos esta tecla para pedir uma assistência em caso de imobilização do veículo. Uma mensagem de voz confirma que a chamada foi efetuada\*.

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido. A anulação é confirmada por uma mensagem de voz.

**i** Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede CITROËN, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto a sua rede. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

**i** Por motivos técnicos, especificamente para uma melhor qualidade dos serviços telemáticos que trazem benefícios para o cliente, o fabricante reserva-se ao direito de efetuar a qualquer momento atualizações do sistema telemático do veículo.

\* Estes serviços estão sujeitos a condições e disponibilidade. Consultar a Rede CITROËN.

**A**

Abertura da cortina de ocultação do teto de vidro panorâmico.....	223
Abertura do porta-malas.....	51, 53, 63
Aberturas das portas.....	51, 53
Abertura do capot motor.....	271
ABS.....	225
Acendimento automático das luzes de emergência.....	224
Acendimento automático dos faróis.....	207, 211
Acesso à 3ª fila.....	86
Acesso e arranque mãos livres.....	53, 56, 59
Acesso mãos livres.....	68
Acessórios.....	130, 266
Acoplamentos de reboque.....	124, 264
AdBlue®.....	18, 35, 42, 279, 280
AFU.....	225
Airbags.....	32, 233
Airbags cortina.....	236, 237
Airbags frontais.....	234, 237
Airbags laterais.....	235, 237
Ajuda de partida em zona inclinada.....	138
Ajuda ao estacionamento em marcha atrás.....	187
Ajuda ao estacionamento para a frente.....	188
Alarme.....	70
Alavanca da caixa de velocidades manual.....	139
Alavanca de velocidades.....	9
Alerta activo de saída involuntária de faixa.....	178
Alerta atenção condutor.....	185, 186
Alerta para risco de colisão.....	176
Anti-arranque electrónico.....	59, 130
Antibloqueio das rodas (ABS).....	225
Anti-entalamento.....	223
Anti-Patinagem das rodas (ASR).....	26, 31, 225, 227
Anti-roubo.....	130
Apoio de pernas elétrico.....	80
Apoio para os braços dianteiro.....	81, 105
Apoios de cabeça dianteiros.....	79

Apoios de cabeça traseiros.....	83
Aquecimento.....	9, 94, 95
Ar condicionado.....	9, 96
Ar condicionado automático.....	93, 97
Ar condicionado-conduta (conselhos).....	9
Ar condicionado manual.....	93, 95
Arrancar.....	316
Arranque de socorro.....	128, 316
Arranque do veículo.....	125, 127, 128
Arrumações interiores.....	105, 106
Arrumações traseiras.....	111
Arrumações.....	106
Arrumações no porta-malas.....	117
ASR.....	225
Assistência à frenagem de urgência.....	225
Autonomia.....	50
Autonomia de AdBlue.....	42, 43
Avisador de tempo de condução.....	185, 186
Avisador do sistema antipoluição SCR.....	36

**B**

Bancos aquecidos.....	81
Bancos da frente.....	75, 77, 78
Bancos de criança clássicos.....	244
Bancos eléctricos.....	77
Bancos traseiros.....	82, 84, 86, 87
Barras do teto.....	269
Bateria.....	265, 277, 315-318
Black panel.....	47
BlueHDI.....	42, 279, 321
Buzina.....	224

**C**

Cadeiras para crianças.....	232, 238, 239, 243-245, 247, 255
Cadeiras para crianças ISOFIX.....	249-251, 253
Caixa de fusíveis compartimento motor.....	310
Caixa de fusíveis painel de bordo.....	310
Caixa de velocidades automática.....	9, 140, 146, 278, 315
Caixa de velocidades manual.....	9, 139, 146, 278
Câmara de recuo.....	189
Capacidade do depósito de combustível.....	257
Capot motor.....	271
características técnicas.....	322, 324, 326-329
Carga.....	9
Carga da bateria.....	317
Cargas rebocáveis.....	324, 328, 329
Cartucho de perfume.....	103
CDS.....	225
Chamada de assistência.....	224, 332
Chamada de Assistência Localizada.....	332
Chamada de emergência.....	224, 332
Chapeleira (prateleira traseira).....	118
Chave.....	51, 53, 54, 58, 59
Chave com telecomando.....	130
Chave electrónica.....	51-54, 56, 57
Cintos de segurança.....	228, 229, 231, 232, 244
Citroën Chamada de Urgência Localizada.....	332
Citroën Connect Box.....	332
Comando de emergência do porta-malas.....	67
Comando de emergência das portas.....	62
Comando de iluminação.....	23, 206, 210
Comando dos bancos aquecidos.....	81
Comando dos limpa-vidros.....	218, 219, 221
Combustível.....	9, 259
Combustível (depósito).....	258
Compartimentos de arrumação.....	110, 112
Computador de bordo.....	48-50
Condução económica.....	9
Configuração dos bancos.....	89
Configuração do veículo.....	11, 13



Conselhos de condução .....	123, 124
Conselhos de manutenção .....	278
Consumo de combustível .....	9, 50
Consumo de óleo .....	274
Contacto .....	130
Conta-quilómetros diário .....	45
Controlo de pressão (com kit) .....	284
Controlo de tracção inteligente .....	226
Controlo dinâmico de estabilidade (CDS) .....	31, 225, 227
Controlo do nível de óleo do motor .....	41
Controlo dos ângulos mortos .....	24, 182
Controlos .....	272, 273, 277, 278
Correntes de neve .....	260
Cortina de ocultação do teto de vidro panorâmico .....	223
Crianças .....	245, 247, 250, 251, 253
Crianças (segurança) .....	256

**D**

Depósito de combustível .....	257, 258
Descongelamento .....	102
Descongelamento dianteiro .....	102
Descongelamento do óculo traseiro .....	102, 203
Desembaciamento .....	102
Desembaciamento dianteiro .....	102
Desembaciamento traseiro .....	102, 203
Desenganador de combustível .....	258
Deslastre (modo) .....	265
Desmontagem de roda .....	297
Destravarmento .....	51, 53
Destravarmento a partir do interior do veículo .....	60

Destravarmento do porta-malas .....	51
Destravarmento das portas .....	60
Deteção de distração .....	185, 186
Deteção de pressão baixa dos pneus .....	34, 200, 202, 290
Diesel .....	24
Difusor de perfume ambiente .....	103
Dimensões .....	330
Díodos eletroluminescentes- LEDs .....	301, 305, 307
Discos dos travões .....	278
Distance alert .....	176

**E**

Eco-condução .....	9
Economia de energia (modo de) .....	265
Ecrã do quadrante .....	145
Ecrã preto .....	47
Ecrã táctil .....	11, 13
Elementos de identificação .....	331
Elevador eléctrico dos vidros .....	73
Enchimento do depósito de combustível .....	257-259
Enchimento dos pneus .....	9
Enchimento ocasional (com kit) .....	284
Entrada de ar .....	97
Entrada JACK .....	109
Equilibrador do capot do motor .....	271
ESC/ASR .....	225
Escovas limpa-vidros (substituição) .....	222, 268
Espelho de vigilância das crianças .....	205
Estores .....	106, 112
Etiquetas de identificação .....	331

**F**

Falta de combustível (Diesel) .....	321
Faróis de halogéneo .....	301
Faróis de máximos .....	23, 206, 301-303, 305
Faróis de médios .....	23, 206, 301, 302
Faróis de mínimos .....	206, 210, 301, 303, 305, 307
Faróis de nevoeiro .....	301
Faróis de nevoeiro dianteiros .....	208, 216, 301, 304, 309
Faróis direccionais .....	217, 301
Faróis diurnos .....	214, 301, 305
Fechamento do porta-malas .....	63
Fechamento das portas .....	52, 54, 56
Ferramentas .....	291-294
Filtro de ar .....	277
Filtro de partículas .....	276, 277
Filtro do habitáculo .....	277
Filtro do óleo .....	277
Fixações ISOFIX .....	249
Função autoestrada (pisca-piscas) .....	215
Função de massagens .....	80
Furo do pneu .....	284, 291, 293
Fusíveis .....	310

**G**

Ganchos .....	116
Gasolina .....	259

**I**

Identificação do veículo.....	331
Iluminação.....	23, 122
Iluminação ambiente.....	122
Iluminação de acolhimento.....	214
Iluminação direcional.....	216, 217
Iluminação interior.....	121, 122
Iluminações laterais.....	214
Indicador de alteração de velocidade.....	145
Indicador de autonomia AdBlue®.....	42
Indicador de nível de combustível.....	257
Indicador de nível do óleo motor.....	41
Indicador de revisão.....	37
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.....	40
Indicadores de direcção (pisca-piscas).....	210, 215
Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas).....	210, 215, 301, 304-308
ISOFIX (fixações).....	249
ISOFIX.....	250

**K**

Kit anti-furos.....	284
Kit de reparação provisória de pneus.....	284

**L**

Lâmpada nómada.....	120
Lâmpadas (substituição).....	301, 305-308

Lava-faróis.....	220
Lavagem (conselhos).....	278
Lava-vidros da frente.....	220
Lava-vidros traseiro.....	219
LEDs-díodos eletroluminescentes.....	301, 305, 307
Ligar a ignição.....	130
Limitador de velocidade.....	149, 152, 154
Limpa-vidros.....	25, 218, 221
Limpa-vidros traseiro.....	219
Localização do veículo.....	52
Lombar.....	80
Luz avisadora de funcionamento.....	21, 24, 26, 30
Luz avisadora de pré aquecimento do motor Diesel.....	24
Luz avisadora de stop.....	27
Luz avisadora do sistema de frenagem.....	31
Luz do porta-malas.....	120
Luz da placa da matrícula.....	309
Luz de acompanhamento.....	210
Luz de leitura traseira.....	111
Luz de marcha-atrás.....	305-308
Luz de mudança de direcção lateral (pisca-piscas).....	305
Luz de nevoeiro traseira.....	208, 305, 307
Luzes avisadoras.....	21, 26, 27
Luzes avisadoras de alerta.....	24, 27, 30
Luzes avisadoras de estado.....	24, 30
Luzes avisadoras de serviço.....	29
Luzes de emergência.....	224, 283
Luzes de estrada automáticas.....	23, 212
Luzes de leitura de mapas.....	121
Luzes de leitura laterais.....	214, 305
Luzes de mudança de direcção.....	215
Luzes de stop.....	305-308
Luzes de xénon.....	301
Luzes do teto.....	121

**M**

Macaco.....	291-294
Porta-malas.....	63
Porta-malas(abertura).....	51
Porta-malas (equipamentos).....	117
Manutenção corrente.....	9
Massas.....	324, 328, 329
Meio ambiente.....	9, 58
Memorização das posições de condução.....	78
Memorização de uma velocidade.....	149
Mesa traseira.....	111, 116
Modo de economia de energia.....	265
Modo deslastre.....	265
Modulação dos bancos.....	89
Montagem das barras do tejadilho.....	269
Montar uma roda.....	297
Motor a gasolina.....	259, 272, 322
Motor Diesel.....	259, 273, 321, 326, 327
Motorizações.....	322, 326, 327
Mudança de óleo.....	274
Mudar uma escova do limpa-vidros.....	222, 268
Mudar uma roda.....	291-294
Mudar um fusível.....	310

**N**

Neutralização do airbag passageiro.....	234
Níveis e verificações.....	272-276
Nível de aditivo no gasóleo.....	276
Nível de óleo.....	41, 274
Nível do líquido de arrefecimento.....	40, 276
Nível do líquido do lava-faróis.....	276
Nível do líquido do lava-vidros.....	276
Nível do líquido dos travões.....	275
Nível mínimo de combustível.....	257
Número de série do veículo.....	331

**O**

Obturador amovível (pára-neve) .....261

**Ó**

Óculo traseiro (descongelamento) ..... 102

Óleo motor .....274

**P**

Pala de sol .....106

Parada do veículo ..... 125, 127, 128

Parametrização dos equipamentos ..... 11, 13

Pára-sol .....106

Park Assist .....192, 194, 196, 197

Pastilhas dos travões .....278

Pilha do telecomando .....58, 59

Piso tipo acordeão .....87

Placas de identificação do fabricante .....331

Pneus .....9

Porta do porta-malas mãos livres .....66, 68

Porta do porta-malas motorizada .....64-66

Porta-luvas .....105, 106

Portas .....61

Porta traseira .....63, 65

Portinhola do combustível .....257, 258

Posição acessórios .....130

Posições de condução (memorização) .....78

Pressão baixa dos pneus (detecção) .....200

Pressão dos pneus .....285, 290, 300, 331

Pré-tensão pirotécnica (cintos de segurança) .....232

Programa electrónico de estabilidade (ESC) .....225

Proteção contra o frio .....261

Proteção das crianças .....234, 238, 239, 243, 245, 247, 250, 251, 253, 255

**Q**

Quadrantes .....17-19

**R**

Rebatimento dos bancos traseiros .....82, 84, 86, 87

Rebocar um veículo .....319

Reboque .....124, 264

Recarga da bateria .....317

Reciclagem do ar .....94, 97

Reconhecimento do limite de velocidade .....150

Sangria do circuito de combustível .....321

REF .....225

Referência cor/pintura .....331

Regeneração do filtro de partículas .....277

Regulagem da altura das luzes .....215

Regulagem da repartição de ar .....94, 97

Regulagem da temperatura .....94, 97

Regulagem do fluxo de ar .....94, 97

Regulagem dos apoios de cabeça .....79

Regulagem dos bancos .....75, 77, 82, 84

Regulagem do volante em altura e em profundidade .....91

Regulagem em altura dos cintos de segurança .....228

Regulagem pelo reconhecimento do limite de velocidade .....152

Regulador de velocidade .....149, 152, 157, 167

Regulador de velocidade adaptativo .....160, 167

Regulador de velocidade ativo .....152

Reinicialização da deteção de falta de pressão dos pneus .....201

Reinicialização do telecomando .....58

Repartidor Electrónico de frenagem (REF) .....225

Reposição a zero do totalizador quilométrico diário .....45

Reposição em zero do indicador de manutenção .....39

Retirar o tapete .....110

Retrovisores exteriores .....102, 182, 203, 204

Retrovisor interior .....204

Revisões .....9

Roda de reserva .....291-294

**S**

SCR (Redução Catalítica Selectiva) .....279

Segurança de crianças .....234, 238, 239, 243, 245, 247, 250, 251, 253, 255, 256

Seletor de velocidades .....140

Sinal de emergência .....224, 283

Sincronização do telecomando .....58

Sistema antipoluição SCR .....36

Sistema multimédia traseiro .....	113
Sistema SCR.....	279
Sob o capot motor.....	272, 273
Stop .....	27
Stop (luz avisadora).....	27
Stop & Start.....	25, 50, 93, 102, 146, 147, 257, 271, 277, 315, 318
Substituição da pilha do telecomando .....	58
Substituição de fusíveis.....	310
Substituição de lâmpadas .....	301, 305-308
Substituição do filtro de ar .....	277
Substituição do filtro do habitáculo .....	277
Substituição do filtro do óleo .....	277
Substituir uma lâmpada .....	301, 305-308
Super-travamento .....	52, 55, 57
Suporte para copos .....	105
Suporte para garrafas.....	105

## T

Tabela das motorizações.....	322, 326, 327
Tabelas das massas .....	324, 328, 329
Tabelas de fusíveis .....	310
Tampão do depósito de combustível.....	257
Tapete .....	110
Teto de vidro panorâmico .....	223
Telecomando .....	51-54, 56, 59
Temperatura do líquido de arrefecimento .....	40
Tomada para acessórios 12V.....	105, 109, 112
Tomadas áudio.....	109
Tomada USB.....	109
Totalizador quilométrico .....	45
Travamento a partir do interior do veículo.....	60
Travamento centralizado .....	52, 54, 56

Travamento das portas.....	60
Frenagem dinâmica de emergência .....	131, 136
Travão de estacionamento .....	278
Travão de estacionamento eléctrico .....	131, 136
Travões.....	31, 34, 278
Triângulo de sinalização .....	283

## V

Vareta de verificação do óleo.....	41, 274
Varrimento automático dos limpa- vidros .....	218, 221
Ventilação .....	9, 92, 93, 95
Ventiladores .....	92
Verificação dos níveis.....	274-276
Verificações correntes.....	277, 278
Visão 360°.....	190
Visibilidade.....	102
Volante (ajuste do) .....	91



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



Este veículo está conforme ao PROCONVE  
Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário.  
Entregar este Manual ao novo proprietário em caso de venda.

Estas instrucciones presentan todos los equipamientos disponibles.

Cada modelo comercializado utiliza apenas una parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A CITROËN se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da CITROËN.

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

**SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE**  
**0800 011 8088**

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.  
AV. das Nações Unidas, 19707  
Santo Amaro - SP  
CEP 04795-100

**WTCC**  
FIA World Touring Car  
Championship



Seguinos en: /citroenarg



\* Sujeto a la publicación oficial de los resultados de la FIA.

CITROËN *prefiere* **TOTAL**

